УТВЕРЖДАЮ

#### МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по эксплуатации, испытанию и хранению пожарно-технического вооружения

и оборудования в подразделениях Государственной противопожарной службы

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(регион)

СОДЕРЖАНИЕ:

[1. Введение 1](#_Toc384725741)

[2. Общие положения 1](#_Toc384725742)

[3. Эксплуатация пожарно-технического вооружения и оборудования 1](#_Toc384725743)

[4. Требования к помещениям, порядку хранения ПТВ 2](#_Toc384725744)

[5. Папка «Документы ПТВ» 2](#_Toc384725745)

[6. Требования к содержанию ПТВ на пожарных автомобилях 3](#_Toc384725746)

[7. Маркировка пожарно-технического вооружения и оборудования 3](#_Toc384725747)

[8. Организация технического обслуживания ПТВ 4](#_Toc384725748)

[9. Списание ПТВ 4](#_Toc384725749)

[10. Виды испытаний ПТВ 4](#_Toc384725750)

[11. Порядок и сроки проведения испытаний ПТВ 5](#_Toc384725751)

[Раздел 1. «ПТВ для тушения пожаров» 5](#_Toc384725752)

[1.1. Водосборники рукавные\* (ГОСТ Р 53249-2009) 5](#_Toc384725753)

[1.2. Гидроэлеваторы\* (ГОСТ Р 50398-92) 6](#_Toc384725754)

[1.3. Головки соединительные (переходы)\* (ГОСТ Р 53279-2009\*) 6](#_Toc384725755)

[1.4. Колонки пожарные\* (ГОСТ Р 53250-2009) 6](#_Toc384725756)

[1.5. Разветвления рукавные\* (ГОСТ Р 50400-92) 7](#_Toc384725757)

[1.6. Стволы пожарные воздушно–пенные\* (ГОСТ Р 53251-2009) 7](#_Toc384725758)

[1.7. Стволы пожарные лафетные\* (ГОСТ Р 51115-97) 8](#_Toc384725759)

[1.8. Стволы пожарные ручные\* (ГОСТ Р 53331-2009) 9](#_Toc384725760)

[1.9. Сетки всасывающие (ГОСТ Р 53253-2009) 9](#_Toc384725761)

[Раздел 2. «Оборудование для проведения спасательных работ на высотах». 10](#_Toc384725762)

[2.1. Верёвки пожарные спасательные (ГОСТ Р 53266-2009) 10](#_Toc384725763)

[2.2. Пояса пожарные спасательные (ГОСТ Р 53268-2009) 10](#_Toc384725764)

[2.3. Карабин пожарный (ГОСТ Р 53267-2009) 11](#_Toc384725765)

[2.4. Лестницы ручные пожарные (ГОСТ Р 53275-2009) 12](#_Toc384725766)

[2.5. Рукавная задержка, крюк пожарный (КП) 12](#_Toc384725767)

[Раздел 3. «Осветительное оборудование» 13](#_Toc384725768)

[Раздел 4. «Ручной механизированный и немеханизированный аварийно-спасательный инструмент» (ГОСТ Р 50982-2009, ГОСТ 16714-71) 13](#_Toc384725769)

[Раздел 5. «Средства индивидуальной защиты» 14](#_Toc384725770)

[5.1. Электрозащитные средства 14](#_Toc384725771)

[5.2. Защитные костюмы 15](#_Toc384725772)

[Раздел 6. «Пожарный инструмент и инвентарь» 15](#_Toc384725773)

[12. Нормативная литература 16](#_Toc384725774)

# Введение

Настоящие «Методические рекомендации по эксплуатации, испытанию и хранению пожарно-технического вооружения и оборудования в подразделениях Государственной противопожарной службы в Республике Карелия» (далее – Рекомендации) определяют организацию и порядок эксплуатации пожарно-технического вооружения и оборудования (далее – ПТВ) включая правила испытания, хранения, технического обслуживания и списания ПТВ в подразделениях Государственной противопожарной службы в Республике Карелия.

# Общие положения

ПТВ предназначено для поиска, спасения, эвакуации людей, тушения пожаров, проведения аварийно-спасательных работ (далее – АСР) и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС). ПТВ должно обеспечивать безопасную работу личного состава подразделений пожарной охраны, сохранять жизнь и здоровье спасаемых, отвечать требованиям правил охраны труда.

ПТВ по назначению подразделяется на следующие группы:

1. вооружение и оборудование для тушения пожаров;
2. оборудование для проведения спасательных работ на высотах;
3. осветительное оборудование;
4. ручной механизированный аварийно-спасательный инструмент;
5. ручной немеханизированный аварийно-спасательный инструмент;
6. средства индивидуальной защиты;
7. пожарный инструмент и инвентарь.

# Эксплуатация пожарно-технического вооружения и оборудования

Под эксплуатацией ПТВ понимается его использование для выполнения оперативных задач, техническое обслуживание, испытание, учет и хранение.

Ответственность за эксплуатацию, сохранность, техническое обслуживание (далее – ТО) ПТВ, ведение документации возлагается на руководителя подразделения и должностное лицо, на которое возложено данное направление.

В дни проведения ТО пожарных автомобилей ответственность за техническое обслуживание ПТВ возглавляется на командира отделения или лицо, исполняющее его обязанности.

Исправность ПТВ проверяется во время приема-сдачи дежурства личным составом заступающего караула, а так же при проведении ТО пожарной автотехники, испытаниях и периодических освидетельствованиях, установленных инструкциями разработчиков (заводов-изготовителей).

Исправность средств спасания с высот проверяется внешним осмотром командиром отделения при приеме дежурства. Выдвижные лестницы – путем выдвижения, лестница-палка – путем раскладывания.

Контроль за организацией работы с ПТВ возлагается на начальника (руководителя) подразделения.

