

**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ПО ПРОБЛЕМАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ»
(ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР НАУКИ И ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ)
(ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ))**

**ЦЕНТР МОНИТОРИНГА ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**

**Анализ функционирования системы оказания
помощи пострадавшим в дорожно-транспортных
происшествиях в части МЧС России
за I квартал 2020 года**

Москва 2020

Анализ функционирования системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в части МЧС России за I квартал 2020 года / МЧС России. М.: ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), 2020. – 119 с.

Анализ функционирования системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в части МЧС России за I квартал 2020 года» (далее – Анализ) подготовлен Центром мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий федерального государственного бюджетного учреждения «Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России» (федеральный центр науки и высоких технологий) совместно с Главным управлением пожарной охраны МЧС России, с учетом данных, представленных территориальными органами МЧС России в Федеральной государственной информационной системе «Информационно-аналитическая система в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» (далее – ФГИС «ИАС-ДТП»).

В Анализе представлены статистические данные по основным показателям реагирования пожарно-спасательных подразделений на ДТП, информация по количеству основных видов аварийно-спасательных и других неотложных работ, показатели по ДТП, отнесенным к категории чрезвычайных ситуаций.

В подготовке Анализа приняли участие: И.И. Евлов, Н.А. Поздняков, Д.Р. Просветова, В.В. Мехова.

Отзывы и предложения присылать в Центр мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ):

121352, Москва, ул. Давыдовская, д. 7;
centriskdtp@mail.ru.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
ВВЕДЕНИЕ	4
1. Реагирование пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в Российской Федерации в I квартале 2020 года	11
Главное управление МЧС России по г. Москве	20
Центральный федеральный округ	24
Северо-Западный федеральный округ	33
Южный федеральный округ	42
Северо-Кавказский федеральный округ	50
Приволжский федеральный округ	58
Уральский федеральный округ	67
Сибирский федеральный округ	75
Дальневосточный федеральный округ	83
2. Деятельность Центра экстренной психологической помощи МЧС России при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на территории Российской Федерации в I квартале 2020 года	92
3. Дорожно-транспортные происшествия, отнесенные к чрезвычайным ситуациям, произошедшие в I квартале 2020 года	95
ВЫВОДЫ	100
Таблица 1. Обобщенные показатели реагирования пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в Российской Федерации в I квартале 2020 года	108
Таблица 2. Показатели реагирования пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в Российской Федерации в I квартале 2020 года	109
Таблица 3. Динамика качественного распределения выездов на дорожно-транспортные происшествия.	113
Таблица 4. Показатели оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях в субъектах Российской Федерации в I квартале 2020 года	114

ВВЕДЕНИЕ

Анализ подготовлен Центром мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (далее – Центр ДТП) на основании сведений, полученных от территориальных органов МЧС России в соответствии с Регламентом ведения территориальными органами МЧС России информационных ресурсов в области развития системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – Регламент). При подготовке Анализа использованы официальные статистические данные Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России (ГУОБДД МВД России), сведения ФКУ ЦЭПП МЧС России.

Термины и определения:

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб.

Коэффициент тяжести последствий ДТП – количество погибших на 100 пострадавших, по данным ГУОБДД МВД России.

Пожарно-спасательные подразделения (далее - ПСП) – аварийно-спасательные формирования и подразделения противопожарной службы, реагирующие на ДТП.

Реагирование ПСП на ДТП – факт выезда пожарно-спасательного подразделения на ДТП (при этом под одним выездом понимается количество ДТП, на ликвидацию

последствий которых привлекались ПСП, вне зависимости от прибывших подразделений или расчетов).

Коэффициент реагирования ПСП на ДТП (к) – показатель доли участия ПСП в ликвидации последствий ДТП с пострадавшими определяется количеством ДТП, на которые выехали ПСП по отношению к числу ДТП с пострадавшими, по данным ГУОБДД МВД России (с учётом совместных выездов на ДТП, выездов на ДТП без пострадавших, а также на ДТП с участием пешеходов). Методика расчета «к» представлена в Регламенте.

Динамика показателей (указывается в скобках со знаками «+» или «-») – рост или снижение значения показателя за отчетный период текущего года по отношению к данному показателю аналогичного периода прошлого года (АППГ) в процентном или абсолютном исчислении.

Динамика показателя «коэффициент реагирования» – разница между показателем текущего года и АППГ, абсолютное значение.

Оказание помощи на месте ДТП – совокупность действий пожарно-спасательных подразделений и иных служб системы МЧС России (медицинские, психологические, др.) по спасению пострадавших, оказанию им первой, психологической и иной помощи¹.

Деблокированный – лицо, освобожденное от блокирования в транспортном средстве либо иными

¹ Количество граждан, которым оказана помощь на месте ДТП не является суммой категорий «спасено», «оказана первая помощь», «оказана психологическая помощь», «оказана иная помощь», так как в ряде случаев одному пострадавшему могут быть одновременно оказаны различные виды помощи (например: деблокирован из ТС, наложены повязки при травмах, транспортирован в ЛПУ силами ПСП).

конструкциями путём выполнения технологических операций с применением аварийно-спасательного (иного) инструмента или без такового.

Допсихологическая поддержка – система приемов, которая позволяет людям, не обладающим психологическим образованием, помочь пострадавшим и окружающим, оказавшимся в кризисной ситуации в результате ДТП (свидетельства ДТП) справиться с психологическими реакциями, возникшими в связи с такой ситуацией.

Ликвидация вторичных поражающих факторов – тушение очагов возгораний, локализация и подавление очагов поражающих воздействий, обезвреживание и обеззараживание транспортных средств и зон заражения в случае воздействия токсичных, опасных химических и других веществ.

Медицинская помощь – скорая, в том числе скорая специализированная, медицинская помощь в экстренной или неотложной форме вне медицинской организации с осуществлением, при необходимости, медицинской эвакуации, оказываемая пострадавшим силами и средствами штатных медицинских служб организаций и подразделений МЧС России, либо пожарно-спасательных подразделений иной подчиненности.

Медицинская эвакуация – транспортировка пострадавших в целях спасения их жизни и сохранения здоровья при угрожающих жизни состояниях, с проведением во время транспортировки мероприятий по оказанию медицинской помощи, в том числе с применением медицинского оборудования.

Оказание первой помощи (ПП) – комплекс некоторых срочных действий и мероприятий по спасению жизни и

здоровья пострадавших, проводимых на месте дорожно-транспортного происшествия до оказания медицинской помощи².

Погибший – лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток³.

Пожарно-спасательные подразделения (ПСП) – аварийно-спасательные формирования, подразделения противопожарной службы, спасательные воинские формирования и иные пожарные и спасательные подразделения, реагирующие на ДТП, вне зависимости от форм собственности и подчинения.

Пострадавший при дорожно-транспортном происшествии – лицо, погибшее в дорожно-транспортном происшествии, либо получившее телесные повреждения.

Психологическая помощь – система краткосрочных мероприятий, проводимых специалистами психологической службы, направленная на оказание помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия (очевидцам), в целях регуляции актуального психологического, психофизиологического состояния и

² К действиям по оказанию первой помощи в целях анализа статистической информации о характере проводимых на месте ДТП работ отнесены следующие мероприятия (действия): наложение повязок при травмах различных областей тела; местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения; фиксация шейного отдела позвоночника; контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение); оказание допсихологической помощи (поддержки); транспортирование в ЛПУ силами и средствами ПСП (наземными); прекращение воздействия опасных химических веществ на пострадавшего (удаление с поврежденной поверхности и промывание поврежденной поверхности проточной водой).

При этом принято не относить к первой помощи действия пожарных и спасателей, которые носят априорный характер (осмотр пострадавшего, вызов скорой медицинской помощи, контроль состояния, др.).

³ В рамках статистического учёта реагирования подразделений на ДТП, в карточках выезда погибшими отмечаются лица, факт гибели которых зафиксирован подразделением в рамках выезда на ДТП.

негативных эмоциональных переживаний, с кризисным или чрезвычайным событием, при помощи профессиональных методов, которые соответствуют требованиям ситуации.

Работы, не требующие применения аварийно-спасательного инструмента – организация освещения, ограждения места дорожно-транспортного происшествия, объездных путей, оповещения и связи.

Раненый – лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.

Спасённый при дорожно-транспортном происшествии – участник дорожно-транспортного происшествия, который личным составом пожарно-спасательного подразделения деблокирован из транспортного средства (иных конструкций) или иным образом избавлен от воздействия факторов и состояний, непосредственно угрожающих его жизни и здоровью⁴ (см. пояснения в сноске⁵).

Стабилизация транспортного средства – предотвращение движения или раскачивания транспортного

4 Под опасными состояниями понимаются состояния при которых оказывается первая помощь (в соответствии с приказом Минздравсоцразвития России «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи» от 04.05.2012 №477н).

5 Спасённым при ДТП считается только тот пострадавший, в отношении которого проведены следующие действия: мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни; мероприятия по временной остановке наружного кровотечения с наложением давящих повязок; извлечение пострадавшего из транспортного средства или других труднодоступных мест (деблокирование); мероприятия по восстановлению и поддержанию проходимости дыхательных путей; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; проведение иммобилизации; оказание медицинской помощи силами и средствами аттестованной медицинской службы МЧС России; транспортирование в ЛПУ авиацией МЧС России.

средства с использованием специальных или подручных средств.

Специальная техника⁶ – специальные пожарные автомобили лёгкого и среднего класса, которые могут применяться для ведения аварийно-спасательных работ на месте ДТП (АБР, АПП, АПП (С), АПС, АСА, АСА МК и др.), а также специализированная мототехника.

Гидравлический аварийно-спасательный инструмент (ГАСИ) – переносной инструмент с гидравлическим приводом, применяемый при ведении аварийно-спасательных работ, связанных с нарушением целостности транспортных средств или иных конструкций в целях обеспечения доступа к пострадавшим.

Автогородки⁷ – под оборудованными понимаются автогородки, в (на) которых оборудованы уголки спасателя и пожарного, макеты транспортных средств, предназначенные для отработки простейших приёмов оказания помощи пострадавшим в ДТП силами участников и свидетелей ДТП, размещены первичные средства деблокирования и оказания помощи пострадавшим в ДТП, размещены информационные стенды (плакаты, другие наглядные пособия) обучающего характера, а также отражающие деятельность МЧС России в области ликвидации последствий ДТП и оказания помощи пострадавшим и пр.

⁶ При опубликовании суммарных затрат финансовых средств бюджетов всех уровней, затраченных на поставки специальной техники и гидравлического аварийно-спасательного инструмента, допускается отклонение от реальных показателей в меньшую сторону, в связи с непредставлением полных сведений рядом территориальных органов МЧС России.

⁷ Автошколы и автогородки, принадлежащие одному юридическому лицу (сопряженные), приняты как 1 (одна) количественная единица.

