Код гос. архива \_\_\_\_\_\_\_

Код организации\_\_\_\_\_\_

**Ф.№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Оп.№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Д.№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
| (Наименование архивного учреждения)  **Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Ставропольскому краю**  **(ГУ МЧС России по Ставропольскому краю)** | |
| **федеральное государственное казенное учреждение «7 отряд федеральной противопожарной службы по Ставропольскому краю»**  **(ФГКУ «7 отряд ФПС по Ставропольскому краю»)** | |
| **41 пожарно-спасательная часть** | |
| **ДЕЛО № 6-64-2 ТОМ № II**  **Журнал учета ремонта и технического обслуживания средств связи**  **Дата начала «10» ноября 2015 Дата окончания «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_** | |

(Крайние даты)

На 50 листах

Хранить 5 лет, ст. 508 в

**Ф.№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Оп.№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Д.№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ПЕРЕОДИЧНОСТЬ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТО СРЕДСТВ СВЯЗИ**

148. Объем и периодичность выполнения мероприятий по техническому обслуживанию определяются специальными инструкциями по техническому обслуживанию (эксплуатационная и ремонтная документация).

149. Техническое обслуживание средств связи проводится по планово-предупредительной схеме, которая предусматривает следующую периодичность технического обслуживания:

**ТО № 1 (ежедневное); КАЖДЫЙ ДЕНЬ**

**ТО № 2 (еженедельное) КАЖДУЮ СУББОТУ;**

**ТО № 3 (квартальное) КАЖДОЕ 3 ЧИСЛО МЕСЯЦА КВАРТАЛА**

150. **ТО № 1** проводится на средствах связи, работающих непрерывно или с перерывами не более одних суток.

ТО № 1 проводится личным составом при приеме и сдаче дежурства и предусматривает выполнение следующих основных работ:

внешний осмотр;

чистку аппаратуры без вскрытия;

проверку надежности креплений и всех соединений;

проверку работоспособности аппаратуры и оборудования в заданном режиме.

151. **ТО № 2** проводится на средствах связи, работающих непрерывно или с перерывами более одних суток. Допускается выключение аппаратуры на период выполнения работ по обслуживанию.

ТО № 2 предусматривает выполнение на средствах связи следующих основных работ:

работу в объеме ТО № 1;

проверку и при необходимости чистку контактов соединительных разъемов без вскрытия блоков и монтажа;

смазку вращающихся элементов без вскрытия блоков;

проверку работоспособности аппаратуры во всех режимах по встроенным приборам.

152. ТО № 2 проводится личным составом, за которым закреплены средства связи.

153. **ТО № 3** проводится на всех средствах связи, находящихся в подразделениях, независимо от интенсивности их эксплуатации.

154. ТО № 3 предусматривает выполнение на средствах связи следующих основных работ:

работу в объеме ТО № 2;

детальный осмотр и чистку всего комплекта;

проверку состояния антенно-мачтовых устройств и фидерных линий;

проверку работоспособности средств связи по встроенным приборам и необходимую настройку и регулировку;

замену неисправных элементов в аппаратуре;

измерение отдельных параметров и приведение их в соответствие с техническими условиями;

проверку исправности вспомогательного имущества.

155. ТО № 3 проводится работниками службы связи или части связи гарнизона

| **№ п/п** | **Дата поступления**  **в ремонт** | | **Наименование средств связи** | **Номер и год выпуска** | | **От кого поступило изделие** | | **Время, отработанное средством связи от предыдущего отказа** | | **Номер наряда на ремонт (чье распоряжение)** | | **Внешние признаки неисправности** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |
| **Причина неисправности и принятые меры по ее устранению** | | **Вид ремонта** | | | **Запасные части и материалы** | | **Дата, должность, звание, фамилия и подпись лица, производившего ремонт или ТО** | | **Дата, должность, звание, фамилия и подпись лица, проверившего ремонт или ТО** | | **Дата, должность, звание, фамилия и подпись лица, принявшего средство связи из ремонта** | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |