**ИНСТРУКЦИЯ**

по проведению технического обслуживания специального пожарного автомобиля
АЛ-30 (131)ПМ 506

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ БАЗОВОГО ШАССИ ЗИЛ-131** | **Лист №** |
| ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 3 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ НА ПОЖАРЕ, ПРИ ПРОВЕДЕНИИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ И ДРУГИХ НЕОТЛОЖНЫХ РАБОТ (УЧЕНИИ) | 4 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ № 1 (ТО-1) | 5 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ № 2 (ТО-2) | 9 |
| СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 18 |
| **ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ И ОБРУДОВАНИЕ** |  |
| ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. | 19 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА ПОЖАРЕ, ПРИ ПРОВЕДЕНИИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ И ДРУГИХ НЕОТЛОЖНЫХ РАБОТ (УЧЕНИИ) | 20 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ № 1 (ТО-1) | 21 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ № 2 (ТО-2) | 23 |
| **ХИММОТОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА** | 24 |

**ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ БАЗОВОГО ШАССИ ЗИЛ-131.**Произвести уборку кабины, отсеков кузова, пожарно-технического вооружения и другого оборудования. При необходимости вымыть и просушить автомобиль. **1. Проверить:** * 1. Осмотреть автомобиль для выявления наружных повреждений, проверить комплектность, проверить состояние дверей кабины, кузова, стекол, стеклоподъемников, зеркал заднего вида, противосолнечных козырьков, оперения, регистрационных знаков, фиксаторов и замков дверей кузова, рамы, рессор, шин и крепление колес.
	2. Правильность опломбирования спидометра и счетчика наработки моточасов специального оборудования пожарных автомобилей, исправность приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, в т.ч. специальной; работу стеклоочистителей, омывателей ветрового стекла, системы отопления, вентиляции и обогрева стекол (в холодное время года).
	3. Работу и исправность гидроусилителя рулевого управления, привода тормозов, механизма выключения сцепления, проверить состояние и натяжение приводных ремней.
	4. Проверить люфт рулевого колеса, состояние рулевых тяг, ограничителей максимальных углов поворота управляемых колес.
	5. Проверить запуском и на холостом ходу работу двигателя пожарного автомобиля. Остановить двигатель и на слух проверить работу фильтра центробежной очистки масла.
	6. Произвести уборку кабины и отсеков кузова, пожарно-технического вооружения.
	7. При необходимости вымыть и просушить автомобиль.
	8. Очистить зеркала заднего вида, внешние световые приборы, специальные автосигнальные устройства, стекла кабины и насосного отсека, регистрационные знаки.
1. **Смазочные и заправочные работы.**

**2.1. Проверить:**2.1.1. Уровень масла в картере двигателя.1. Проверить осмотром состояние приборов системы питания, их крепление и герметичность соединений.
2. Уровень жидкости в бачке рулевого управления и в системе охлаждения двигателя.
3. Уровень топлива в топливном баке, уровень воды в бачках омывателей ветрового стекла (при необходимости долить).
4. Герметичность системы усилителя рулевого управления.
5. **Дополнительные работы.**
6. **Проверить:**
7. Внешний вид, убедиться в отсутствии деформации пакета колен, опор, платформы; состояние тросов, направляющих роликов и блоков, люльки (при наличии).
8. Произвести пуск двигателя, проверить включение коробки отбора мощности, пульта управления.
9. Проверить величину рабочего давления в гидросистеме, герметичность соединений трубопроводов, уровень рабочей жидкости в баке.
10. Проверить работоспособность гидроцилиндров опор и блокировки рессор, легкость перемещения рукояток кранов управления, их фиксацию в нейтральном положении, концевых выключателей.
11. Проверить работоспособность механизмов автолестницы: подъема-опускания, поворота, выдвигания - сдвигания, выравнивания бокового наклона. Убедиться в легкости перемещения рукояток управления и их надежной фиксации в нейтральном положении.
12. Проверить работу световой, звуковой и аварийно-предупредительной сигнализации, переговорного устройства.
13. Проверить исправность дистанционного пуска и управления работой двигателя.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ НА ПОЖАРЕ, ПРИ ПРОВЕДЕНИИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ И ДРУГИХ НЕОТЛОЖНЫХ РАБОТ (УЧЕНИИ).**выполняется в объёме требований руководств (инструкций) по эксплуатации завода-изготовителя.АЛ-30 (131)ПМ 5061. **Проверить:**
2. Проверить надежность установки автомобиля на место и безопасность его от воздействия огня.
3. Проверить внешний вид, убедиться в отсутствии деформации пакета колен, опор, платформы; состояние тросов, направляющих роликов и блоков, люльки (при наличии).
4. Произвести пуск двигателя, проверить включение коробки отбора мощности, пульта управления.
5. Проверить величину рабочего давления в гидросистеме, герметичность соединений трубопроводов, уровень рабочей жидкости в баке.
6. Проверить работоспособность гидроцилиндров опор и блокировки рессор, легкость перемещения рукояток кранов управления, их фиксацию в нейтральном положении, концевых выключателей (при наличии).
7. Проверить работу световой, звуковой и аварийно-предупредительной сигнализации, переговорного устройства.
8. Проверить исправность дистанционного пуска и управления работой двигателя (при наличии).
9. Подъезжая к пожарной части, на ходу автомобиля проверить работу сцепления, коробки передач, раздаточной коробки, ведущих мостов, рулевого управления, ручного и ножного тормозов. Не допускается самовыключение передач, а также стук и скрежет в коробке передач и раздаточной коробке. Передний ведущий мост должен легко включаться и выключаться без выключения сцепления при малых оборотах двигателя. Ножной тормоз должен одновременно действовать на все колеса. Полное торможение происходит при одноразовом нажатии на педаль тормоза. Ручной тормоз обеспечивает надежное торможение автомобиля на уклонах не менее 16%.