Получение ПТВ подразделениями со складов, или его передача из одного подразделения в другое, должны осуществляться только при наличии технической документации на каждый вид ПТВ (технические паспорта, формуляры и т.д.). В технической документации обязательно должна быть печать завода изготовителя, а при передаче ПТВ из одного подразделения в другое - дополнительно заверяются печатью и подписью руководителя подразделения итоговые сведения о работе и техническом обслуживании.

На каждую единицу оборудования для проведения спасательных работ на высотах (спасательные веревки, канатно-спусковые и прыжковые спасательные устройства, спасательные рукава, ручные пожарные лестницы) ведется техническая документация по форме, определенной заводом-изготовителем.

На весь ручной механизированный аварийно-спасательный инструмент заводится и ведется документация согласно технической документации завода-изготовителя.

Для обеспечения проведения испытаний ПТВ в подразделениях ГПС оборудуются стенды и приспособления для проведения испытаний.

# Требования к помещениям, порядку хранения ПТВ

Хранение ПТВ осуществляется в отдельных помещениях с учётом требований пожарной безопасности, производственной санитарии, требований ПУЭ которые оборудуются рабочим местом для обслуживания ПТВ с необходимым инструментом.

Доступ в помещение для хранения ПТВ должен быть ограничен, двери закрываться на замок. Один экземпляр ключей хранится у материально-ответственного лица или лица его замещающего, второй экземпляр на ПСЧ.

Помещение для хранения ПТВ оборудуется стеллажами или шкафами, обеспечивающими раздельное хранение ПТВ (годное к эксплуатации, требующее проведения ТО, требующее списания и т.п.). Хранение ПТВ допускается только в чистом виде. ПТВ размещается раздельно, по типам, с нанесением на стеллажах маркировки конкретного вооружения.

В подразделениях ГПС допускается хранение только ПТВ, перечисленного в разделах 1-6 пункта 11 настоящих Рекомендаций. Запрещается эксплуатация помещения для хранения ПТВ не по назначению.

В помещения для хранения ПТВ допускается хранение (в установленном соответствующими инструкциями и нормативными документами порядке) лакокрасочных материалов и ветоши в объеме, необходимом для проведения ТО ПТВ.

# Папка «Документы ПТВ»

В целях организации эксплуатации ПТВ в помещении для хранения ПТВ должна быть сформирована папка «Документы ПТВ».

В папке «Документы ПТВ» должны быть размещены:

1. инструкция по эксплуатации, испытанию и хранению ПТВ;
2. ГОСТы, инструкции заводов изготовителей, технические паспорта или формуляры - на каждый вид ПТВ;
3. приказы по подразделению о назначении лиц, ответственных за хранение, эксплуатацию, испытание и списание ПТВ;
4. правила охраны труда в подразделениях пожарной охраны, в части касающейся обслуживания и испытания ПТВ.
5. ведомость состояния пожарно-технического вооружения и оборудования (по форме согласно Приложению 1 к настоящим Рекомендациям);
6. акты испытания ПТВ (по форме согласно Приложению 4 к настоящим Рекомендациям);
7. копии актов списания ПТВ;
8. копии заявок на недостающее ПТВ (по форме согласно Приложению 2 к настоящим Рекомендациям);
9. нормативно-техническая, эксплуатационная, руководящая документация на импортную продукцию, которая должна быть оформлена на русском языке согласно требований ГОСТ 2.601 «Эксплуатационные документы».

# Требования к содержанию ПТВ на пожарных автомобилях

ПТВ размещается на пожарных автомобилях в специально оборудованных местах, предусмотренных заводом изготовителем. Минимальное количество ПТВ на основных и специальных пожарных автомобилях определяется «Табелем положенности ПТВ для основных и специальных пожарных автомобилей», в соответствии, с которым составляется «Опись ПТВ» (по форме согласно Приложению 3 к настоящим Рекомендациям). Опись ПТВ корректируется при изменении табеля положенности или комплектации автомобиля, но не реже чем раз в год, оформляется на листе форматом А4 и утверждаются руководителем подразделения. Опись ПТВ на пожарных автомобилях выполняется во влагозащищенном виде. В отсеках пожарного автомобиля, на видном месте, размещается список ПТВ находящегося в отсеке.

Запрещается размещение ПТВ на напорных рукавах и крепление ПТВ с помощью проволоки, веревок, рукавных задержек и т.п.

# Маркировка пожарно-технического вооружения и оборудования

Все ПТВ, перечисленное в разделах 1-5 пункта 11 настоящих Рекомендаций, подлежит учету с момента поступления в подразделение. ПТВ маркируется с указанием номера пожарной части и учетного номера, который не меняется в течение всего периода эксплуатации в подразделении.

На ручных пожарных лестницах, чехлах и коушах спасательных веревок, пожарных поясах и карабинах указывается дата последнего испытания, а на диэлектрическом комплекте указывается дата следующего испытания.

В случае не выполнения требований настоящего раздела ПТВ считается неисправным и снимается с расчета.

# Организация технического обслуживания ПТВ

Техническое обслуживание – это комплекс мероприятий, выполняемых для поддержания в исправном состоянии ПТВ.

Техническое обслуживание проводится в соответствии с технической документацией на ПТВ.

Все ПТВ, вышедшее из строя при тушении пожаров, проведении АСР, ликвидации ЧС и на учебных занятиях, указывается в соответствующем разделе «Книги службы» подразделения. Все ПТВ вышедшее из строя, должно быть приведено в исправное состояние и испытано в течение 30 дней, а в случае необходимости проведения капитального ремонта ПТВ – в течении 90 дней

При невозможности ремонта неисправного ПТВ должны быть в установленном порядке подготовлены и представлены:

рапорт с указанием причин, указывающих на невозможность ремонта неисправного ПТВ;

документы для списания неисправного ПТВ.

# Списание ПТВ

Списание ПТВ производится в соответствии с требованиями регламентных документов, определяющих порядок списания ПТВ в подразделениях ГПС. Списание ПТВ возлагается на начальников (руководителей) соответствующих учреждений, в состав которых входят данные подразделения ГПС.