Автошколы – под оборудованными понимаются автошколы, в которых реализованы мероприятия, аналогичные проводимым в автогородках (см. предыдущее определение), а также те автошколы, с которыми заключены соглашения (договоры) на проведение занятий с категорией подготавливаемых водителей.

1. Реагирование пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в Российской Федерации в I квартале 2020 года

В I квартале 2020 года в Российской Федерации произошло **32 534** (+1,5%) ДТП, в результате которых погиб **3 341** (+8,2%) человек, а **41 963** (+0,2%) человека получили ранения. Коэффициент тяжести последствий составил **7,4** (7 погибших на **100** пострадавших).

Пожарно-спасательными подразделениями в I квартале 2020 года осуществлено **23 870** (+4,8%) выездов на ДТП. Помощь оказана **21 303** пострадавшим (+1,8%), из них спасено **7 060** (-14,5%) человек (из них деблокировано **2 150** (+12%)), первая помощь оказана **10 973** (+4,8%) пострадавшим, психологическая помощь оказана **78** (+550%) гражданам, иная помощь оказана **9 945** (+4,1%) гражданам (Рис.1).

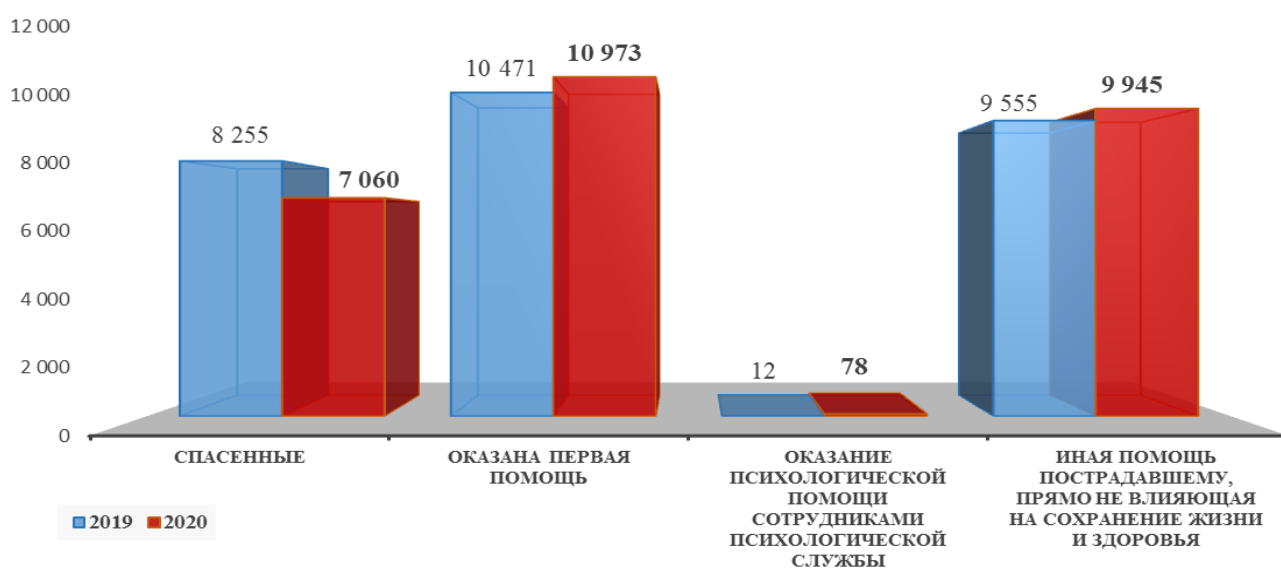


Рис. 1. Оказание помощи пострадавшим I квартале 2020 года, в абсолютных значениях (чел.)

В I квартале 2020 года проводились мероприятия относящихся к категории «спасенный» – сердечно-легочная реанимация до появления признаков жизни проведена **36** (-56,6%) пострадавшим; временная остановка наружного кровотечения с наложением давящей повязки – **1 841** (-17,8%) пострадавшего; деблокировано **2 150** (+12%) пострадавших, для **113** (-33,9%) пострадавших проведены мероприятия по восстановлению и поддержанию проходимости дыхательных путей; окклюзионная (герметизирующая) повязка при ранении грудной клетки наложена **42** (+91,8%) гражданам, иммобилизация проведена **3 052** (-15,4%) пострадавшим; медицинская помощь силами и средствами аттестованной медицинской службы МЧС России оказана **79** (-43,1%) пострадавшим; авиацией МЧС России транспортировано в лечебно-профилактические учреждения **4** пострадавших (в I квартале 2019 года не проводилось) (рис. 2).

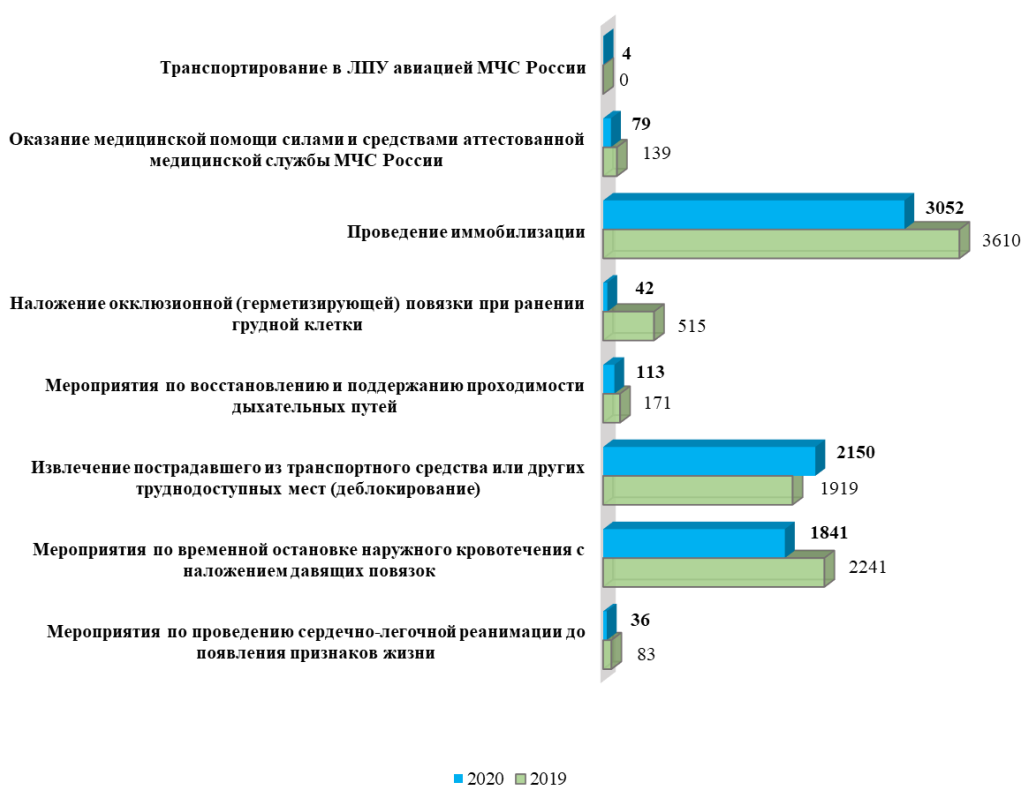


Рис. 2. Количество пострадавших, отнесенных к категории «спасенный» по видам проведенных работ (чел.)

Количество граждан, отнесенных к категории «оказана первая помощь», по видам оказанной помощи в I квартале 2020 года распределилось следующим образом: контроль состояния (сознание, дыхание, кровообращение) обеспечен **3 441** (-6,2%) пострадавшему; психологическая поддержка оказана **4 888** (+27%) пострадавшим; повязки при травмах различных областей тела наложены **3 077** (+9,4%) пострадавшим; **624** (+6,3%) пострадавшим зафиксирован шейный отдел позвоночника; наземными силами и средствами ПСП в лечебно-профилактические учреждения транспортировано **57** (-52,1%) граждан; местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения проведено для **34** (-83,8%) пострадавших;

прекращение воздействия опасных химических веществ на пострадавшего (удаление с поврежденной поверхности и промывание поврежденной поверхности проточной водой) осуществлено для **13** (+8,3%) пострадавших (рис.3).



Рис. 3. Количество пострадавших, отнесенных к категории «оказана первая помощь» по видам проведенных работ (чел.)

Всего, при реагировании ПСП на ДТП в I квартале 2020 года проведено **33 022** работы (технологические операции), среднее время прибытия к месту ДТП составило **7,1** минуты. Коэффициент реагирования в целом по стране составил **0,89** (+0,01) или **89%** (реагирование на **9** ДТП из **10**).

В абсолютных значениях реагирование ПСП на ДТП составило: г. Москва – **308** (-31,7%) выездов, Северо-Западный ФО – **2 920** (-4,9%) выездов, Центральный ФО – **5 062** (+13%) выезда, Южный ФО – **2 955**

(+11,3%) выездов, Северо-Кавказский ФО – **1 302** (+35,9%) выезда, Приволжский ФО – **6 016** (-4%) выездов, Уральский ФО – **1 841** (+16%) выезд, Сибирский ФО – **2 102** (+9,8%) выезда, Дальневосточный ФО – **1 434** (+3,2%) выезда (рис.4).

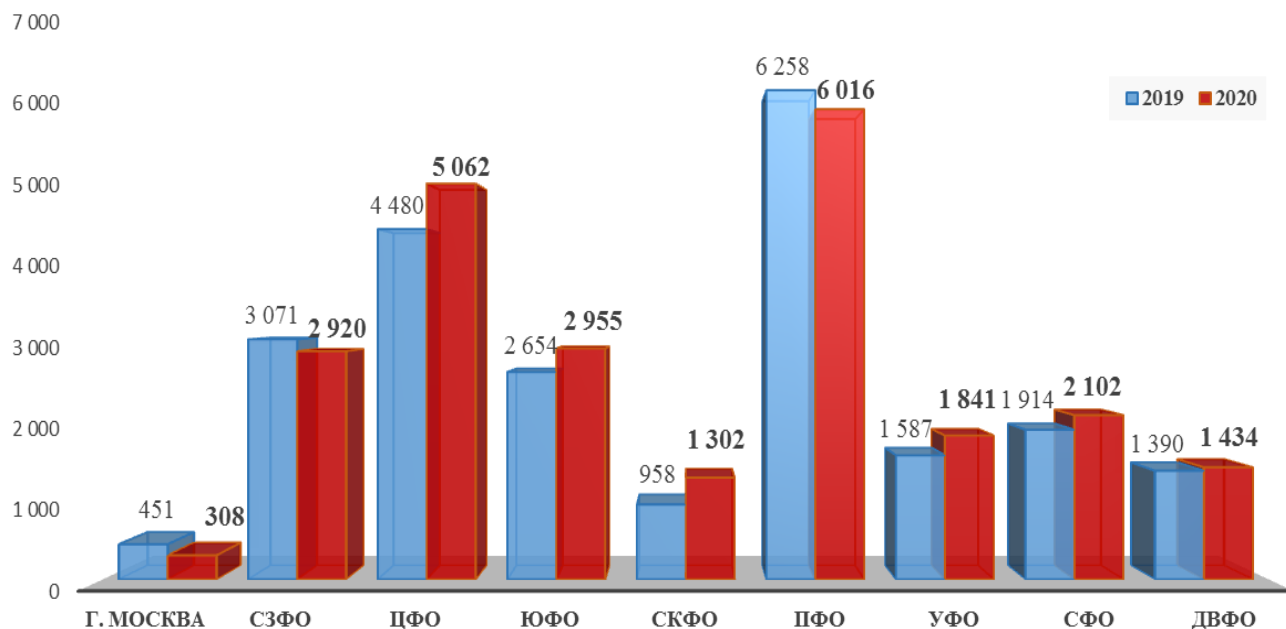


Рис. 4. Реагирование ПСП на ДТП в I квартале 2020 года, в абсолютных значениях

Выезды ПСП на различные виды ДТП распределились следующим образом (рис.5):

ДТП с пострадавшими (включая 1 и более ТС) – **19 065** выездов (80%) (+3,8% к АППГ);

ДТП без пострадавших – **2 489** выездов (10%) (+23% к АППГ);

ДТП с участием пешеходов – **2 316** выездов (10%) (-2,8% к АППГ).

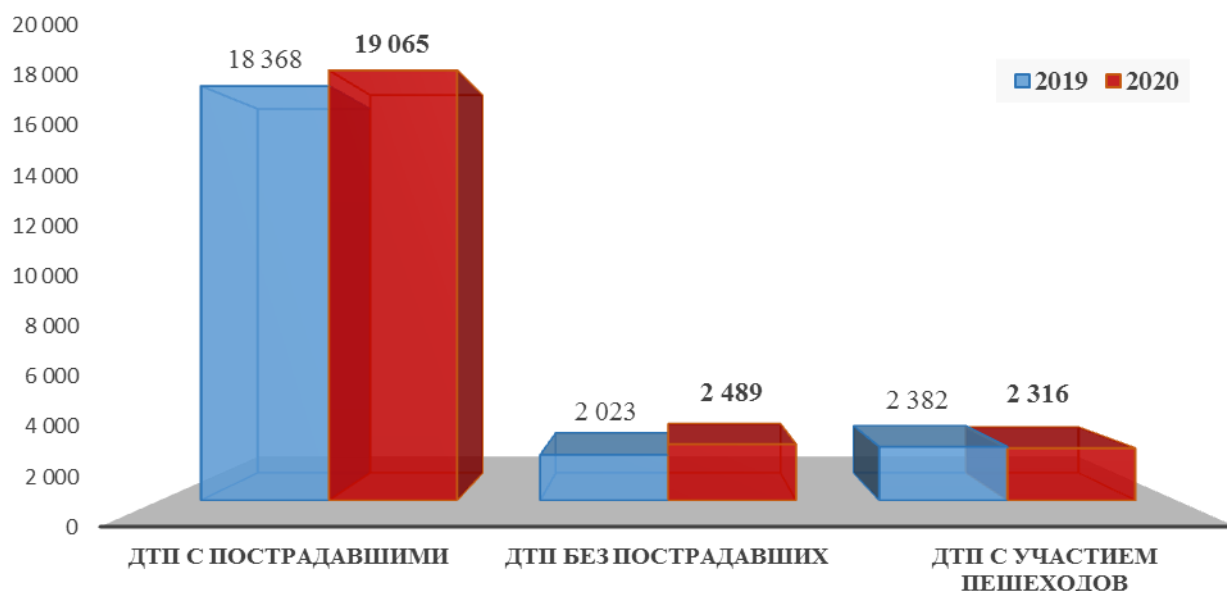


Рис. 5. Динамика реагирования ПСП на ДТП в I квартале 2020 года, в разрезе их укрупненных видов

Наиболее высокий коэффициент реагирования ПСП на ДТП (k) в Северо-Западном ФО – $k = 1$ (выезд на каждое ДТП), наиболее низкий в Сибирском ФО – $k = 0,74 (+0,02)$ (выезд на 7 ДТП из 10).

По субъектам Российской Федерации, на основании представленных данных: лучшие показатели в республиках Карелия, Адыгея, Северная Осетия-Алания Марий-Эл, Бурятия; Пермском, Алтайском, Хабаровском краях; Белгородской, Вологодской, Ленинградской, Мурманской, Новгородской, Псковской, Ивановской, Костромской, Курской, Рязанской, Смоленской, Тульской, Ростовской, Нижегородской, Самарской, Курганской, Свердловской, Тюменской, Новосибирской областях; г. Санкт-Петербург, г. Севастополь ($k = 1$) (выезд на каждое ДТП). Худший показатель в Ненецком АО ($k = 0,18$) (выезд на 2 ДТП из 10).

Коэффициент реагирования на ДТП в Приволжском ФО – **0,99** (-0,01), в Центральном ФО – **0,97** (-0,02), в Дальневосточном ФО – **0,96** (+0,12), в Южном ФО – **0,95** (+0,05), в Северо-Кавказском ФО – **0,89** (+0,19), в Уральском ФО – **0,84** (+0,09). В г. Москва коэффициент реагирования составил **0,21** (-0,11) (рис.6).

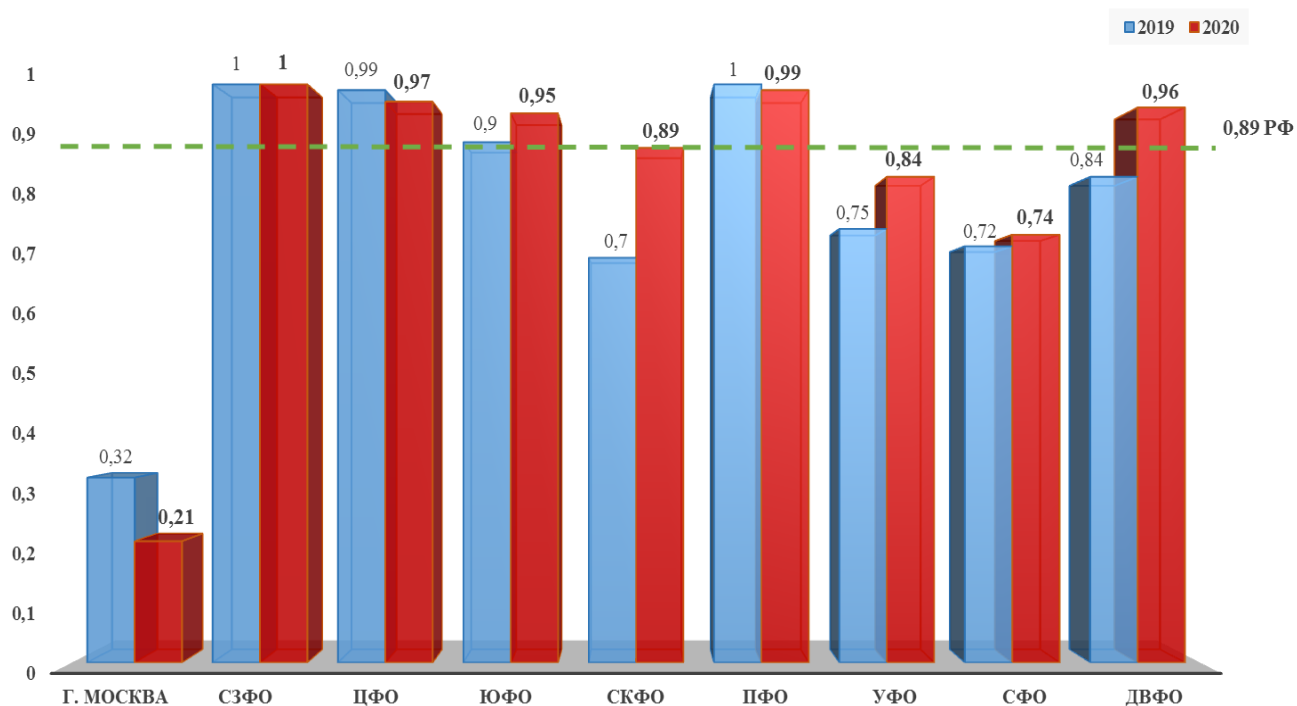


Рис. 6. Коэффициент реагирования ПСП на ДТП в I квартале 2020 года

Среднее время прибытия к месту ДТП в целом по стране составляет **7,1** минуты.

Лучший показатель по федеральным округам в Приволжском ФО – **6,2** минуты; худший – в Сибирском ФО – **9,9** минуты.

По субъектам РФ: лучшее время – в Чукотском АО – **4** минуты. Высокое среднее время реагирования ПСП на ДТП зафиксировано в Ленинградской (**4,3** минуты), Белгородской (**4,7** минуты), Воронежской (**4,9** минуты),

Калужской (4,8 минуты) областях; Пермском (4,5 минуты) и Хабаровском (4,3 минуты) краях; худшее время – в Ханты-Мансийском АО – 12,9 минуты.

Среднее время прибытия к месту ДТП в Южном ФО составило 8,2 минуты, в Северо-Кавказском ФО – 6,5 минуты, в Северо-Западном ФО – 7 минут, в Центральном ФО – 6,3 минуты, в Дальневосточном ФО – 8,8 минуты, в Уральском ФО – 8,8 минуты, г. Москве – 6,5 минуты (рис.7).

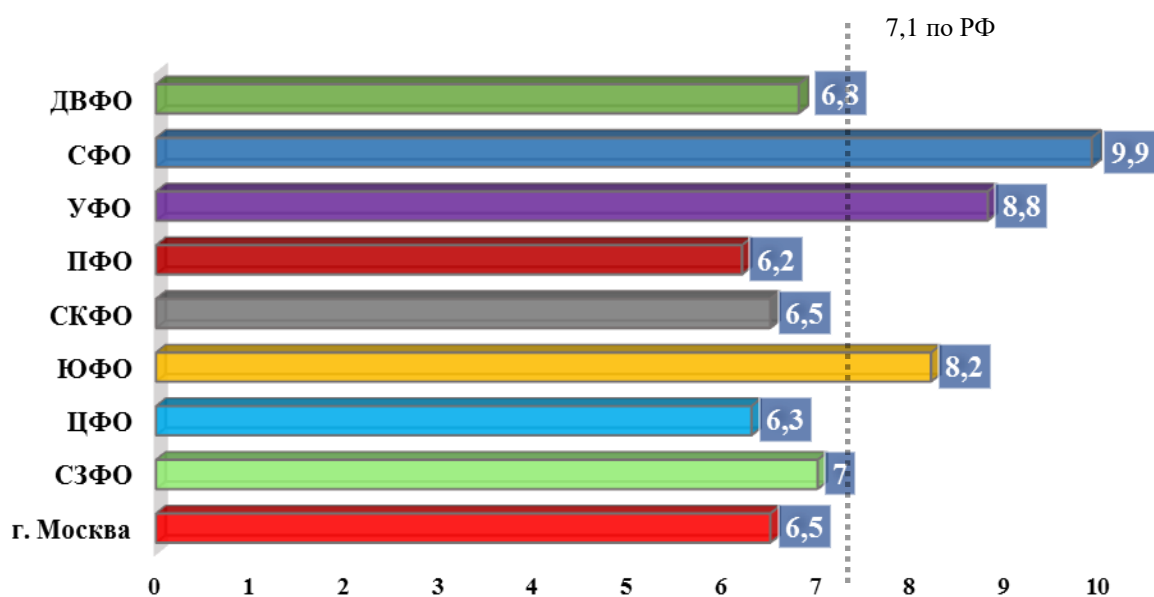


Рис. 7. Среднее время прибытия к месту ДТП в I квартале 2020 года, в минутах

В I квартале 2020 года силами ПСП при ликвидации последствий ДТП проведено 33 022 работ (в I квартале 2019 года – 33 990 работ).