Примечание: Дефекты, выявленные в процессе работы автомобиля, устранение которых возможно силами водителя, устраняются на месте, остальные дефекты устраняются по приезде в пожарную часть перед постановкой автомобиля в боевой расчет.1. **Следить за:**

2.1. Состоянием и натяжением ремней привода вентилятора, генератора и компрессора двигателя.2.2. Температурой воды в системе охлаждения двигателя. Температура охлаждающей жидкости должна быть 80-95 С. В летний период при необходимости открывать жалюзи радиатора и капот двигателя.2.3. Давлением масла в системе смазки двигателя. **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ № 1 (ТО-1) БАЗОВОГО ШАССИ ЗИЛ-131.****1. Проверить:** * + 1. Комплектность ПА, осмотреть автомобиль, проверить состояние кабины, кузова и его отсеков, стекол, зеркал заднего вида, противосолнечных козырьков, оперения, регистрационных знаков, механизмов дверей, капота, буксирного устройства.
		2. Действие стеклоочистителя и омывателей ветрового стекла, действие системы отопления и обогрева стекол (в холодное время года), системы вентиляции, звукового сигнала.
		3. Крепления на двигателе оборудования и приборов.
		4. Состояние и натяжение приводных ремней.
		5. Крепление деталей выпускного тракта (приемная труба, глушитель и др.).
		6. Крепление двигателя.
		7. Действие оттяжной пружины и свободный ход педали сцепления.
		8. Крепление коробки передач и ее внешних деталей (в т.ч. крепление коробки отбора мощности для привода специального пожарного оборудования (насоса и др.).
		9. В действии механизм переключения передач на неподвижном автомобиле.
		10. Люфт в шарнирах и шлицевых соединениях карданной передачи, состояние и крепление промежуточной опоры и опорных пластин игольчатых подшипников. Проверить крепление фланцев карданных валов.
		11. Герметичность соединений заднего (среднего) моста.
		12. Крепление картера редуктора и фланцев полуосей.
		13. Крепление и шплинтовку гаек шаровых пальцев, сошки, рычагов поворотных цапф, состояние шкворней и стопорных гаек.
		14. Люфт рулевого колеса и шарниров рулевых тяг.
		15. Затяжку гаек клиньев карданного вала рулевого управления.
		16. Люфт подшипников ступиц колес.
		17. Визуально внешнее состояние компрессора, работу на слух и создаваемое давление по манометру.
		18. Состояние и герметичность трубопроводов и приборов тормозной системы.
		19. Эффективность действия тормозов.
		20. Шплинтовку пальцев штоков тормозных камер, свободного и рабочего хода педали тормоза.
		21. Тормозной кран пневматического привода тормозов, крепление тормозных камер.
		22. Исправность привода и действие стояночного тормоза.
		23. Осмотром состояние рамы, узлов и деталей подвески, буксирного устройства.
		24. Крепление стремянок и пальцев рессор, крепления колес.
		25. Состояние запорного механизма, упора-ограничителя и страхового устройства опрокидывающейся кабины.
		26. Состояние и действие замков, петель и ручек дверей кабины и кузова.
		27. Крепление кузова (надстройки) к раме шасси, держателя запасного колеса.
		28. Крепление крыльев, подножек, брызговиков. Осмотреть поверхности кабины, кузова (надстройки), при необходимости зачистить места коррозии и нанести защитное покрытие.
		29. При необходимости отрегулировать содержание окиси углерода (СО) в отработавших газах карбюраторных двигателей.
		30. Очистить аккумуляторную батарею от пыли, грязи, следов электролита, прочистить вентиляционные отверстия, проверить крепление и надежность контактов наконечников проводов выводными штырями, проверить уровень электролита.
		31. Действие звукового сигнала, ламп щитка приборов, освещения и сигнализации, контрольно-измерительных приборов, фар, подфарников, задних фонарей, стоп-сигнала и переключателя света, а в холодное время года, приборов электрооборудования системы отопления.
		32. Крепление генератора и стартера, состояние их контактных соединений.
		33. Крепление прерывателя-распределителя, протереть контакты прерывателя полотняной тканью.
		34. Надежность крепления гибкого вала к спидометру с механическим приводом и к коробке передач, а также целостность оболочки гибкого вала (в креплении наконечников оболочки гибкого вала не должно быть зазоров).
		35. Правильность опломбирования спидометра и его привода (и счетчика моточасов пожарного насоса при наличии) в соответствии с инструкцией.
		36. Затяжку болтов и гаек патрубков системы впуска и выпуска, болтов крепления выпускных коллекторов.
		37. Отрегулировать ход штоков тормозных камер.

**2. Смазочные и заправочные работы.**1. **Проверить**:
2. Осмотром герметичность системы смазки, питания и охлаждения двигателя (в том числе и пускового подогревателя).
3. Уровень масла в картере двигателя.
4. Проверить осмотром состояние приборов системы питания, их крепление и герметичность соединений.
5. Уровень жидкости в бачке рулевого управления и в системе охлаждения двигателя.
6. Уровень топлива в топливном баке, уровень воды в бачках омывателей ветрового стекла (при необходимости долить).
7. Герметичность системы усилителя рулевого управления.
8. Смазать узлы трения и проверить уровень масла в картерах агрегатов и бачках гидропроводов в соответствии с химмотологической картой (картой смазки).
9. Прочистить сапуны коробки передач и мостов.
10. Спустить конденсат из воздушных баллонов пневматического привода тормозов.