# Виды испытаний ПТВ

Все ПТВ, находящееся на вооружении в подразделениях, должно быть испытано.

Испытания подразделяются на следующие виды:

**ежегодные** испытания ПТВ – проводятся ежегодно с 01 мая по 30 июня (за исключением ПТВ, подвергающегося периодическим испытаниям);

**периодические** испытания ПТВ – проводятся с периодичностью, установленной требованиями Правил по охране труда или в технической документации;

испытания **после проведения капитального ремонта** и технического обслуживания ПТВ – проводятся после капитального ремонта и технического обслуживания, связанного с заменой отдельных частей и агрегатов ПТВ;

**испытания ПТВ, поступившего на вооружение** подразделения – вновь поступившее в пожарную часть ПТВ испытывается в 30-дневный срок (при отсутствии паспорта-формуляра или нормативно-технической документации на ПТВ).

Не испытанное ПТВ считается неисправным и его эксплуатация запрещается.

Порядок испытаний должен соответствовать требованиям ГОСТ, НПБ, нормативно-технической документации на данное вооружение и Правилам по охране труда.

Испытание ручных пожарных лестниц, пожарных поясов, карабинов, спасательных веревок, спасательного оборудования с высот, ломов, крюков пожарных, багров и рукавных задержек, проводится на специально оборудованных стендах. Результаты испытаний вышеуказанного ПТВ, оформляются Актом (по форме согласно Приложению 4 к настоящим Рекомендациям).

Результаты испытаний всего ПТВ заносятся в «Журнал учета результатов испытаний ПТВ» (по форме согласно Приложению 5 к настоящим Рекомендациям).

Для своевременного и качественного испытания ПТВ в подразделениях должны оборудоваться испытательные стенды.

До 30 июня текущего календарного года по результатам испытаний ПТВ составляется, утверждается и согласовывается «Ведомость состояния ПТВ» (по форме согласно Приложению 1 к настоящим Рекомендациям).

Всё ПТВ, отмеченное далее значком «\*», подлежит испытанию с использованием напорных пожарных рукавов 1-й категории или напорно-всасывающих рукавов.

# Порядок и сроки проведения испытаний ПТВ

## «ПТВ для тушения пожаров»

### Водосборники рукавные\* (ГОСТ Р 53249-2009)

Водосборник рукавный (далее – ВС) – устройство, предназначенное для соединения двух потоков воды из пожарной колонки и подвода ее к всасывающему патрубку пожарного насоса, испытывается один раз в год на прочность и герметичность.

Проверку прочности водосборника и герметичности соединений проверяют в следующей последовательности: на выходной патрубок водосборника диаметром 125 мм устанавливают головку-заглушку со сливным краном. К входным патрубкам диаметром 77 мм подсоединяются напорные рукава диаметром 77 мм от автоцистерны (гидравлического пресса), используемой для создания гидравлического давления. Постепенно увеличивается давление в напорных рукавах до 15 атмосфер и выдерживается в течение 2 минут. При этом не должно быть течи в местах соединений.

Проверку герметичности затворного устройства проверяют в следующей последовательности: на выходной патрубок водосборника диаметром 125 мм устанавливают головку-заглушку со сливным краном. К одному (поочередно) из входных патрубков диаметром 77 мм подсоединяется напорный рукав диаметром 77 мм от автоцистерны (гидравлического пресса) используемой для создания гидравлического давления. Доведя давление до 0,5 атмосферы, проверяется герметичность затворного устройства в течение 2 минут, далее постепенно увеличивается давление до 10 атмосфер и выдерживается в течение 2 минут.

Затворное устройство водосборника должно обеспечивать перекрытие, незадействованного входного патрубка. При этом не должно быть течи в местах соединений. Пропуск воды через затворное устройство допускается не белее 50 миллилитров в минуту.

### Гидроэлеваторы\* (ГОСТ Р 50398-92)

Гидроэлеватор пожарный эжекторного типа – устройство, предназначенное для забора воды из водоисточника с уровнем, превышающим максимальную высоту всасывания насосов, а также для удаления из помещений воды, пролитой при тушении пожара.

Для проверки работоспособности собирают рабочую схему гидроэлеватора с подачей ручного ствола с производительностью 10 л/с, при этом гидроэлеватор должен быть погружен в воду на глубину 0,5 метра до оси диффузора. Гидроэлеватор считается годным, если корпус, соединения, сетка гидроэлеватора не имеют повреждений и обеспечена устойчивая работа водяного ствола.

### Головки соединительные (переходы)\* (ГОСТ Р 53279-2009\*)

Переходная пожарная соединительная головка (ГП): пожарная соединительная головка для быстрого соединения в коммуникациях пожаротушения пожарного оборудования разных условных проходов.

Переходные головки соединяют друг с другом, после этого соединенные головки присоединяют одним концом к насосу, другой конец заглушают. Повышают гидравлическое давление до значения в 9 атмосфер и выдерживают при этом давлении не менее двух минут. За все время испытаний не должно быть выделения воды через соединения и материал головки. Далее давление снижают до нуля и осматривают головки. Не должно быть видимых деформаций, трещин, выдавливания резиновых колец, а также разрушения элементов конструкции.

Переходные головки и насадки на стволы испытываются один раз в год. Допускается испытывать одновременно с пожарными стволами.

### Колонки пожарные\* (ГОСТ Р 53250-2009)

Колонка пожарная – устройство, предназначенное для открывания (закрывания) подземных гидрантов и присоединения пожарных рукавов в целях отбора воды из водопроводных сетей на пожарные нужды.

Пожарные колонки испытываются один раз в год.

Конструкция пожарной колонки должна обеспечивать прочность при гидравлическом давлении в 1,5 раза превышающем рабочее и сохранять герметичность соединений и уплотнений при давлении в 1,2 раза превышающем рабочее давление. При этом не допускается появление следов влаги в виде капель на наружных поверхностях деталей и в местах соединений.