Удельный вес операций по деблокированию пострадавших из транспортных средств составил 5% (деблокировано 2 150 человек), по оказанию первой помощи пострадавшим – 23%.

На операции по стабилизации транспортных средств пришлось **8%** от общего количества работ, на работы, не требующие применения аварийно-спасательного инструмента – **13%**, на иные работы – **40%**, на операции по деблокированию тел погибших – **2%**. На выезды без проведения работ приходится **6%** случаев, ликвидация вторичных поражающих факторов составила **2%** от общего количества случаев реагирования, возврат на маршруте следования – **1%** (рис.8).

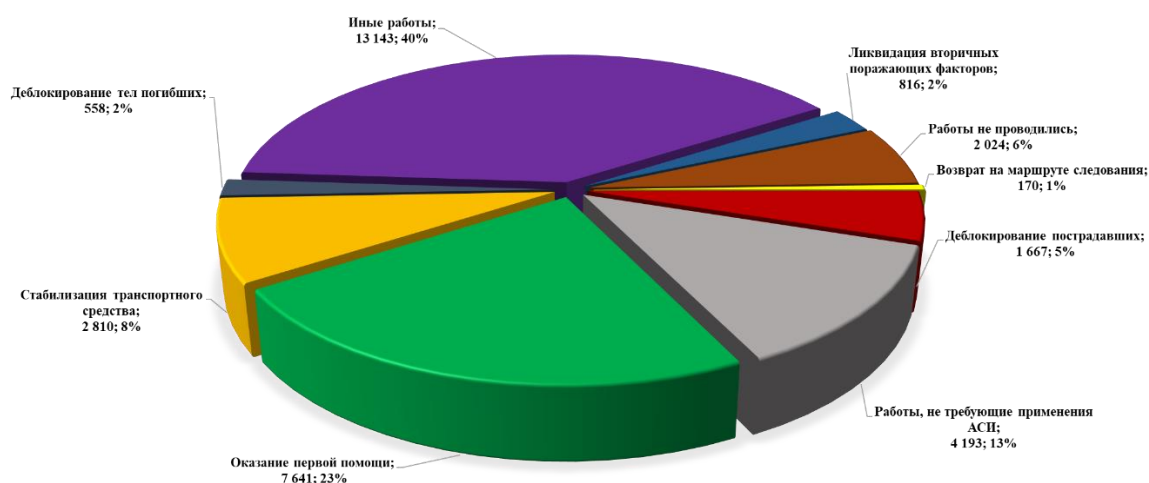


Рис. 8. Работы при ликвидации последствий ДТП в I квартале 2020 года, удельный вес

Главное управление МЧС России по городу Москве

В I квартале 2020 года в г. Москве произошло **2 148** (+9,5%) ДТП, в результате которых погибло **84** (-16,8%) человека, а **2 471** (+7,1%) человек получили ранения. Коэффициент тяжести последствий составил **3,3**.

В I квартале 2020 года пожарно-спасательными подразделениями в г. Москве осуществлено **308** (-31,7%) выездов на ДТП. Помощь оказана **88** (-70,3%) пострадавшим, в том числе: спасено **12** (-72,7%) человек (из них деблокировано **12** (-72,7%) пострадавших), иная помощь оказана **38** (-85,4%) гражданам. Первая помощь и психологическая помощь за рассматриваемый период времени не оказывалась (рис.9).

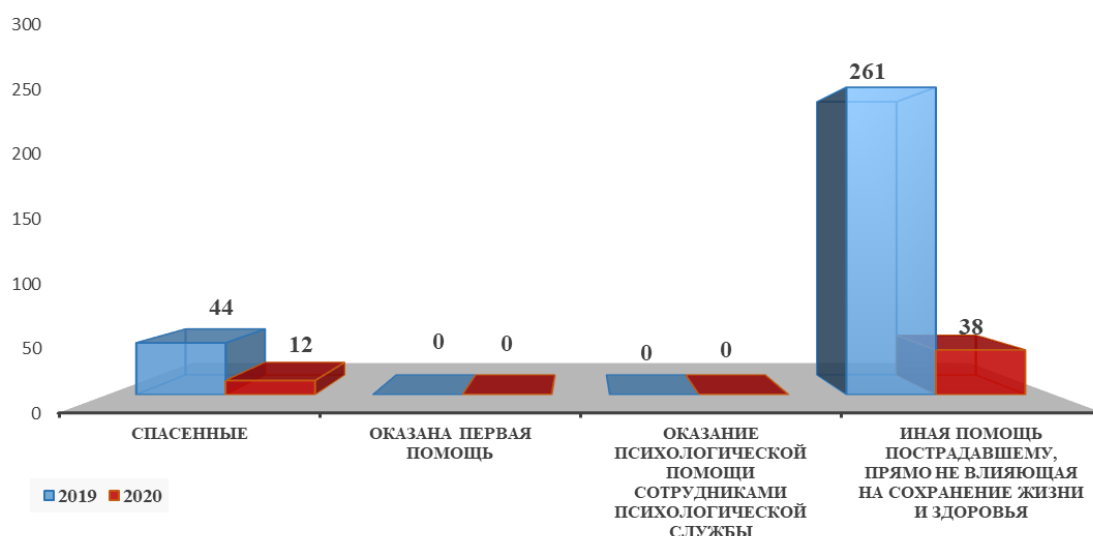


Рис.9. Оказание помощи пострадавшим в г. Москва в I квартале 2020 года, в абсолютных значениях

В I квартале 2020 года проводилось мероприятие относящихся к категории «спасенный» – извлечение пострадавшего из транспортного средства или других

труднодоступных мест (деблокирование) проведено для **12** (-72,7%) пострадавших, остальные мероприятия не проводились.

Количество пострадавших, отнесенных к категории
«спасенный»

Наименование мероприятия	Кол-во граждан, чел.		АППГ
	2019	2020	%
Мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни	0	0	-
Мероприятия по временной остановке наружного кровотечения с наложением давящей повязки	0	0	-
Извлечение пострадавшего из транспортного средства или других труднодоступных мест (деблокирование)	44	12	-72,7
Мероприятия по восстановлению и поддержанию проходимости дыхательных путей	0	0	-
Наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки	0	0	-
Проведение иммобилизации	0	0	-
Оказание медицинской помощи силами и средствами аттестованной медицинской службы МЧС России	0	0	-
Транспортирование в ЛПУ авиацией МЧС России	0	0	-

В I квартале 2020 года мероприятия относящихся к категории «оказана первая помощь» – не проводились, как и в аналогичном периоде прошлого года.

Проведено **246** работ (технологических операций), среднее время прибытия составило **6,5** минуты. Коэффициент реагирования составил **0,21** (-0,11) или **21%** (выезд на **2** ДТП из **10**).

Выезды ПСП на различные виды ДТП распределились следующим образом (рис.10):

ДТП с пострадавшими (включая 1 и более ТС) – **92** выезда (30%) (-47,1% к АППГ);

ДТП без пострадавших – **206** выездов (68%) (-23,1% к АППГ);

ДТП с участием пешеходов – **6** выездов (2%) (-33,3% к АППГ).

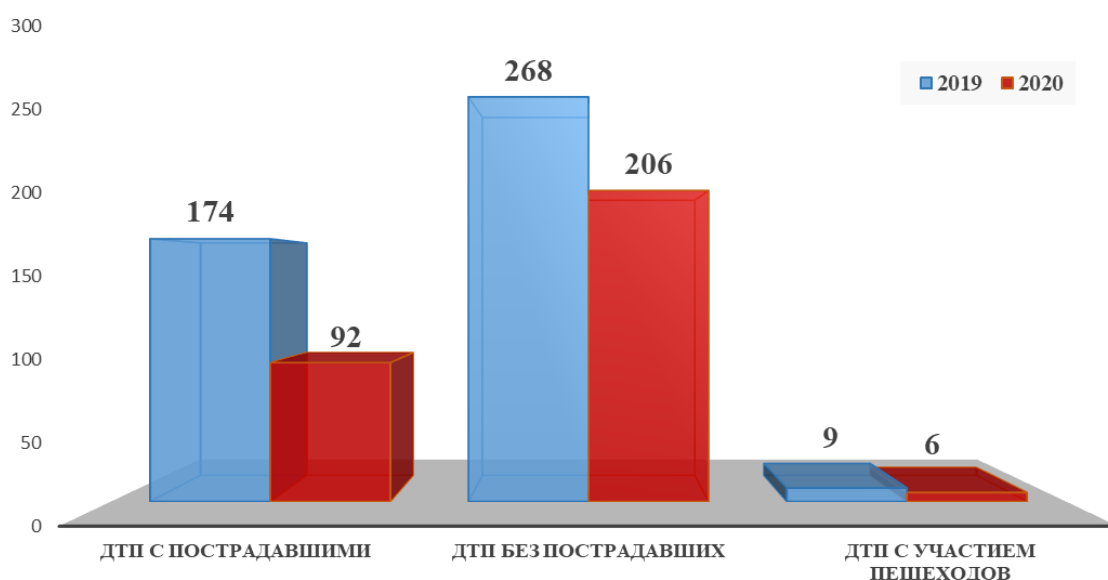


Рис. 10. Динамика реагирования ПСП г. Москвы на ДТП в I квартале 2020 года, в разрезе их укрупненных видов

В I квартале 2020 года силами ПСП г. Москвы при ликвидации последствий ДТП проведено **246** работ (в I квартале 2019 года – **703** работы). Удельный вес операций по деблокированию пострадавших из транспортных средств в г. Москве составил **8%** (количество деблокированных – **12**), ликвидации вторичных поражающих факторов – **8%**, оказанию первой помощи пострадавшим – **2%**. На операции по стабилизации

транспортных средств пришлось **1,9%** от общего количества работ, на деблокирование тел погибших – **0,1%**, выезды без проведения работ составили – **32%** от общего количества случаев реагирования.