**3. Дополнительные работы.**1. **Проверить:**

3.1.1. И при необходимости подтянуть крепления передней опорной стойки, болтовых и заклепочных соединений рамы, тяг и рычагов привода управления, корпусов гидроцилиндров опор и блокировки рессор.3.1.2.Износ и натяжение стальных канатов механизма выдвигания (сдвигания) колен лестницы, исправность блоков и направляющих роликов.3.1.3. Состояние настила платформы, сварных швов, колен, тетив.3.1.4. Состояние, крепление и свободу качения тарелок опор.3.1.5. Состояние и исправность органов управления и автоматических устройств. Проверить и протереть электрические контакты обезжиривающим составом.3.1.6.Произвести смазку узлов и механизмов автолестницы в соответствии с химмотологической картой.3.1.7. Внешним осмотром состояние предохранителей на предмет загрязнения, наличия повреждений и исключения установок самодельных перемычек вместо предохранителей установленного образца.**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ № 2 (ТО-2) БАЗОВОГО ШАССИ ЗИЛ-131.**Вымыть автомобиль, обратив особое внимание на агрегаты и системы,   которым проводится техническое обслуживание.1. **Контрольно-диагностические, крепежные и регулировочные работы.**
2. **Проверить**:
3. Визуально состояние кабины, кузова, зеркал заднего вида, оперения, регистрационных знаков, исправность механизмов открывания дверей, капота, а также буксирного устройства;
4. Действие контрольно-измерительных приборов, омывателей ветрового стекла, а в холодное время года - устройство для обогрева и обдува стекол.
5. **ДВИГАТЕЛЬ.**
6. **Проверить:**
7. Осмотром герметичность системы охлаждения двигателя и отопителя салона.
8. Состояние и действие привода жалюзи (шторки), радиатора, термостата, сливных кранов.
9. Крепление радиатора, его облицовки, капота.
10. Крепление вентилятора, водяного насоса и крышки распределительных шестерен.
11. Состояние и натяжение приводных ремней.
12. Осмотром герметичность системы смазки.
13. Крепление головок цилиндров двигателя и стоек осей коромысел.
14. Зазоры между стержнями клапанов и коромысел.
15. Крепление и герметичность выхлопной системы.
16. Крепление поддона картера двигателя, регулятора частоты вращения коленчатого вала.
17. Состояние и крепление опор двигателя.
18. Легкость пуска и работу двигателя, содержание CO в отработавших газах.
19. Герметичность системы питания двигателя воздухом.
20. Состояние и действие троса ручного управления подачей топлива.
21. Крепление масляного картера двигателя.
22. Закрепить передние и задние опоры силового агрегата.
	1. **Отрегулировать:**
23. Минимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода;
24. Натяжение приводных ремней;
25. Тепловые зазоры клапанов механизма газораспределения, предварительно проверив затяжку болтов головок цилиндров и гаек стоек коромысел.
26. **СЦЕПЛЕНИЕ.**
27. **Проверить:**
28. Крепление картера сцепления.
29. Действие оттяжной пружины, свободный и полный ход педали, работу сцепления.
	1. **Отрегулировать**
30. Свободный ход сцепления.
	1. **Закрепить:**
		1. Тяги привода сцепления.
31. **КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.**
	1. **Проверить:**
32. Осмотром состояние и герметичность коробки передач, ее крепление.
33. Действие механизма переключения передач и его привода.
34. Герметичность коробки переключения передач и раздаточной коробки, устранить неисправности.
	1. **Закрепить:**
		1. Раздаточную коробку.
		2. Коробку отбора мощности.
35. **КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА.**
36. **Проверить:**
37. Люфт в шарнирах и шлицевых соединениях карданной передачи.
38. Крепление фланцев соединений карданных валов.
39. Состояние и зазор в шарнирах карданных валов.
40. Крепление фланцев карданных валов.
41. **МОСТЫ ВЕДУЩИЕ.**
42. **Проверить:**
43. Осмотром герметичность соединений и состояние картеров ведущих мостов.
44. Состояние и крепление редукторов ведущих мостов.
45. Крепление гайки фланца ведущей и главной передачи (при снятом карданном вале).
46. Правильность и состояние установки переднего моста.
47. Герметичность мостов;
48. Состояние поворотных кулаков (при вывешенных колесах);
49. Шплинтовку пальцев реактивных штанг;
50. Осевое перемещение крюка тягово-сцепного устройства.
51. Стремянки передних и задних рессор;
52. Болты отъемных ушков рессор;
53. Стяжные болты проушин передних кронштейнов передних рессор.
54. Верхние кронштейны реактивных штанг.
55. Затяжку крепления мостов.
56. При необходимости выполнить перестановку колес.
	1. **Закрепить:**
57. Фланцы полуосей.
	1. **Отрегулировать:**
58. Подшипники ступиц колес (при вывешенных колесах);
59. **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.**
60. **Проверить:**
61. Герметичность системы усилителя рулевого управления.
62. Крепление картера рулевого механизма, рулевой колонки и рулевого колеса, корпуса гидроусилителя руля.
63. Люфт рулевого управления, шарниров рулевых тяг и шкворневых соединений, проверить крепление сошки.
64. Крепление и шплинтовку гаек и шаровых пальцев и рычагов поворотных цапф, крепление гаек шкворней.
65. Состояние и крепление карданного вала рулевого управления.
66. Состояние цапф поворотных кулаков и упорных подшипников ступиц передних колес и сальников ступиц, крепление клиньев шкворней.
67. Шплинтовку гаек шаровых пальцев рулевых тяг, рычагов поворотных кулаков (внешним осмотром).
68. Зазор в шарнирах рулевых тяг.
69. Зазор в шарнирах карданного вала рулевого управления.
70. Крепление сошки рулевого механизма.
	1. **Отрегулировать:**
71. Свободный ход рулевого колеса.
72. **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.**
73. **Проверить:**
74. Работу компрессора и создаваемое им давление;
75. Состояние и герметичность соединений трубопроводов тормозной системы;
76. Крепление компрессора, тормозного крана и деталей его привода;
77. Крепление воздушных баллонов;
78. Состояние тормозных барабанов, колодок, накладок, пружин и подшипников колес (при снятых ступицах);
79. Состояние опор разжимных кулаков, опорных тормозных щитов колес.
80. Шплинтовку пальцев штоков тормозных камер, отрегулировать свободный и рабочий ход педали тормоза и зазоры между накладками тормозных колодок и барабанами колес.
81. Исправность привода и действие стояночного тормоза.
82. Работоспособность пневмопривода тормозных механизмов манометрами по контрольным выводам.
	1. **Закрепить:**
83. Тормозные камеры и кронштейны тормозных камер.
84. **РАМА, ПОДВЕСКА, КОЛЁСА.**
85. **Проверить:**
86. Правильность расположения (отсутствие перекосов) заднего и среднего моста, состояние рамы, буксирного устройства, крюков, подвески.
87. Крепление хомутов, ложементов, стремянок и пальцев рессор, амортизаторов.
88. Герметичность амортизаторов, состояние и крепление их втулок.
89. Состояние колесных дисков и крепление колес, состояние шин и давление воздуха в них, удалить посторонние предметы, застрявшие в протекторе.