Время выдержки под давлением не менее 2 минут. Рабочее давление принимается равным 10 атмосфер.

### Разветвления рукавные\* (ГОСТ Р 50400-92)

Разветвления рукавные – устройства, предназначенные для разделения потока и регулирования количества проходящей воды или раствора пенообразователя. Разветвления в зависимости от числа выходных патрубков и условного прохода входного патрубка подразделяют на типоразмеры:

трехходовые разветвления;

четырёхходовые разветвления.

Рукавные разветвления испытываются один раз в год гидравлическим давлением 9 атмосфер в течение 3 минут.

Прочность и герметичность проверяют при открытых затворных клапанах разветвления. Перекрывающие устройства и соединения разветвлений должны обеспечивать герметичность. Появление следов воды, течи на наружных поверхностях деталей и в местах соединений не допускается.

### Стволы пожарные воздушно–пенные\* (ГОСТ Р 53251-2009)

Ствол пожарный воздушно-пенный – устройство, предназначенное для формирования и направления струй воздушно-механической пены низкой кратности или низкой и средней кратности при тушении пожаров. Стволы пожарные воздушно-пенные подразделяется на следующие типы:

ствол воздушно-пенный (СВП) – предназначен для формирования и направления струй воздушно-механической пены низкой кратности;

ствол воздушно-пенный комбинированный (СВПК) – предназначен для формирования и направления струй воздушно-механической пены как низкой, так и средней кратности;

ствол воздушно-пенный эжектирующий (СВПЭ) – предназначен для формирования и направления струй воздушно-механической пены низкой кратности.

стволы воздушно-пенные с перекрывным устройством (СВПП);

ГПС, «Пурга» (и их аналоги) – генераторы пены средней кратности.

Воздушно-пенные стволы испытываются на работоспособность и внешним осмотром один раз в год.

Проверка на работоспособность проводится в следующем порядке: собирается рабочая линия с присоединенным стволом, подается требуемое рабочее давление согласно паспортной документации, при этом работоспособность должна соответствовать заявленным характеристикам на заданное изделие.

Сетки стволов (при их наличии) должны быть равномерно натянуты, прогиб сеток после испытания не должен превышать 5 мм.

При внешнем осмотре проверяют вид и качество изготовления стволов, соответствие изделий конструкторской документации (рабочее давление, условный проход, исполнение), применяемые материалы, равномерность натяжения сеток, наличие органов управления, крепление деталей, наличие и содержание маркировки.

### Стволы пожарные лафетные\* (ГОСТ Р 51115-97)

 Стволы пожарные лафетные предназначены для формирования сплошной или сплошной и распылённой с изменяемым углом факела струй воды, а также струй воздушно-механической пены низкой кратности при тушении пожаров.

Стволы пожарные лафетные подразделяются на следующие типы:

стационарные, монтируемые на пожарном автомобиле или промышленном оборудовании (С);

возимые, монтируемые на прицепе (В);

переносные (П).

В зависимости от функциональных возможностей стволы подразделяются на следующие типы:

универсальные с индексом У – формирующие сплошную и распылённую с изменяемым углом факела струи воды, а также струю воздушно-механической пены;

без индекса У – формирующие сплошную струю воды и струю воздушно-механической пены.

В зависимости от вида управления стволы могут изготавливаться с дистанционным (Д) или ручным (без индекса Д) управлением.

Лафетные стволы испытываются гидравлическим давлением один раз в год.

Проверку прочности корпуса и герметичности соединений стволов проверяют в следующей последовательности: к входным патрубкам диаметром 77 мм подсоединяются напорные рукава диаметром 77 мм от автоцистерны (гидравлического пресса), используемой для создания гидравлического давления. Постепенно увеличивается давление в напорных рукавах до 12 атмосфер и выдерживается в течение 2 минут, испытания проводят при открытом перекрывающем устройстве (при его наличии) и заглушенном выходном отверстии.

При этом не допускается появление следов воды в виде капель на наружной поверхности стволов и течь воды в местах соединений.

После проведения испытания основное внимание уделяется получению ровной, компактной струи воды.

Проверку герметичности затворного устройства проверяют в следующей последовательности: к одному из входных патрубков диаметром 77 мм подсоединяется напорный рукав диаметром 77 мм от автоцистерны (гидравлического пресса), используемой для создания гидравлического давления.

Доведя давление до 0,5 атмосферы проверяют герметичность затворного устройства в течение 2 минут, далее постепенно увеличивают давление до 8 атмосфер и выдерживают в течение 2 минут. Затворные устройства стволов должны обеспечивать перекрытие незадействованного входного патрубка. При этом не должно быть течи в местах соединений.

### Стволы пожарные ручные\* (ГОСТ Р 53331-2009)

Ствол пожарный ручной – устройство, предназначенное для формирования и направления струй воды, воздушно-механической пены низкой кратности или низкой и средней кратности при тушении пожаров.

Стволы пожарные ручные подразделяются на следующие типы:

распылитель – предназначен для формирования распыленной струи воды;

стволы с защитной завесой – предназначены для формирования водяной завесы для защиты ствольщиков от теплового излучения;

универсальные стволы – предназначены для формирования как сплошной, так и распыленной струи воды, а так же защитной завесы и (или) их комбинации;

комбинированные стволы – предназначены для формирования как водяных струй, так и струй водных растворов огнетушащих веществ;

автоматические стволы (двойной ступени) – предназначены для формирования как сплошной, так и распыленной струи воды, а так же защитной завесы и (или) их комбинации и подачи пенообразующих, солевых растворов.

Ручные пожарные стволы испытываются гидравлическим давлением один раз в год.