Работы без применения АСИ выполнялись в **20%** случаев, в **28%** случаев проводились иные работы на месте ДТП, случаи возврата на маршруте следования отсутствуют (рис.11).

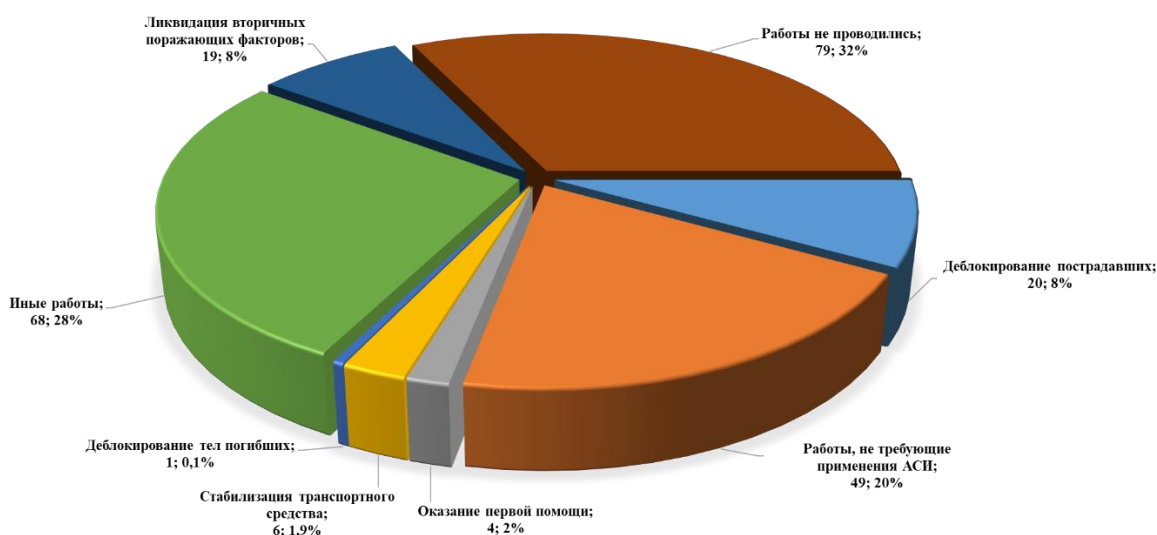


Рис. 11. Работы при ликвидации последствий ДТП в г. Москве в I квартале 2020 года, удельный вес

Центральный федеральный округ

В Центральном федеральном округе (без учёта показателей по г. Москве) в I квартале 2020 года произошло **6 254** (+10,3%) ДТП, в результате которых погибло **776** (+22,5%) человек, а **7 987** (+7,5%) человек получили ранения⁸. Коэффициент тяжести последствий составил **7,6**.

Подразделениями Центрального федерального округа за I квартал 2020 года осуществлено **5 062** (+13%) выезда на ДТП. Помощь оказана **3 521** (-5,2%) гражданину, из них спасено **1 293** (-3,1%) пострадавших (из них деблокирован **491** (+1%) пострадавший), первая помощь оказана **1 307** (-17,4%) пострадавшим, иная помощь оказана **1 853** (-8,6%) пострадавшим, психологическая помощь оказана **6** (+100%) пострадавшим (рис.12).

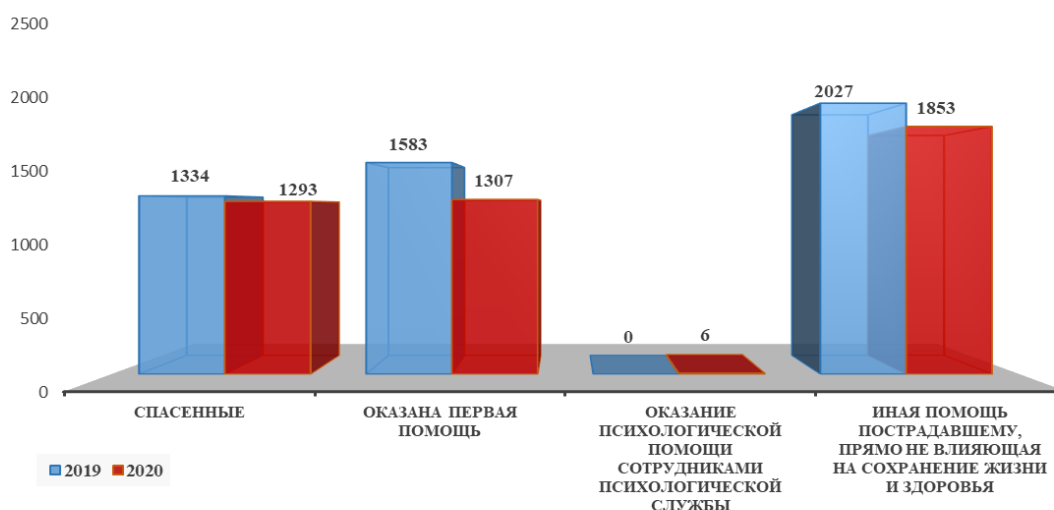


Рис. 12. Оказание помощи пострадавшим в Центральном ФО в I квартале 2020 года, в абсолютных значениях

⁸ Показатели по г. Москве вычтены из показателей Центрального федерального округа, приведенных в статистических данных ГУОБДД МВД России. По данным ГУОБДД МВД России, в I квартале 2020 года в Центральном федеральном округе с учётом г. Москвы произошло 8 402 ДТП с пострадавшими.

Из общего числа спасенных на месте ДТП граждан в I квартале 2020 года проведены мероприятия: временная остановка наружного кровотечения с наложением давящей повязки – **666** (-15,3%) пострадавшим; извлечение из транспортного средства или других труднодоступных мест (деблокирование) – **491** (+1%) пострадавшему; иммобилизация – **206** (+4%) пострадавшим; сердечно-легочная реанимация до появления признаков жизни – **6** (+500%) пострадавшим. Мероприятия по восстановлению и поддержанию проходимости дыхательных путей проведены **6** (-14,2%) пострадавшим. Транспортировка авиацией МЧС России в лечебно-профилактические учреждения, медицинская помощь силами и средствами аттестованной медицинской службы МЧС России и наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки – не проводились.

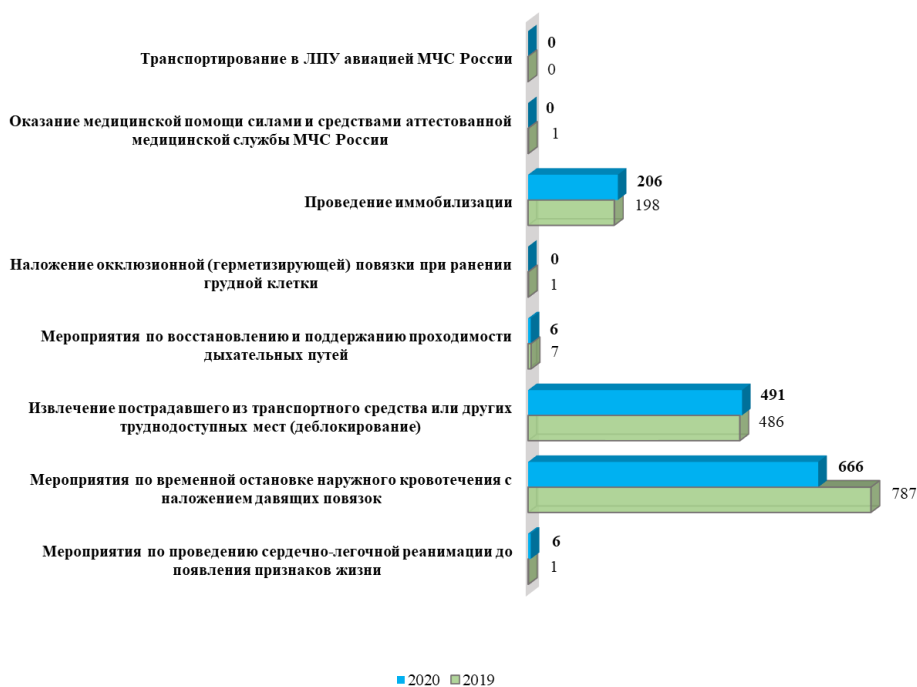


Рис. 13. Количество пострадавших, отнесенных к категории «спасенный»

Количество граждан, относящихся к категории «оказана первая помощь», по видам оказанной помощи в Центральном федеральном округе распределилось следующим образом: контроль состояния (сознание, дыхание, кровообращение) обеспечен **377** (-4,8%) пострадавшим; психологическая поддержка оказана **68** (-77,8%) пострадавшим; повязки при травмах различных областей тела наложена **864** (-3%) гражданам; **14** (-30%) пострадавшим зафиксирован шейный отдел позвоночника; наземными силами и средствами ПСП в лечебно-профилактические учреждения транспортирован **1** ($\pm 0\%$) человек; местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения проведено для **16** (-86,7%) пострадавших; прекращение воздействия опасных химических веществ на пострадавших (удаление с поврежденной поверхности и промывание поврежденной поверхности проточной водой) проведено для **1** (-75%) пострадавшего.

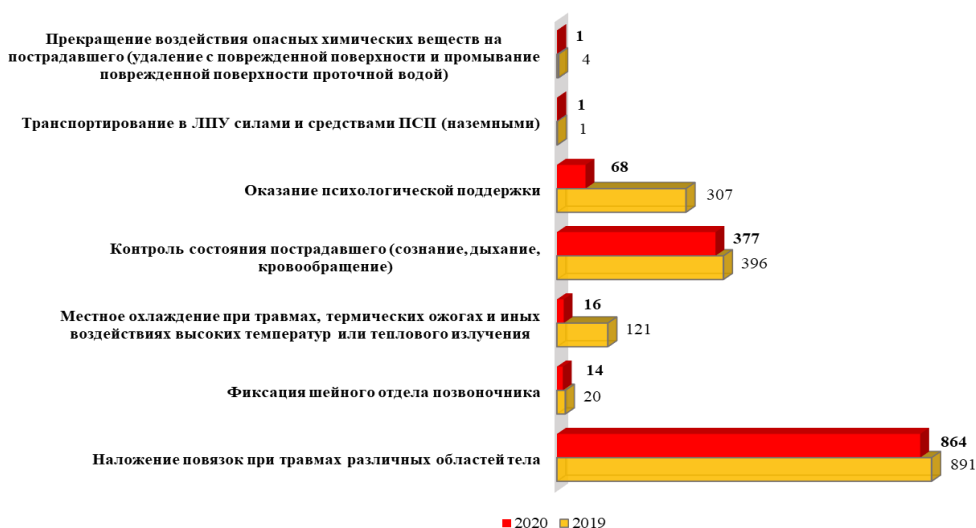


Рис. 14. Количество пострадавших, отнесенных к категории «оказана первая помощь»

Проведено **5 917** работ (технологических операций). Среднее время в пути составило **6,3** минуты. Коэффициент реагирования по федеральному округу в I квартале 2020 года равен **0,97** (-0,02) или **97%**, реагирование осуществлялось на каждое ДТП.