90. Крепление запасного колеса.
	1. **Отрегулировать:**
91. Подшипники ступиц колес.
92. **КАБИНА, КУЗОВ, НАДСТРОЙКА, ОПЕРЕНИЕ.**
93. **Проверить:**
94. Состояние систем вентиляции и отопления, а также уплотнителей дверей и вентиляционных люков.
95. Крепление кабины, кузова (надстройки), оперения, при необходимости зачистить места коррозии и нанести защитное покрытие.
96. Состояние и действие стеклоподъемников, замков дверей.
	* 1. Состояние сидений.
		2. Крепление опор кабины;
97. **СИСТЕМА ПИТАНИЯ.**
	1. **Проверить:**
98. Крепление и герметичность топливного бака, соединений трубопроводов, топливного насоса.
99. Исправность механизма управления подачей топлива.
100. Надежность пуска двигателя и отрегулировать минимальную частоту вращения коленчатого вала в режиме холостого хода.
101. Проверить действие привода, полноту открывания и закрывания дроссельной и воздушной заслонок.
102. Проверить уровень топлива в поплавковой камере карбюратора.
103. **АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ.**
	1. **Проверить:**
104. Состояние аккумуляторной батареи по плотности электролита и напряжению элементов под нагрузкой.
105. Состояние и крепление электрических проводов, соединяющих аккумуляторную батарею с массой и внешней цепью, действие выключателя аккумуляторной батареи.
106. **ГЕНЕРАТОР, СТАРТЕР, РЕЛЕ-РЕГУЛЯТОР.**
	1. **Осмотреть:**
107. Очистить при необходимости наружную поверхность генератора, стартера и реле-регулятора от пыли, грязи и масла.
	1. **Проверить:**
108. Крепление генератора, стартера и реле-регулятора;
109. Крепление шкива генератора;
110. Крепление электропровода к выводам стартера.
111. **ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ.**
	1. **Проверить:**
112. Крепление и действие подфарников, задних фонарей и стоп-сигнала, указателей поворотов, ламп щитка приборов и звукового сигнала;
113. Установку, крепление и действие фар, отрегулировать направление светового потока фар.
114. Состояние электропроводки (надежность закрепления проводов скобами, отсутствие провисания, потертостей, налипания комьев грязи или льда).
	1. **Очистить:**
115. От грязи поверхность включателя стоп-сигнала.
116. **СПИДОМЕТР.**
	1. **Проверить:**
117. Правильность монтажа гибкого вала спидометра, который должен быть закреплен скобками и не иметь резких изгибов, особенно вблизи его концов;
118. Вращение барабанчика с цифрами-указателями пробега и правильность показаний скорости по одной точке (выполняется при наличии диагностического оборудования) – проверка работоспособности спидометров производится методом сравнения его показаний с показаниями прибора, установленного на диагностическом стенде;
119. Правильность опломбирования спидометра и его привода в соответствии с инструкцией.
120. **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.**
121. **Проверить:**
122. Состояние тепловых и плавких предохранителей;
123. Состояние и надежность крепления соединительных колодок выключателя аккумуляторной батареи, привода спидометра, передних и задних фонарей, пучков проводов передних и задних фонарей.
124. Проверить состояние и при необходимости очистить поверхности катушки зажигания, проводов низкого и высокого напряжения от пыли, грязи и масла.
125. Вывернуть свечи зажигания и проверить их состояние.
126. Проверить состояние и при необходимости снять с двигателя прерыватель-распределитель, очистить наружную поверхность распределителя, проверить состояние контактов.
127. Смазать вал, ось рычажка, фильц и втулку кулачка. Установить прерыватель-распределитель на двигатель.
128. При наличии контактно-транзисторной системы зажигания, не снимая прерыватель с двигателя, очистить наружную поверхность от пыли, грязи и масла, протереть внутреннюю поверхность крыши распределителя, протереть контакты, смазать вал, фильц, ось рычажка и втулку кулачка.
129. Очистить от грязи поверхность и клеммы ножного переключателя света и включателя стоп-сигнала.
130. **СМАЗОЧНЫЕ И ОЧИСТИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ.**
	1. **Смазать узлы трения автомобиля в соответствии с химмотологической картой:**
131. Подшипники водяного насоса.
132. Подшипник муфты выключения сцепления.
133. Подшипники вала вилки выключения сцепления.
134. Шарниры карданных валов.
135. Выводы аккумуляторных батарей.
136. Тягово-сцепное устройство.
137. Подшипники шкворней.
138. Шарниры полуосей переднего моста.
139. Шарниры рулевых тяг.
140. Подшипники ступиц колес.
141. Пальцы передних рессор.
142. Валы разжимных кулаков.
	1. **Слить:**
143. Отстой из корпуса центробежного фильтра очистки масла.
144. Конденсат из баллонов пневматического привода тормозов.
145. Отстой из топливного бака.
	1. **Очистить:**
146. И промыть клапан вентиляции картера двигателя;
147. Элемент воздухоочистителя, заменить масло.
148. От грязи сапуны и предохранительные клапаны КП, РК и мостов.
	1. **Заменить:**
149. По графику масло в картере двигателя.
150. Заменить фильтрующий элемент фильтра тонкой очистки масла.
151. Масло в балансирах задней тележки.
152. Масло в мостах по графику.
	1. **Снять и промыть:**
153. Фильтры насоса гидроусилителя рулевого управления;
154. Корпусы фильтров предварительной и тонкой очистки топлива и заменить фильтрующие элементы.
	1. **Промыть:**
155. Фильтрующие элементы.
	1. **Прочистить:**
156. Сапуны и долить или заменить (по графику) масло в картерах агрегатов и бачках гидропривода автомобиля в соответствии с химмотологической картой.
	1. **Осмотреть:**
157. И при необходимости очистить отстойник топливного насоса от воды и грязи.
	1. **Довести до нормы:**
158. уровень масла в картере КП и РК;
159. уровень масла в картерах ведущих мостов;
160. уровень масла в башмаках задней подвески.
161. **Дополнительные работы по ТО.**
	1. **Проверить:**
		1. Выполнить работы первого технического обслуживания.
		2. Болтовые соединения поворотного круга, крепление агрегатов исполнительных механизмов.
		3. Работу предохранительного клапана гидросистемы, при необходимости разобрать его, промыть, собрать и отрегулировать работу регулировочным винтом.
		4. Работу предохранительного блока клапанов аварийного привода, при необходимости разобрать, промыть и произвести регулировку.
		5. Работу механических захватов цилиндров подъема колен, при необходимости произвести регулировку.
		6. Состояние фильтра гидросистемы по манометру в сливной магистрали, если давление превышает 0,3Мпа (3кгс/см2), фильтр следует заменить.
		7. Параметры гидронасоса, величину перетечек жидкости в маслопереходах и распределителях.
		8. Время выполнения маневров на максимальной скорости.
		9. Состояние контактных колец в токопереходе, загрязненные поверхности промыть и просушить.
		10. Слить отстой из фильтра гидросистемы и бака.
		11. Соответствие положения рукояток на пульте управления положению золотников гидросистемы, при необходимости произвести регулировку.

**СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ БАЗОВОГО ШАССИ КамАЗ-4326.**Совмещается с очередными ТО-1 или ТО-2. Работы выполняют закреплённые за автомобилем водители под руководством старшего водителя на посту ТО пожарной части. Сезонное обслуживание ПА (ПМ) проводится в объёмах, установленных в руководствах (инструкциях) по эксплуатации заводов–изготовителей, учитывающих особенности обслуживания каждой модели ПА (ПМ).**19. Кроме работ, предусмотренных плановым техническим обслуживанием, дополнительно выполнить:**1. **Промыть:**
2. Систему охлаждения двигателя.
3. Топливный бак и продуть топливопроводы (осенью).
4. Радиаторы отопителя кабины.
	1. **Проверить:**
5. Состояние и действие сливных кранов системы охлаждения двигателя.
6. Крепление деталей выпускного тракта, переключить заслонку забора в воздушный фильтр системы питания (в соответствии с сезоном: зима, лето).
7. Исправность датчиков аварийных сигнализаторов температуры жидкости в системе охлаждения и давления масла в системе смазки.
8. Состояние уплотнений дверей, окон установить утеплительные чехлы.
9. Правильность опломбирования спидометра и его привода.
10. Проверить плотность закрытия и полноту открывания шторок радиатора.
	1. **Снять:**
11. Аккумуляторную батарею для подзарядки и откорректировать плотность электролита;
12. Карбюратор и топливный насос, промыть и проверить состояние и работу на стенде (осенью) (при наличии стенда).
13. Генератор и стартер, очистить, продуть внутреннюю полость, при необходимости разобрать, заменить изношенные детали и смазать подшипники.
14. Снять прерыватель-распределитель, очистить, проверить состояние и при необходимости отрегулировать.
	1. **Заменить:**