Проверку прочности корпуса и герметичности соединений стволов (без пенного насадка или вставки) проверяют гидравлическим давлением 9 атмосфер в течение 2 минут, при этом не допускается появление следов воды в виде капель на наружной поверхности стволов и течь воды в местах соединений (испытание проводится с закрытым перекрывающим устройством).

### Сетки всасывающие (ГОСТ Р 53253-2009)

Сетка всасывающая (далее – СВ) – устройство, предназначенное для удержания столба воды во всасывающей линии при кратковременной остановке насоса, а также для предохранения попадания посторонних предметов в полость насоса.

Сетки классифицируются в зависимости от условного прохода и основных показателей и могут иметь следующие типоразмеры:

СВ-80 - с условным проходом DN 80;

СВ-100 - с условным проходом DN 100;

СВ-125 - с условным проходом DN 125;

СВ-200 - с условным проходом DN 200.

Всасывающая сетка испытывается один раз в год. К всасывающей сетке подсоединяют водосборник, к одному из входных патрубков водосборника подсоединяют напорный рукав диаметром от автоцистерны, используемой для создания гидравлического давления.

Надклапанная часть сетки должна выдерживать гидравлическое давление 2 атмосферы в течение 2 минут. Появление следов воды, течи на наружных поверхностях деталей и в местах соединений не допускается.

## «Оборудование для проведения спасательных работ на высотах».

### Верёвки пожарные спасательные (ГОСТ Р 53266-2009)

Веревка пожарная спасательная – предназначена для страховки пожарных при тушении пожаров и для проведения связанных с тушением пожара аварийно-спасательных работ.

Коуш – конструктивный элемент веревки, предназначенный для заделки ее конца с целью образования петли.

Спасательные веревки испытываются один раз в шесть месяцев, должны соответствовать требованиям ГОСТ, нормативно-технической документации, иметь коуши, храниться в чехлах. На чехлах и одном из концов спасательной веревки у обвязки петли наносится маркировка с указанием учетного номера, длины веревки и даты последнего испытания, при этом маркировка должна четко просматриваться.

Прочность спасательной веревки проверяется путем приложения к ней статической нагрузки, равной 350 кг, для чего спасательную веревку разматывают на всю длину, один конец закрепляют неподвижно, а к другому прикладывают нагрузку, замеряемую динамометром, и выдерживают в течение 5 минут. Веревка к дальнейшей эксплуатации не допускается, если:

произошло полное или частичное разрушение хотя бы одной из прядей веревки;

произошло разрушение хотя бы одной из заделок концов веревки (коуша), включая металлические детали;

относительное остаточное удлинение, измеренное через 20 минут после испытания статической нагрузкой, составило более 10 процентов, относительно первоначальной длинны веревки.

Динамическое испытание спасательной веревки проводят в следущем порядке: к концу спасательной веревки, пропущенной через блоки и замок, на карабине подвешивается и сбрасывается с подоконника 3 этажа груз в 150 кг. При сбрасывании груза спасательная веревка не должна пробуксовывать более 30 см.

Лицо, возглавляющее караул на дежурных сутках, не реже чем 1 раз в 10 дней проверяет спасательные веревки, находящиеся в расчете и резерве, внешним осмотром с занесением результатов в «Журнал учета результатов испытаний ПТВ».

### Пояса пожарные спасательные (ГОСТ Р 53268-2009)

Пояс пожарный спасательный – предназначен для страховки при работе на высоте, спасания людей и самоспасания пожарных во время тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ, а также для ношения топора пожарного и карабина.

Пояс пожарный спасательный включает в себя следующие элементы:

поясной ремень – конструктивный элемент пояса, непосредственно охватывающий тело человека по талии;

пряжка – конструктивный элемент пояса, предназначенный для его фиксации на теле человека и регулирования по длине;

карабинодержатель – конструктивный элемент пояса, предназначенный для закрепления за него пожарного карабина;

страховочное кольцо – конструктивный элемент пояса, предназначенный для закрепления за него амортизатора с фалом;

хомутик – конструктивный элемент пояса, предназначенный для запасовки свободного конца поясного ремня;

шлевка – конструктивный элемент пояса, предназначенный для фиксации на поясе пожарного карабина в горизонтальном положении.

Пояса пожарные спасательные испытываются на прочность один раз в год.

Для испытания пояс надевается на прочную консольную или балочную конструкцию, диаметром не менее 300 миллиметров и застегивается на пряжку.

Испытание пояса на прочность проводят путем приложения к карабинодержателю нагрузки, равномерно возрастающей до значения 350 килограмм, и выдерживают в течение 5 минут. После снятия нагрузки пояс не должен иметь разрушений, деформаций деталей и разрывов швов, а перемещение поясного ремня в пряжке за время испытания не должно превышать 5 мм. В противном случае дальнейшая эксплуатация пояса запрещается.

### Карабин пожарный (ГОСТ Р 53267-2009)

Карабин пожарный – входит в состав снаряжения пожарного и предназначен для страховки пожарного при работе на высоте, а также для спасания и самоспасания с высот.

Карабин пожарный включает в себя следующие элементы:

крюк – силовая скоба карабина, воспринимающая рабочие нагрузки;

затвор – механизм, предназначенный для замыкания крюка;

шарнирное соединение – узел крепления затвора к крюку карабина;

замковое соединение – узел соединения крюка и откидной части затвора;

замыкатель – подвижная муфта, закрепленная на откидной части затвора, предназначенная для запирания замкового соединения.

Карабины пожарные испытываются на прочность один раз в год.

Испытание карабина на прочность (при закрытом затворе) проводят путем приложения нагрузки, равномерно возрастающей до значения 350 килограмм и выдерживают в течение 5 минут.

После снятия нагрузки нарушение нормальной работы замкового устройства карабина или изменение его формы не допускается.

В местах шарнирного и замкового соединений затвора карабина должно быть обеспечено плотное прилегание сопрягаемых поверхностей, при этом допускаемый зазор должен быть не боле 0,2 миллиметра.