В абсолютных значениях реагирование ПСП на ДТП в субъектах Центрального ФО составило: Белгородская область – **469** (+65,1%) выездов, Брянская область – **149** (+43,3%) выездов, Владимирская область – **319** (+13,5%) выездов, Воронежская область – **407** (+19%) выездов, Ивановская область – **173** (-23,8%) выезда, Калужская область – **223** (+41,1%) выезда, Костромская область – **101** (+29,5%) выезд, Курская область – **356** (+32,3%) выездов, Липецкая область – **228** (+14%) выездов, Московская область – **987** (+5,7%) выездов, Орловская область – **91** (+18,2%) выезд, Рязанская область – **295** (+5%) выездов, Смоленская область – **139** (-2,8%) выездов, Тамбовская область – **117** (-35,4%) выездов, Тверская область – **312** (+12,2%) выездов, Тульская область – **404** (+5,8%) выезда, Ярославская область – **292** (+11,9%) выезда (рис.15).

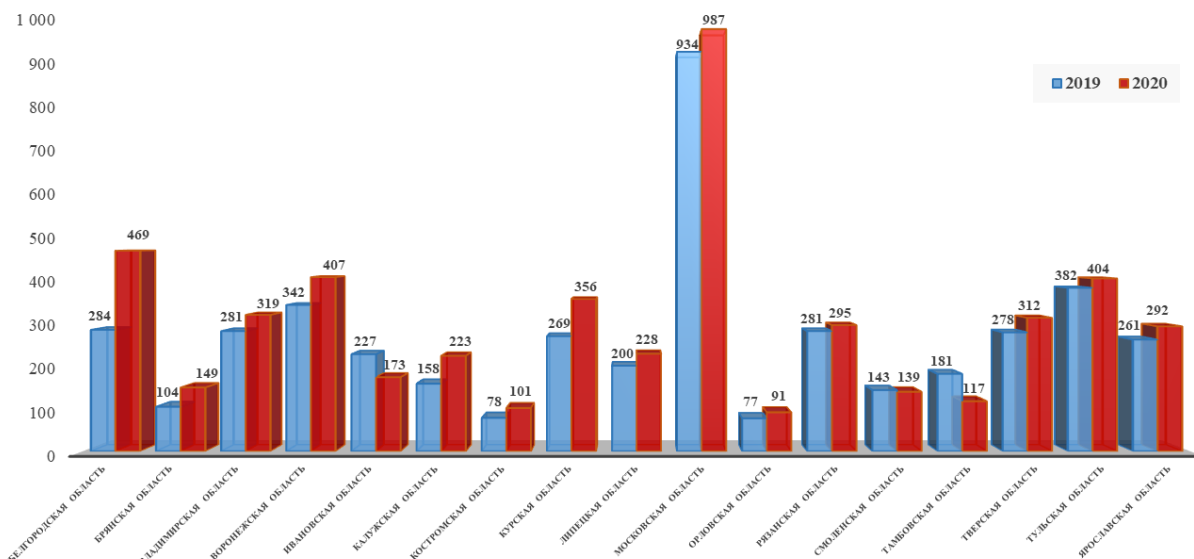


Рис. 15. Реагирование ПСП Центрального ФО на ДТП в I квартале 2020 года, в абсолютных значениях

Выезды ПСП на различные укрупненные виды ДТП распределились следующим образом (рис. 16):

ДТП с пострадавшими (включая 1 и более ТС) – **4 135** выездов (82%) (+8,4% к АППГ);

ДТП без пострадавших – **327** выездов (6%) (+151,5% к АППГ);

ДТП с участием пешеходов – **600** выездов (12%) (+12,1% к АППГ).

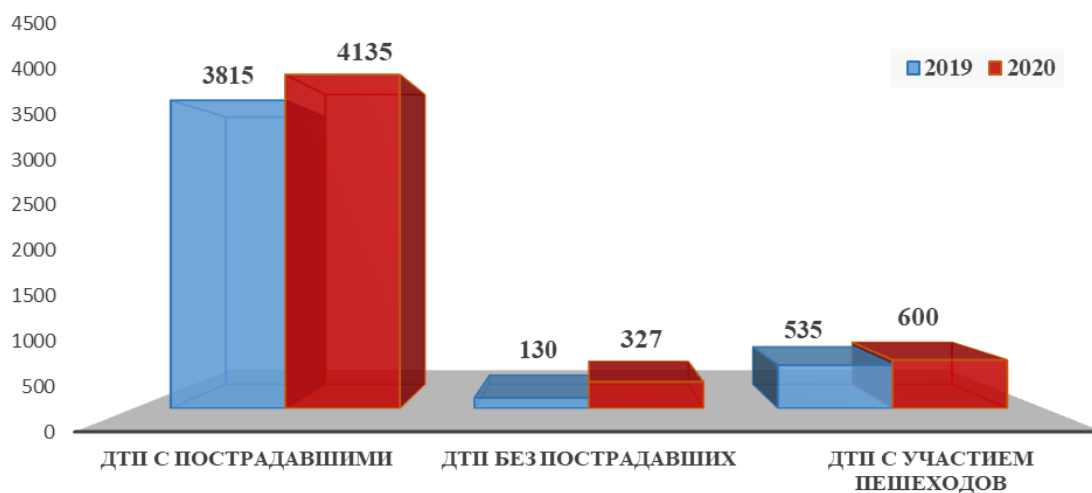


Рис. 16. Динамика реагирования ПСП Центрального ФО на ДТП в I квартале 2020 года, в разрезе их укрупненных видов

Средний коэффициент реагирования в Центральном ФО равен **0,97**.

Наиболее высокий коэффициент реагирования ПСП на ДТП (k) по Центральному ФО в Белгородской – **1** (+0,06), Ивановской – **1** (± 0), Костромской – **1** (± 0), Курской – **1** (+0,05), Рязанской – **1** (± 0), Смоленской – **1** (± 0) и Тульской – **1** (+0,01) областях, наиболее низкий – в Тамбовской области – **0,61** (-0,30).

Коэффициент реагирования в Брянской области – **0,99** (+0,24), во Владимирской области – **0,93** (-0,02), в Воронежской области – **0,96** (-0,02), в Калужской области – **0,98** (+0,11), в Липецкой области – **0,98** (+0,07), в Московской области – **0,95** (-0,02), в Орловской области – **0,8** (-0,07), в Тверской области – **0,98** (+0,01), в Ярославской области – **0,99** (-0,01) (рис. 17).

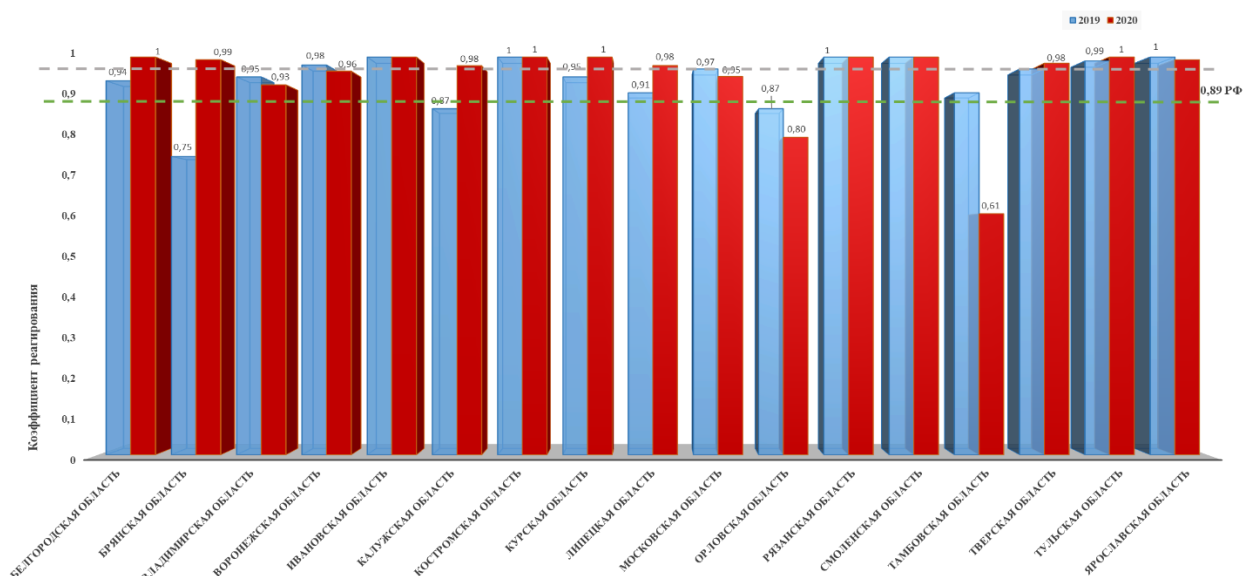


Рис. 17. Коэффициент реагирования ПСП Центрального ФО на ДТП в I квартале 2020 года

Среднее время прибытия спасателей и пожарных к месту ДТП в Центральном ФО составило **6,3** минуты.

Минимальное среднее время прибытия спасателей и пожарных к месту ДТП в Белгородской области – **4,7** минуты, максимальное в Тамбовской области – **9,6** минуты.

Выше среднего по федеральному округу показатель в Воронежской (**4,9** минуты), Ивановской (**5,5** минуты,) Калужской (**4,8** минуты), Костромской (**6** минут) Курской (**5,7** минуты), Липецкой (**5,5** минуты), Рязанской (**5,3** минуты), Тверской (**6,1** минуты) и Ярославской (**5,2** минуты) областях.

В Брянской (**8,7** минуты) Владимирской (**7,7** минуты), Московской (**7,3** минуты), Орловской (**6,5** минуты), Смоленской (**6,6** минуты) и Тульской (**8,3** минуты) областях время, затрачиваемое на прибытие к

месту ДТП больше среднего показателя по федеральному округу (рис.18).