19.4.1.Смазку гибкого вала механического привода спидометра.1. **Смазочные и заправочные работы.**
2. **Произвести:**
3. Сезонную замену масел в соответствии с химмотологической картой;
4. Замену масла в картерах ведущих мостов, картере коробки переключения передач, жидкости в системе охлаждения, масло в башмаках задней подвески, масло в системе гидроусилителя руля;

**ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ И ОБРУДОВАНИЕ**1. **ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.**
	1. **Проверить:**
2. Наличие вооружения и надежность его крепления согласно описи.
3. Проверить состояние соединительных головок, прокладок.
4. Проверить состояние маховиков, целостность корпуса, прокладок разветвлений и соединительных головок.
5. Проверить наличие и состояние соединительных переходных головок и прокладок.
6. Проверить наличие и исправность ручных пожарных стволов, отсутствие инородных предметов в проходных каналах, работу крановых механизмов, состояние оплетки, ремня, соединительных головок и прокладок.
7. Проверить состояние корпуса пеногенератора, пакета сеток, соединительной головки и прокладки.
8. Проверить наличие и состояние рукавных задержек.
9. Проверить укладку спасательной веревки, ее влажность, наличие бирки с указанием даты испытания.
10. Проверить наличие ломов.
11. Проверить состояние деревянных и металлических частей лопаты, топоров, ручных пил и их заточку.
12. Внешним осмотром проверить пригодность к работе диэлектрических перчаток, галош (бот), ковриков, ножниц для резки электропроводов.
13. Проверить состояние корпуса, ремня, оптического элемента, выключателя группового и индивидуального фонарей, определить степень заряженности аккумуляторных фонарей по свечению нити накала.
14. Проверить состояние и комплектность ППСУ-20, КСС слип-эвакуатор «Качели» (состояние тормозного устройства, состояние карабинов и их работу, целостность рабочей веревки, петель крепления, подвесных систем, сумки), ЛС-20У инструмента к ним, рукава спасательного с узлом крепления РС-С49.
15. Проверить наличие и работоспособность мобильных и носимых радиостанций.

**Примечание**. По окончании проверки пожарно-техническое вооружение должно быть надежно закреплено на автомобиле.1. **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА ПОЖАРЕ, ПРИ ПРОВЕДЕНИИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ И ДРУГИХ НЕОТЛОЖНЫХ РАБОТ (УЧЕНИИ).**
2. Следить за правильной прокладкой пожарных напорных рукавов, исключающей залом и попадание в кислоты, масла, других вредных веществ, вызывающие их порчу.
3. При прокладке рукавов по проезжей части защитить их рукавными мостиками в целях исключения наезда автотранспорта. В зимнее время места соединения рукавных головок утеплить снегом, по возможности установить в помещении. Замерзшие рукава в местах перегибов и соединений отогревать горячей водой, паром или нагретыми газами.
4. При использовании:
5. Рукавных задержек следить за тем, чтобы острые предметы, части конструкций не повредили петли, охватывающие рукав.
6. Спасательной верёвки не допускать воздействия на неё едких веществ, открытого пламени, соприкосновения с острыми углами строительных конструкций.
7. **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ № 1.**