### Лестницы ручные пожарные (ГОСТ Р 53275-2009)

Лестница ручная пожарная – переносная лестница, входящая в состав ПТВ пожарной машины и предназначенная для обеспечения действий при тушении пожаров и проведения аварийно-спасательных работ на высотах. Существуют следующие типы лестниц ручных пожарных:

лестница выдвижная – лестница ручная пожарная, конструктивно состоящая из нескольких параллельно связанных колен, и оборудованная механическим устройством перемещения их относительно друг друга в осевом направлении с целью регулирования ее длины. Отсчет колен ведется с верхнего.

лестница штурмовая – лестница ручная пожарная, конструктивно состоящая из двух параллельных тетив, жестко соединенных ступенек, и оборудованная крюком для подвески на опорную поверхность;

лестница-палка – лестница ручная пожарная складная, конструктивно состоящая из двух параллельных тетив, шарнирно соединенных поперечными ступеньками.

Все ручные пожарные лестницы испытываются один раз в год.

Лестница выдвижная при испытании устанавливается на твёрдом грунте, выдвигается на полную длину и опирается на стену под углом 75 градусов к горизонту (2,8 метра от стены до башмаков лестницы). Производится нагрузка лестницы путем подвески контрольных грузов по 100 килограмм посредине каждого колена с помощью скоб, размещенных на ступеньках вплотную с тетивами. Время воздействия нагрузки должно составлять 2 минуты. После испытания лестница не должна иметь повреждений, остаточной деформации. Выдвигание колен должно быть плавным, без рывков и заеданий. Сдвигание колен должно происходить под действием собственного веса.

Испытание лестницы штурмовой производится путем подвешивания на опорной поверхности за большой концевой зуб крюка. Производится нагрузка лестницы путем подвески контрольного груза 160 килограмм ко второй снизу ступеньке с помощью скоб, установленных вплотную к тетивам лестницы. Время воздействия нагрузки должно составлять 2 минуты. После испытания лестница не должна иметь остаточной деформации и разрушения элементов конструкции.

Лестница-палка при испытании раскладывается в рабочее состояние и устанавливается на твёрдом грунте, с опорой на стену под углом 75 градусов к горизонту. Производится нагрузка лестницы путем подвески контрольного груза 120 килограмм к средней ступеньке лестницы с помощью скоб, расположенных вплотную к тетивам. Время воздействия нагрузки должно составлять 2 минуты. После испытания лестница не должна иметь остаточной деформации и разрушения элементов конструкции, должна легко и плотно складываться.

Допускается проводить испытания с использованием стенда для испытания спасательных устройств.

### Рукавная задержка, крюк пожарный (КП)

Испытания рукавных задержек и КП производится один раз в год.

Для испытания задержка (КП) подвешивается крюком на плоскую поверхность балки (подоконника и др.) и на застёгнутую петлю подвешивается груз в 200 килограмм на 5 минут.

После снятия нагрузки рукавная задержка и КП не должны иметь деформации, а тесьма разрывов и других повреждений.

Длина веревки КП должна быть не менее 1,3 метра, а длина веревки рукавной задержки не менее 0,7 метра.

## «Осветительное оборудование»

К осветительному оборудованию относятся переносные прожекторы на подставках, прожектора на осветительных мачтах, электрические фонари. Данное оборудование испытывается раз в 6 месяцев внешним осмотром и эксплуатируется в соответствии с технической документацией.

## «Ручной механизированный и немеханизированный аварийно-спасательный инструмент» (ГОСТ Р 50982-2009, ГОСТ 16714-71)

ПТВ, предназначенное для проведения специальных работ по вскрытию, разборке строительных и других конструкций, металлических дверных и оконных проемов при тушении пожаров, авариях, чрезвычайных ситуациях имеет следующие виды (разделяется по виду привода):

ручной немеханизированный пожарный инструмент: топор, багор, лом, крюк, а также комплект универсального инструмента;

ручной механизированный пожарный инструмент с электроприводом, мотоприводом, пневмоприводном, гидроприводом.

Разделение по функциональному назначению:

инструмент для резки и перекусывания конструкций: отрезные дисковые машины, гидравлические ножницы (кусачки), инструмент комбинированный (разжим – ножницы), цепные пилы;

инструмент для подъема, перемещения и фиксации строительных конструкций: пневмодомкраты, гидроразжимы, гидродомкраты одностороннего и двустороннего действия, лебедки;

инструмент для пробивания отверстий и проемов в строительных конструкциях, дробления крупных элементов: мотомолотки, электромолотки, пневмомолотки и гидромолотки, электроперфораторы, гидроклинья;

инструмент, применяемый при закупорке отверстий в трубах различного диаметра, заделке пробоин в емкостях и трубопроводах: эластомерные пневмозаглушки и пневмопластыри;

устройства, применяемые для вскрытия металлических конструкций (дверных и оконных проемов) — расширитель (домкрат) дверной отрыватель петель, бокорез и т.п.

Пожарные топоры, багры, ломы, комплект универсального инструмента, рукавные задержки испытываются один раз в год. Исправность пожарных топоров проверяется внешним осмотром.

Пожарные ломы подвергаются испытаниям на изгиб путем закрепления прямого конца лома в опоре на длине 60 миллиметров для ломов типа ЛПУ, а для других ломов на расстоянии 1 метра от места закрепления, и приложения в течение 10 минут к противоположному концу лома нагрузки в направлении, перпендикулярном продольной оси лома, равной:

100 килограмм – для ломов типа ЛПТ;

80 килограмм – для ломов типа ЛПЛ и ЛПУ, ломов с шаром.

Результат испытания считается положительным, если после снятия нагрузки не произошло изменение формы инструмента.

Длина ЛПТ – 1200 мм, масса не более 6,8 килограмма.

Длина ЛПЛ – 1100 мм, масса не более 4,8 килограмма.

Длина ЛПУ (лом-фомка) – 600 мм, масса не более 1,5 килограмма.

Багры подвергают испытаниям на прочность приложением вдоль оси статической нагрузки равной 200 килограмм в течение 50 минут.

Результат испытания считают положительным, если после снятия нагрузки не произошло изменения формы инструмента и нарушения сварных соединений.

Проверка исправности, техническое обслуживание механизированного инструмента с приводом от электродвигателя, двигателя внутреннего сгорания, сжатого воздуха, гидроагрегатов проводится при смене караулов, после каждого применения и ремонта, а также в сроки, указанные в технических паспортах или инструкциях по их эксплуатации.

## «Средства индивидуальной защиты»

К средствам индивидуальной защиты относятся электрозащитные средства, костюмы теплоотражательные, костюмы агрессивостойкие.

### Электрозащитные средства

К электрозащитным средствам, применяемых в подразделениях пожарной охраны, относятся:

перчатки резиновые диэлектрические;

галоши (боты) резиновые диэлектрические;

коврики резиновые диэлектрические размерами не менее 50 × 50 см с рифленой поверхностью;

ножницы для резки электропроводов с изолированными ручками;

переносные заземлители из гибких медных жил произвольной длины (рекомендуемая длина не менее 6 м), сечением не менее 12 мм2 для пожарных автомобилей, у которых основная система защиты – защитное заземление.

Испытание электрозащитных средств проводится специальными лабораториями, имеющими разрешение органов Госэнергонадзора.

Результаты испытаний оформляются актом, который хранится в подразделении до проведения следующего испытания, а так же производиться запись в журнале испытания ПТВ.

На перчатках, ботах (галошах), ковриках, ножницах ставится штамп с указанием даты следующего испытания.

Сроки проведения испытаний:

перчатки резиновые диэлектрические – один раз в шесть месяцев;

боты (галоши) резиновые диэлектрические – один раз в три года;

ножницы диэлектрические с изолированными ручками – один раз в год.

Отбраковка переносных заземлителей из гибких медных жил при внешнем осмотре производится один раз в год, отбраковка ковриков резиновых диэлектрических при внешнем осмотре производится один раз в год.

Пригодность к работе защитных изолирующих средств определяется внешним осмотром и испытанием. Внешний осмотр проводится ежедневно при заступлении на дежурство.

Внешними признаками, определяющими непригодность средств электрической защиты, являются:

для ножниц – повреждение изоляции на рукоятках, отсутствие упорных колец и резиновых втулок на концах рукояток;

для резиновых перчаток, галош (бот), ковриков – проколы, разрывы, наличие отверстий;

для заземлителей – разрыв медных жил, неисправность струбцины.

Требования, предъявляемые к диэлектрическому комплекту:

длинна перчаток, должна быть не менее 350 мм, размер должен позволять надевать под них трикотажные перчатки для защиты рук от пониженных температур, ширина по нижнему краю должна позволять натягивать их на рукава верхней одежды;

боты, галоши должны состоять из резинового верха, резиновой рифленой подошвы, текстильной подкладки и внутренних усилительных деталей, высота бот должна быть не менее 160 мм;

коврик изготавливается толщиной не менее 6 мм, должен быть одноцветным.

Все средства электрической защиты, не прошедшие в установленные сроки испытания, считаются непригодными к использованию.

Электрозащитные средства на пожарных автомобилях хранятся в защитном чехле отдельно от ПТВ и шанцевого инструмента.

### Защитные костюмы

Пожарные защитные костюмы испытываются (проверяются) в сроки и методике установленной заводом изготовителем. Во избежание слёживания и нарушения целостности защитного слоя, резервные костюмы необходимо хранить в подвешенном состоянии на вешалках.

## «Пожарный инструмент и инвентарь»

К пожарному инструменту и инвентарю относятся: ведра, ключи торцевые для открывания гидрантов, крюки для открывания крышек пожарных гидрантов, кувалды, лопаты (штыковые, совковые), нож (резак) для резки ремней безопасности, подставки для стабилизации автомобилей (при проведении АСР), шланги для забора ПО из промежуточной емкости и т.д.

Весь выше перечисленный инструмент и инвентарь проверяется внешним осмотром при заступлении на дежурство.

# Нормативная литература

1. ГОСТ Р 53275-2009 «Общие технические требования и методы испытания лестниц ручных пожарных».
2. ГОСТ Р 53266-2009 «Общие технические требования и методы испытания веревок пожарных спасательных».
3. ГОСТ Р 53268-2009 «Общие технические требования и методы испытания поясов пожарных спасательных».
4. ГОСТ Р 53267-2009 «Общие технические требования и методы испытания карабинов пожарных».
5. ГОСТ Р 50982-2009, ГОСТ 16714-71 «Общие технические требования и методы испытания пожарных топоров, пожарных крюков, багров, ломов, крюков КО».
6. ГОСТ Р 53249-2009 «Общие технические требования и методы испытание водосборника рукавного».
7. ГОСТ Р 53253-2009 «Общие технические требования и методы испытания сетки всасывающей».
8. ГОСТ Р 50400-92 «Общие технические требования и методы испытания разветвлений рукавных».
9. ГОСТ Р 53331-2009 «Общие технические требования и методы испытания ручных пожарных стволов».
10. ГОСТ Р 53251-2009 «Общие технические требования и методы испытания воздушно-пенных стволов».
11. ГОСТ Р 51115-97 «Общие технические требования и методы испытания лафетных стволов».
12. ГОСТ Р 53250-2009 «Общие технические требования и методы испытания пожарных колонок».
13. ГОСТ Р 50398-92 «Общие технические требования и методы испытания пожарного гидроэлеватора».
14. ГОСТ Р 53279-2009 «Общие технические требования и методы испытания переходных соединительных головок».