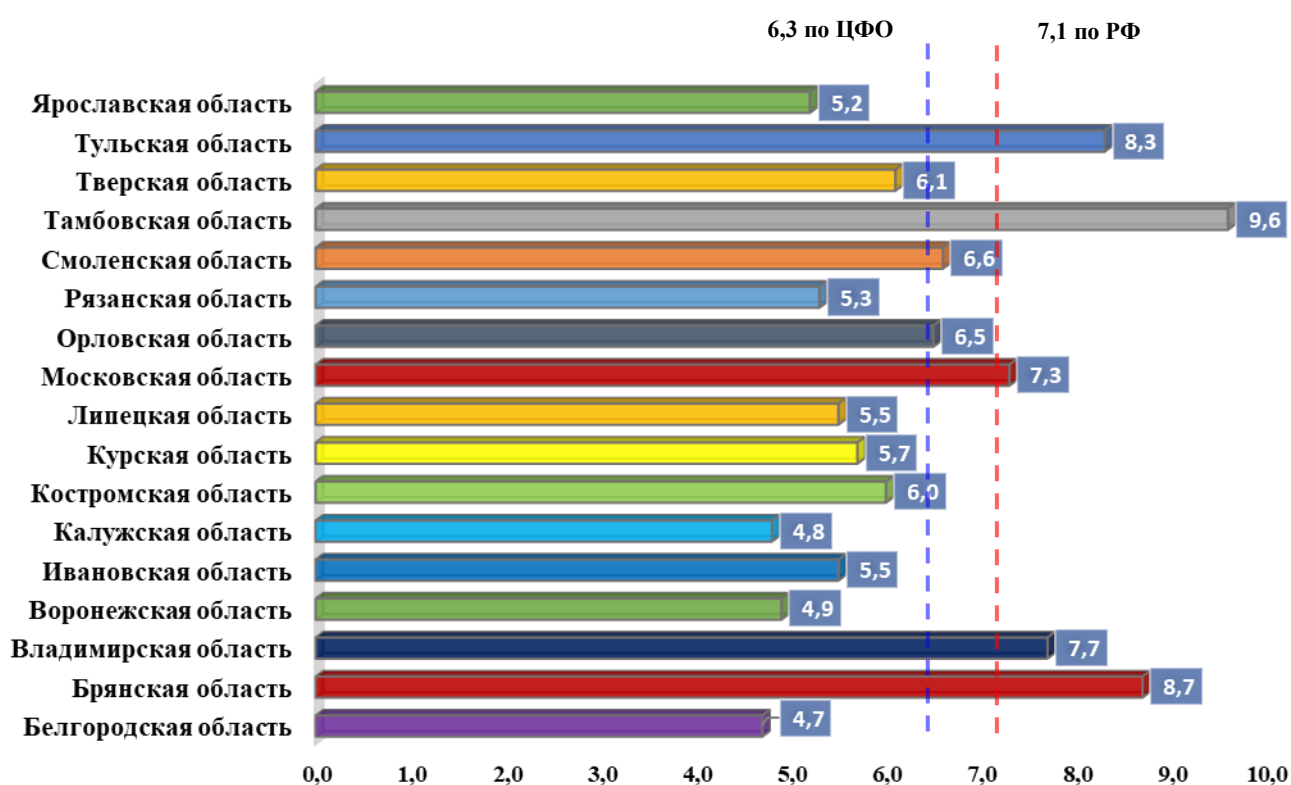


Рис. 18. Среднее время прибытия ПСП Центрального ФО к месту ДТП в I квартале 2020 года, в минутах

В I квартале 2020 года силами ПСП Центрального ФО при ликвидации последствий ДТП проведено **5 917** работ (в I квартале 2019 года – **5 771** работа). Основную долю составили работы по оказанию первой помощи пострадавшим – **17%** случаев и иные работы – **30%**.

На деблокирование пострадавших на месте ДТП пришлось **6%** (деблокирован **491** человек), на стабилизацию транспортных средств – **3%**, на ликвидацию вторичных поражающих факторов – **4%**, деблокирование тел погибших составило **2%**, работы, не требующие применения АСИ – **20%**, работы не

проводились в **17%** случаев, случаи возврата на маршруте следования составляют **1%** (рис.19).

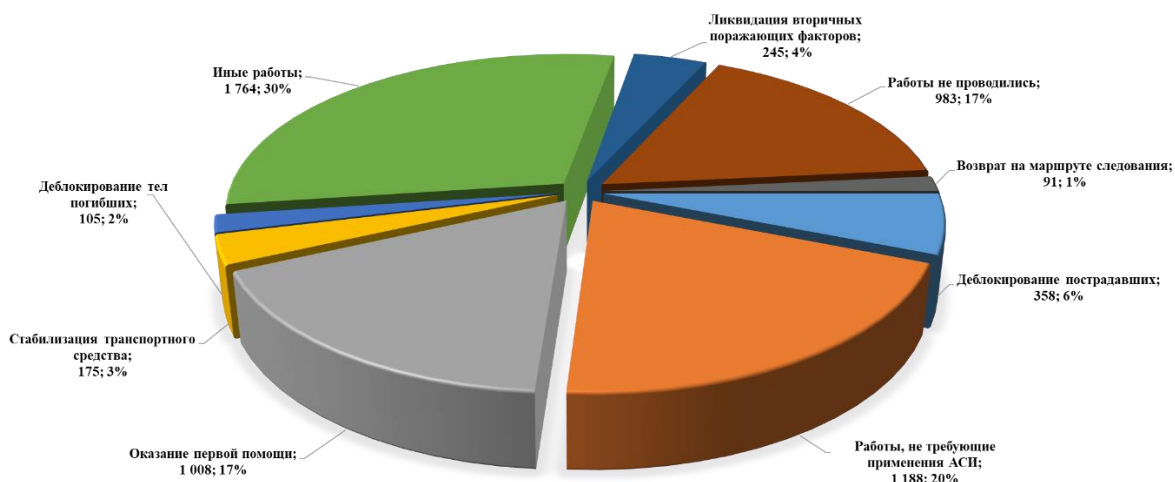


Рис. 19. Работы при ликвидации последствий ДТП в Центральном ФО в I квартале 2020 года, удельный вес

Северо-Западный федеральный округ

В I квартале 2020 года в Северо-Западном федеральном округе произошло **3 846** (+6,3%) ДТП, в результате которых погибло **335** (+23,2%) человек, **4 706** (-1%) человек получили ранения. Коэффициент тяжести последствий составил **6,6**.

Подразделениями Северо-Западного ФО в I квартале 2020 года осуществлен **2 920** (-4,9%) выездов на ДТП. Помощь оказана **2 662** (-6,2%) гражданам, из них спасено **1 295** (-34,5%) человек (из них деблокировано **124** (-34,4%) пострадавших), первая помощь оказана **1 519** (-8,2%) пострадавшим, иная помощь – **599** (-28,7%) гражданам, психологическая помощь оказана **15** (+100%) гражданам (рис.20).

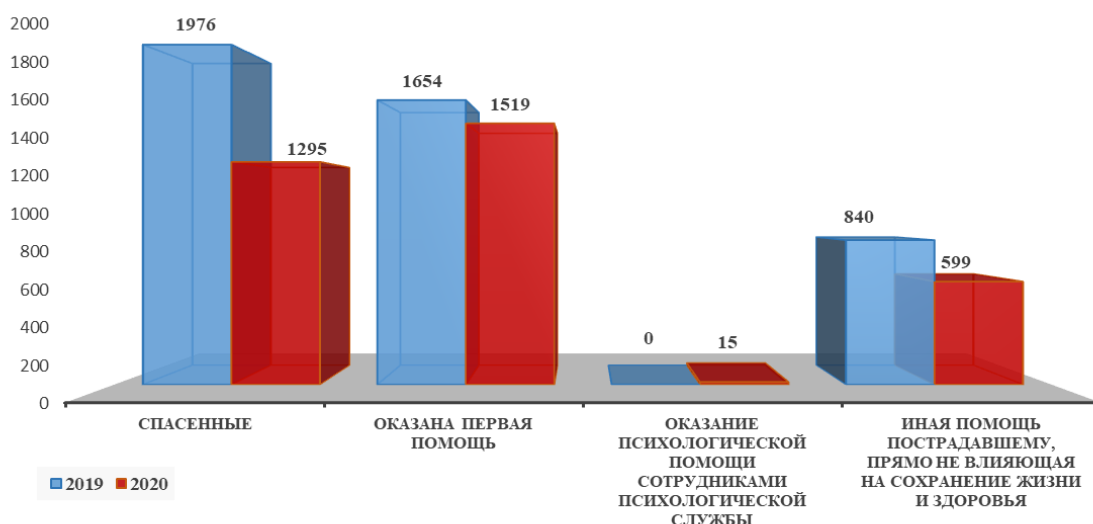


Рис.20. Оказание помощи пострадавшим в Северо-Западном ФО в I квартале 2020 года, в абсолютных значениях

Из общего числа спасенных на месте ДТП граждан в I квартале 2020 года мероприятия по временной остановке наружного кровотечения с наложением давящей повязки проведены для **111** (-59%) пострадавших; иммобилизация – **1 022** (-34,6%) пострадавших; по наложению окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки – **10** (+100%) пострадавшим. Медицинская помощь силами и средствами аттестованной медицинской службы МЧС России оказана **34** (-60,9%) пострадавшим; деблокировано из поврежденных транспортных средств **124** (-34,4%) пострадавших; поддержание проходимости дыхательных путей проведено для **2** пострадавших (в I квартале 2019 года не проводилось); мероприятия по сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни для **1** пострадавшего (в I квартале 2019 года не проводилось), транспортирование авиацией МЧС России проводилось для **1** пострадавшего (в I квартале 2019 года не проводилось).

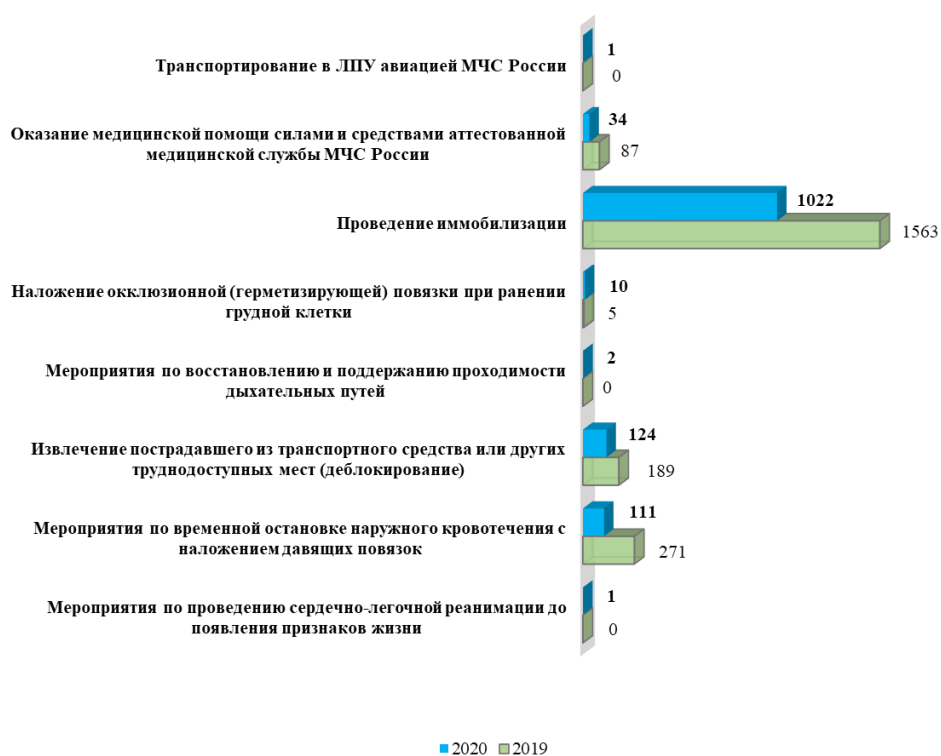


Рис. 21. Количество пострадавших, отнесенных к категории «спасенный»

Количество граждан, относящихся к категории «оказана первая помощь», по видам оказанной помощи в Северо-Западном ФО распределилось следующим образом: контроль состояния (сознание, дыхание, кровообращение) зафиксирован для **657** (-14,4%) пострадавших; психологическая поддержка оказана **547** (+17,6%) пострадавшим; повязки при травмах различных областей тела наложены **289** (-29,1%) гражданам; **36** (+200%) пострадавшим зафиксирован шейный отдел позвоночника; наземными силами и средствами ПСП в лечебно-профилактические учреждения транспортирован **1** (-66,6%) пострадавший; местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных

воздействиях высоких температур или теплового излучения проведено для **1** (-98,3%) пострадавшего.