При проведении ТО-1 пожарно-техническое вооружение снимается с автомобиля, работы ежедневного технического обслуживания выполняются в полном объеме.* 1. **Проверить**:
1. Состояние фиксирующего замка на отсеках:
2. Должен легко открываться и закрываться.
3. Надежно фиксироваться в необходимом положении.
4. Состояние, чистоту и маркировку напорных рукавов:
5. Исправность соединительных головок, их навязку и наличие прокладок.
6. Рукава не должны иметь разрывов, надрезов, следов ЛВЖ и ГЖ, кислот.
7. Должны быть уложены в отсеке кузова автомобиля так, чтобы они не терлись о выступающие детали кузова.
8. При необходимости произвести перекатку напорных рукавов на новый шов.
	* 1. 3.1.3. Наружным осмотром ствол ручной пожарный комбинированный:
9. Состояние оплетки корпуса (оплетка не должна иметь разрывов и должна плотно прилегать к корпусу).
10. Прочность плечевого ремня (ремень должен быть надежно закреплен и не должен иметь разрывов).
11. Насадки (насадка не должна иметь трещин, заусениц).
12. Пробкового крана (кран должен свободно вращаться в корпусе и быть надежно закреплен).
13. Соединительной головки (соединительная головка должна легко присоединяться к рукаву и не иметь заусениц).
14. Прокладки.
	* 1. 3.1.4. Наружным осмотром пожарные ломы:
15. Соответствие формы лома установленной.
16. Проверить заточку ломов (рабочие части ломов должны иметь заострение на длине не менее 60мм для загнутых и на длине не менее 150 мм для прямых концов ломов.
17. Поверхность всех ломов должна быть окрашена в черный цвет.
	* 1. 3.1.5. Наружным осмотром спасательные веревки:
18. Состояние чехла (чехол должен быть чистым, сухим, иметь инвентарный номер и бирку с данными об испытании).
19. Состояние веревки (веревка должна быть чистая, сухая и смотана в клубок, целая неразвившаяся, с правильно заделанными концами и иметь исправные коуши, иметь инвентарный номер и дату испытания).
	* 1. 3.1.6. Состояние и комплектность электрозащитного инструмента:
20. Ножниц для резки проводов (ножницы должны быть чистыми и сухими, иметь инвентарный номер, данные об испытании, режущие губки не должны иметь зазора и выбоин, лаковое покрытие должно быть целым, упорные кольца не повреждены).
21. Резиновых бот (боты должны иметь инвентарный номер, должны быть чистыми, сухими и не иметь разрывов, порезов, должны иметь данные об испытании).
22. Перчаток (перчатки должны иметь инвентарный номер, должны быть чистыми, не иметь разрывов, иметь данные об испытании).
23. Ковриков.
	* 1. 3.1.7. Наружным осмотром состояние групповых фонарей:
24. Батарея фонаря должна быть полностью заряжена (яркое свечение лампы).
25. Внутренняя поверхность корпуса и крышки должны быть чистыми.
26. Клеммы и провода должны быть надежно закреплены, не должны быть окислены.
27. Фонари должны иметь инвентарные номера.
	* 1. 3.1.8. Наружным осмотром состояние штыковой лопаты:
28. Лопата должна иметь инвентарный номер.
29. Не заточенная часть лопаты должна быть покрыта антикоррозийным покрытием.
30. Черенок не должен иметь трещин, надломов, поверхность его должна быть гладкой (без заусениц).
	* 1. 3.1.9. Проверить наружным осмотром состояние плотницкого топора:
31. На деревянной рукоятке топора не должно быть трещин.
32. Лезвие топора должно быть заточено на высоту 15мм.
33. Рукоятка должна быть покрыта лаком или олифой.
34. Металлическая часть (за исключением лезвия) должна быть покрыта антикоррозийным покрытием.
35. Топор должен иметь инвентарный номер.

3.1.10. Проверить герметичность вентилей n-ходовых разветвлений, наличие и состояние сальников и прокладок, смыкание соединительных головок. а). Вентили должны легко закрываться и открываться, а в закрытом положении обеспечивать герметичность.  в). Смыкание и размыкание соединительных головок производится усилием одного человека.3.1.11. Проверить состояние пеногенератора, наличие и состояние прокладок, смыкание соединительных головок. а). Детали этих приборов не должны иметь повреждений.  б). Соединительные головки должны смыкаться усилием одного человека, резиновые прокладки быть эластичными.3.1.12. Проверить исправность механизмов наведения перемещения лафетного ствола ЛС-20У.  а). Навести ствол на защищаемую зону и произвести подачу воды.  б). Поступательным движением корпуса насадка установить требуемую форму струи (узкий распыл 30о, сплошная струя, защитный экран 90о). Для достижения наибольшей дальнобойности струи устанавливается режим прямой струи.  в). Регулировка расхода производится отворачиванием тарелки насадка из перекрытого положения, в положение соответствующее расходу воды:- 15 л/с отвернув на 3,5 оборота- 20 л/с отвернув на 4,7 оборота- 25 л/с отвернув на 5,8 оборота.(Производить смазку насадка графитовой смазкой).1. **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ № 2.**

При проведении ТО-2 пожарно-техническое вооружение снимается с автомобиля, работы ТО-1 выполняются в полном объеме.1. Провести испытание ПТВ в установленные сроки.
2. После проведения операции по ТО уложить ПТВ на автомобиль и надежно закрепить.

*Примечания:* 1. Пожарно-техническое вооружение испытывается в пожарных частях по планам ФПС. Методика испытаний изложена в ПОТ РО-2002.
2. Электрозащитные средства испытываются в специальных лабораториях, имеющих разрешение органов Госэнергонадзора.
3. При наличии в подразделениях ТС постов диагностирования испытание пожарно-технического вооружения производится на специальных стендах.

**ХИММОТОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА АВТОМОБИЛЕЙ ЗИЛ-130**Химмотологическая карта регламентирует номенклатуру и условия применения горюче-смазочных материалов (ГСМ) и спе­циальных жидкостей для эксплуатации автомобилей ЗИЛ-131 народнохозяйственного назначения. Периодичность технического обслуживания указана в «Сервисной книжке».Таблица - Химмотологическая карта автомобиля ЗИЛ-131 народнохозяйственного назначения. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Точкасмазыванияили заправки | Норма расходазаправочногоили смазочногоматериалана одну точку | Число точек | Наименованиеосновныхприменяемыхматериалов | Наименованиематериаловзаменителей | Периодичность обслуживания | Выполняемые работы |
| 1 | Картер двигате-ля | 8,5 л; привключенном мас­ляном радиаторе 9 лПри смене мас­ла следует за­ливать соответ­ственно 7 и 7,5 л, так как 1 л мас­ла остается в си­стеме двигателя | 1 | Всесезонно дотемпературы —30 °С приме­нять маслаМ-63/Ю-В (ДВ АСЗп-10В); M-8-B1, М-8-В.При темпера­туре ниже —30 °С применять масло М-43/6-В, (АСЗп-6) | Зимол, Лита | ЕОТО-2Через два ТО-1 | Проверить уровень масла по щупу,при необходимости — долитьСменить масло, при работе автомоби­ля в нормальных условиях. Для этого:1. Слить отработанное горячее масло из картера двигателя и залить чистое масло2. Очистить от отложений грязи внутреннюю поверхность крышки кор­пуса центрифуги, промыть крышку, вставку и сетчатый фильтр в бензинеСменить масло при работе автомо­биля в условиях большой запылен­ности воздуха и выполнить операции, указанные выше |
| 2 | Подшипник во­дяного насоса | 0,215 кг | 1 | Литол-24 | Зимол, Лита | 4ТО-2(Литол-24)6ТО-1(Зимол) | Смазать через пресс-масленку до появления свежей смазки из контроль­ного отверстия. (Предварительно от­вернуть пробку контрольного отвер­стия) |
| 3 | Валик привода датчика-распреде­лителя зажиганияВтулка магнита ротора датчика-распределителя | 4 ... 5 капель | 11 | То жеМасло, приме­няемое для дви­гателя | Зимол, Лита | 2ТО-22ТО-2 | Повернуть крышку колпачковой масленки на 0,5 ... 1 оборот; если тре­буется, добавить смазочный материал в масленкуСмазать из масленки |
| 4 | Датчик ограни­чителя максималь­ной частоты вра­щения коленча­того вала | 1,3 ... 1,7 г | 1 | То же | Зимол, Лита | СО | Один раз в год (осенью) после про­мывки смазать ротор датчика, отвер­нув пробку, и залить свежее масло |
| 5 | Воздушный фильтр вентиля­ции картера дви­гателя | 0,07 л | 1 |  | Зимол, Лита | ТО-2 | Промыть ванну и фильтрующий элемент воздушного фильтра вентиля­ции картера двигателя в бензине и за­лить чистое масло. При работе автомо­биля в условиях сильной запыленно­сти воздуха промывать фильтр и ме­нять масло через день |
| 6 | Воздушный фильтр двигателя: ВПМ-3 ВМ-21 | 2,72 л 0,81 л | I | Масло, приме­няемое для дви­гателя | Зимол, Лита | ТО-2 | Промывать ванну и фильтрующий элемент воздушного фильтра двигате­ля в бензине и залить чистое масло. При работе двигателя в условиях сильной запыленности воздуха промы­вать фильтр и менять масло через день |
| 7 | Вилка выключе­ния сцепленияВал педали сцепления | По потребности | 2 | Литол-24 | Сол идолы, Зимол, Лита | ТС-2 | Смазать втулки через пресс-маслен­ку до выдавливания смазочного ма­териала |
| То же | 1 | То же | То же | ТО-2 | Смазать втулки вала педали через пресс-масленку до выдавливания сма­зочного материала |
| 8 | Картер коробки |  | 1 | Всесезонномасло ТСп-15К(ТМ-3-18). Зимойпри температуре ниже —25 Смасло ТСп-101 (ТМ-3-9) | ВсесезонномаслоТАп-15В | ТО-2 | Проверить уровень через контрольно-заливное отверстие, при необходимости — долить.Сменить масло. Удалить отложения с пробок.Залить масло до контрольного отверстия |
| передач: |  | 6ТО-2(ТСп-15К) |
| без коробки отбора мощности | 5,1 л | 5ТО-2(ТАп-15В,ТСп-10) |
| с коробкой от­бора мощности | 6,7 л |  |
| 9 | Картер разда­точной коробки | 3,3 л | 1 | То же | То же | ТО-26ТО-2 (ТСп-15К), 1 5ТО-2 (ТАп-15В) | Проверить уровень масла и при не­обходимости — долить масло до уров­ня контрольной пробкиСменить масло. Работы те же, что и для картера коробки передач |
| 10 | Шлицы кардан­ных валов:основного, переднего и зад­него мостов; промежуточ­ного моста; привода лебедки | 0,18 кг0,35 кгПо потребности | 31 1 | Литол-24 | Зимол, Лита | 4TO-2 | Перед смазыванием обязательно уда­лить старый смазочный материал. Вал привода лебедки смазать до выдавли­вания смазочного материала из пресс-масленки, не разбирая вал |
| 11 | Картеры веду­щих мостов | По 5 л | 3 | Масло, применяемое для коробки передач |  | ТО-26ТО-2 (ТСп-15К),5ТО-2 (ТАп-15В,ТСп-10) | Проверить уровень через контроль­ное отверстие в переднем мосту, а в промежуточном и заднем мостах — по указателю уровня масла. При не­обходимости — долить маслоСменить масло. Условия те же, что и для коробки передач |
| 12 | Шарниры полу­осей переднего моста | По 1,6 кг | 2 |  | Смазка AMкарданная | 2ТО-2 | Разобрать шарнир, удалить старый смазочный материал и заложить новый |
| Подшипники шкворней | По 0,15 кг | 4 | Литол-24 | Смазка AM карданная | ТО-2 | Вывернуть пробки, завернуть пресс-масленки, добавить смазочный мате­риал |
| 13 | Гидросистема рулевого усили­теля | 3,2 л | 1 | Всесезонно масло «Р» для гидравлических систем | ВсесезонномаслоM-43/10-B1(АСЗп-6)Всесезонно (ограниченно) до температуры минус25 °С"М-8-Г2 (К),М-8-Г2,М-6з/Ю-В,M-8-B1Зимой притемпературениже —25 °Сверетенное АУ(МГ-22-А);летомМ-10-Г2(К),М-Ю-Г2 | ТО-1 | Проверить уровень масла в бачке насоса и при необходимости — долить. Допускается доливать маслами-заменителями; в этом случае срок сменыопределяется по сезонному признаку сроком замены заменителя. Замена масла (кроме сезонного) производится через 200 тыс. км пробега и должна быть совмещена с очередным ТО-2Использование веретенного масла АУ снижает ресурс агрегатов рулевогоусилителя.При применении сезонных масел за­менить масло**Предупреждение:** Загрязнение масла при его заливке и смене вызывает отказ агрегатов ру­левого усилителя. |
| СО |
| 14 | Шлицы кардан­ного вала рулевого управления | 0,02 кг | 1 | Литол-24 | Зимол, Лита | 4ТО-2 | Разобрать вал, удалите старый сма­зочный материал и смазать шлицы новым смазочным материалом |
| 15 | Шарниры руле­вых тяг | По потребности | 4 | Литол-24 | Солидолы, Лита | ТО-1 | Смазать шарниры поперечной тяги через пресс-масленки до выдавлива­ния смазочного материала.  |
| 16 | Подшипники ступиц колес | По 0,63 кг | 6 | Литол-24 | 1-13ЖЗимол, Лита | 4ТО-2 | Тщательно смазать ролики и внеш­ние кольца конических подшипников ступиц |
| 17 | Головки подво­да воздуха к ши­нам | По 0,09 кг | 6 | Литол-24 | Зимол, Лита | 4ТО-2 | При каждом снятии ступиц подтяги­вать крепление колесных цапф, креп­ление поворотного рычага и шкворней переднего моста, крышек подшипников |
| 18 | Пальцы перед­них рессор | По потребности | 4 | » | Лита, солидолы | ТО-1 | Смазать через пресс-масленку до появления свежего смазочного мате­риала из зазоров. Если смазочный ма­териал не выдавливается, поднять пе­реднюю часть автомобиля за раму. В условиях работы сильной загряз­ненности смазывать ежедневно |
| 19 | Ступицы балансирной подвески |  |  | Масло, применяемое для ко­робки передач  |  | 2ТО-26ТО-2 | Проверить наличие масла. Доливать до уровня контрольной пробки. Сменить масло |
| 20 | Втулка и ролик переключателей поворота  | По потребности | 1 | Литол-24 | Зимол, Лита | 4ТО-2 | Для смазывания ролика и скобы снять крышку указателей поворота |
| 21 | Червячные пары регулировоч­ных рычагов колесных тормозных механизмов | По 0,045 кг | 6 | Литол-24 | Солидолы | 2ТО-2 | Отвернуть пробку, ввернуть пресс-масленку и добавить смазочный мате-риал в червячные пары рычагов |
| 22 | Валы разжимных кулаков (пе­редних и задних) | По потребности | 6 | Литол-24 | Лита, солидолы | ТО-2 | Смазать через пресс-масленки допоявления свежего смазочного мате- риала из зазоров, не допуская попада­ния его в тормозной механизм |
| 23 | Стебель крюкасцепного устрой­ства | 0,05 кг | 2 | То же | Лита, солидолы | ТО-1ТО-2 | Смазать через пресс-масленку приработе автомобиля с прицепом. Смазать при условии эпизодической, работы с прицепом |
| 24 | Оси собачки и защелки сцепногоустройства | Несколько капель | 2 | Масло, применяемое для двигателя | Лита, солидолы | TО-1 | Смазать при работе автомобиля с прицепом. |
| 25 | Навески дверей кабины, запор капота, петли капо­та, петли бортов платформыВсе шарнирные соединения тяг и рычагов управле­ния сцеплением, тормозным кра­ном, раздаточной коробкой, короб­кой отбора мощ­ности, жалюзи радиатора, регу­лировочных рыча­гов колесных тор­мозов, держателя запасного колесаШарнирные соединения стекло­очистителя | По потребностиТо жеПо потребности | 10 | Масло, применяемое для дви­гателя Масло, применяемое для дви­гателя Масло, применяемое для дви­гателя  |  | ТО-2 | Смазать при работе автомобиля без прицепаСмазать навески при появлении скрипа или при ремонтных работахСмазать при появлении скрипа Смазать при появлении скрипа |
| 26 | Редуктор лебед­ки | 2,4 л | 1 | Масло, приме­няемое для дви­гателя |  | СО (осень) | Сменить масло один раз в год. После 15-20 подтягиваний проверить уро­вень масла в редукторе лебедки, при необходимости долить масло. В -случае попадания воды и грязи в картер ле­бедки сменить масло независимо от сроков его смены |
| 27 | Ступицы бара­бана лебедки | По потребности | 2 | Литол-24 | Солидолы, Лита | ТО-2  | Смазать через пресс-масленку до выдавливания свежего смазочного ма­териала |
| 28  | Вал привода барабана лебедки | По потребности  | 2  | Литол-24 | Солидолы, Лита | ТО-2 | Смазать через пресс-масленку до выдавливания свежего смазочного ма­териала |
| 29 | Муфта выклю­чения барабана лебедки | 0,04 кг | 1 | Литол-24 | Солидолы, Лита | ТО-2  | Смазать тонким слоем вал барабана лебедки в месте сопряжения его с муф­той, передвигая муфту несколько раз из положения «Включено» в положе­ние «Выключено» |
| 30  | Ось вилки вы­ключения бараба­на лебедки | По потребности  | 1  | Масло, приме­няемое для дви­гателя | Солидолы, Лита | ТО-2 | Смазать несколькими каплями |
| 31 | Ось направля­ющего ролика тро­са лебедки | По потребности | 2 | Литол-24 | Солидолы, Лита | ТО-2 | Смазывать через пресс-масленку до выдавливания свежего смазочного ма­териала |
| 32 | Поверхность плиты седельного устройства | 0,1 кг |  1  | Литол-24  | Солидолы, Лита | ТО-2 | Удалить старый смазочный материал и смазать тонким слоем поверх­ность плиты перед сцепкой |
| 33 | Балансир седла; ось балансира седла и замочного устройства | 0,1 кг | 5 | Литол-24 | Солидолы, Лита | ТО-2 | Смазать через пресс-масленки до выдавливания смазочного материала |