Приложение 1

УТВЕРЖДАЮ

Начальник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подразделение, учреждение)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

ВЕДОМОСТЬ

состояния пожарно-технического вооружения и оборудования на «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование пожарно-технического вооружения и оборудования | Положено по штату  (шт., ком.) | | Имеется в наличии  (шт., ком.) | Испытано или проверено внешним осмотром  (шт., ком.) | Результаты испытаний | | | | Списано за год  (шт., ком.) | | Примечание  24 | |
| годно  (шт., ком.) | требуют ремонта  (шт., ком.) | | подлежат списанию  (шт., ком.) |
| 1. | 2. | 3. | | 4. | 5. | 6. | 7. | | 8. | 9. | | 10. | |
| Раздел № 1 «ПТВ для тушения пожаров» | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Водосборник рукавный ВС-125 | | 10 | 10 | 10 | 8 | 1 | 1 | | | - | | - |
| Раздел № 2 «Оборудование для проведения спасательных работ на высотах » | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Спасательная веревка 30 метров | | 10 | 10 | 10 | 8 | 1 | 1 | | | - | | - |
| Раздел №3 «Осветительное оборудование» | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | … | | … |  |  |  |  |  | | |  | |  |

Начальник караула: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись, Ф.И.О.)

Примечания:

1. В ведомость вносится все ПТВ, находящееся в подразделении.
2. ПТВ вносится в ведомость согласно разделов пункта 11 «Методических рекомендаций по эксплуатации, испытанию и хранению пожарно-технического вооружения и оборудования в подразделениях Государственной противопожарной службы в Республике Карелия».
3. В отряде противопожарной службы (ОФПС, ОПС) составляется сводная ведомость состояния ПТВ.

Приложение 2

Начальнику ОФПС (ОПС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

ЗАЯВКА

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Прошу Вас рассмотреть вопрос о выдаче (приобретении) пожарно-технического вооружения и оборудования, для доукомплектования пожарной автотехники согласно требований «Табеля положенности ПТВ на основных и специальных пожарных автомобилях»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вид пожарно-технического вооружения и оборудования | Количество (шт., кмпл.) | Примечание  (причины отказа) |
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 1. | Диэлектрический комплект. | 1 |  |
| 2. | Колонка пожарная московского образца | 2 |  |
| 3. | Ствол пожарный РСК-50 | 5 |  |

Начальник подразделения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

Примечания:

* 1. В столбце 2 таблицы записывается ПТВ в алфавитном порядке с полным указанием типа ПТВ.
  2. В столбце 3 указывается количество ПТВ, недостающее до табельной положенности на пожарные автомобили (согласно табелей положенности ПТВ основных и специальных автомобилей).
  3. В столбце 4 указываются причины отказа в выдаче ПТВ после рассмотрения заявки руководством ОФПС (ОПС).
  4. Заявки подаются руководству подразделения по мере необходимости, но не реже 1 раза в год.

Приложение 3

УТВЕРЖДАЮ

Начальник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подразделение, учреждение)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

**ОПИСЬ**

**пожарно-технического вооружения и оборудования,**

**расположенного на пожарном автомобиле**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(марка автомобиля, гос. номер)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование ПТВ | Количество (шт., кмпл.) | №  п/п | Наименование ПТВ | Количество (шт., кмпл.) |
| № отсека | | | № отсека | | |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Составил:

Начальник караула \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись Ф.И.О.)

Приложение 4

УТВЕРЖДАЮ

Начальник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подразделение, учреждение)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20 \_\_ г. | **АКТ** | ­­­­­­­­­­­­­­­­­**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (город, село, деревня) |

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

составили настоящий акт на предмет испытания ПТВ\_\_\_ ПЧ (ОФПС, ОПС)

В результате испытаний установлено:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование ПТВ | Учетный номер | Величина  испытательной нагрузки  (кг, атм.) | Время испытательной нагрузки  (мин.) | Результат испытания |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель комиссии: |  |
| Члены комиссии: |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Примечание: в состав комиссии включаются должностные лица, определенные приказом руководителя подразделения с обязательным включением в состав комиссии начальника караула, по специализации дежурных смен, должностным (функциональным) обязанностям закрепленного за пожарной техникой, пожарно-техническое вооружением и аварийно-спасательным оборудованием (или лица его замещающего).

Приложение 5

**ЖУРНАЛ**

**учета результатов испытаний пожарно-технического вооружения и оборудования**

**ПЧ (ОФПС, ОПС)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование ПТВ и его модификация | Учетный  номер | Величина  испытательной нагрузки  (кг., мин., атм.) | Результат испытания | Подпись лица, проводившего испытание |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 6. | 8. |

Примечания:

* 1. ПТВ вносится в журнал по разделам в алфавитном порядке (с указанием полной модификации).
  2. В столбце 1 указывается порядковый номер ПТВ по возрастающей.
  3. В столбце 3 указываются учетные номера ПТВ по возрастающей.
  4. Журнал должен быть прошит, пронумерован, опечатан и храниться в кабинете начальника караула.
  5. Руководство подразделения контролирует заполнение журнала после испытаний, о чем делается отметка в журнале.
  6. Для регистрации испытаний спасательных веревок внешним осмотром необходимо предусматривать дополнительные страницы по образцу, приведенному ниже.

*Образец ведения журнала:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | | Наименование  ПТВ и его модификация | Учетный  номер | | Величина  испытательной нагрузки  (кг, мин, атм.) | | Результат испытания | Подпись лица, проводившего испытание |
| 1. | | 2. | 3. | | 4. | | 5. | 6. |
| Раздел № 1 «ПТВ для тушения пожаров» | | | | | | | | |
|  | Переход 66\*77 | | | 1 | | 9 атм. / 2 мин. | годен | НК Смирнов |
| Раздел № 2 «Оборудование для проведения спасательных работ на высотах» | | | | | | | | |
|  | Веревка пожарная спасательная ВПС-30 | | | 1 | | 350 кг / 5 мин. | годна | НК Смирнов |
| Раздел №3 ..... | | | | | | | | |