Мероприятия по прекращению воздействия опасных химических веществ на пострадавших в I квартале 2020 году не проводились, как и в аналогичном периоде прошлого года.



Рис. 22. Количество пострадавших, отнесенных к категории «оказана первая помощь»

Проведено **4 407** работ (технологических операций), среднее время прибытия составило **7** минут. Коэффициент реагирования в среднем по федеральному округу – **1** (± 0) или **100%**, выезд на каждое ДТП.

В абсолютных значениях реагирование ПСП на ДТП в субъектах Российской Федерации Северо-Западного ФО составило: Республика Карелия – **135** (-29,3%) выездов, Республика Коми – **228** (-1,7%) выездов, Архангельская

область – **101** (-49%) выездов, Вологодская область – **303** (-41,1%) выездов, Калининградская область – **35** (-79,5%) выездов, Ленинградская область – **538** (-0,2%) выездов, Мурманская область – **177** (-6,3%) выездов, Новгородская область – **153** (+26,4%) выездов, Псковская область – **278** (+28,1%) выездов, г. Санкт-Петербург – **969** (+40%) выездов, Ненецкий АО – **3** (-57,1%) выездов (рис.23).

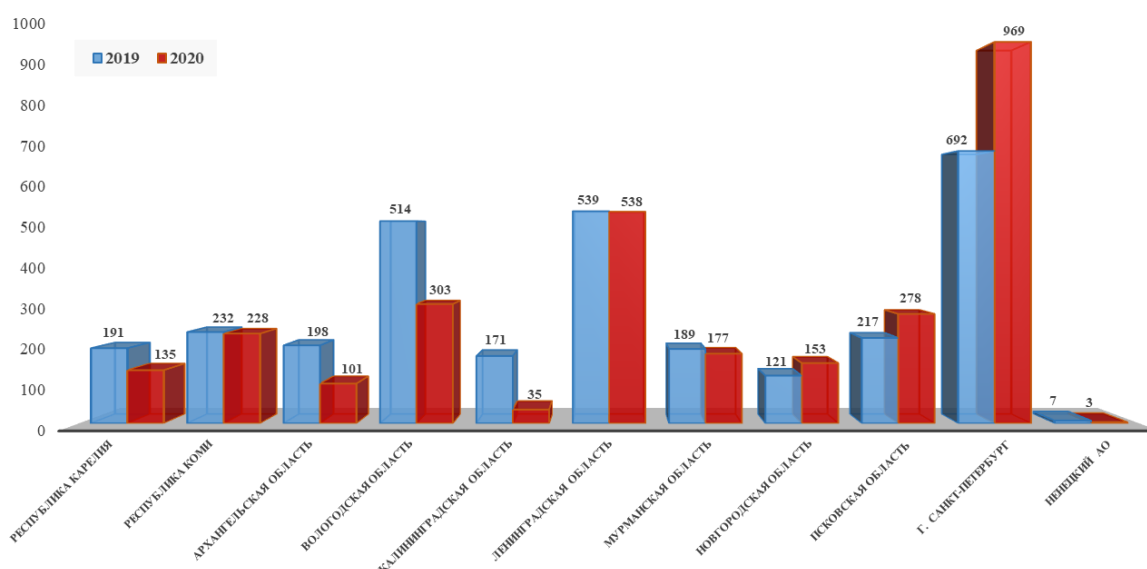


Рис. 23. Реагирование ПСП Северо-Западного ФО на ДТП в I квартале 2020 года, в абсолютных значениях

Выезды ПСП на различные виды ДТП распределились следующим образом (рис.24):

ДТП с пострадавшими (включая 1 и более ТС) – **2 418** выездов (83%) (-5,3% к АППГ);

ДТП без пострадавших – **267** выездов (9%) (+6% к АППГ);

ДТП с участием пешеходов – **235** выездов (8%) (-11,7% к АППГ).

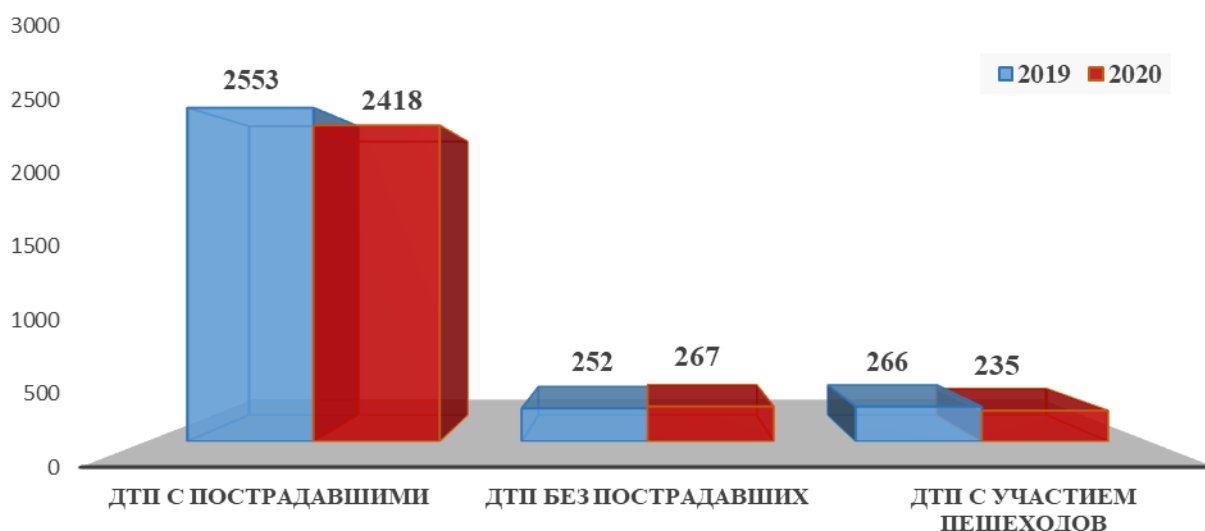


Рис. 24. Динамика реагирования ПСП Северо-Западного ФО на ДТП в I квартале 2020 года, в разрезе их укрупненных видов

Средний коэффициент реагирования в Северо-Западном ФО равен 1 .

Высокие коэффициенты реагирования отмечаются в большинстве субъектов Северо-Западного федерального округа: в Псковской – $1 (\pm 0)$, Вологодской – $1 (\pm 0)$, Ленинградской – $1 (\pm 0)$, Мурманской – $1 (\pm 0)$ Новгородской – $1 (+0,15)$ областях, а также в Республике Карелия – $1 (\pm 0)$ и г. Санкт-Петербурге – $1 (+0,16)$.

Коэффициент реагирования в Республике Коми – $0,99 (-0,01)$, в Архангельской области – $0,43 (-0,57)$, в Калининградской области – $0,25 (-0,63)$.

Самый низкий коэффициент реагирования по Северо-Западному федеральному округу в Ненецком АО – $0,18 (-0,29)$ (рис.25).

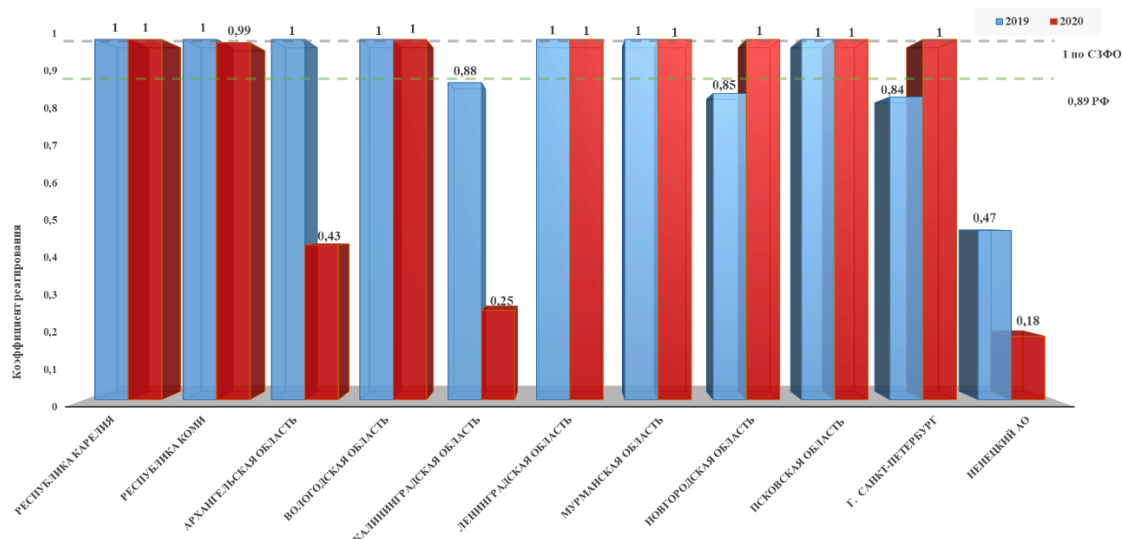


Рис. 25. Коэффициент реагирования ПСП на ДТП в Северо-Западном ФО в I квартале 2020 года

Среднее время прибытия спасателей и пожарных к месту ДТП в Северо-Западном ФО составило **7** минут. Минимальное время прибытия по федеральному округу в Ленинградской области – **4,3** минуты, максимальное – в Архангельской области – **11,9** минуты.

Выше среднего по федеральному округу показатель в республиках Карелия – **5,4** минуты, Коми – **6,1** минуты и Калининградской области – **6,5** минуты.

Врем прибытия к месту ДТП в Вологодской области – **7,6** минут, в г. Санкт-Петербурге – **7,1** минуты, в Мурманской области – **8,8** минуты, в Новгородской области – **8,3** минуты, в Псковской области – **9,1** минуты, в Ненецком АО – **7,3** минуты (рис.26).

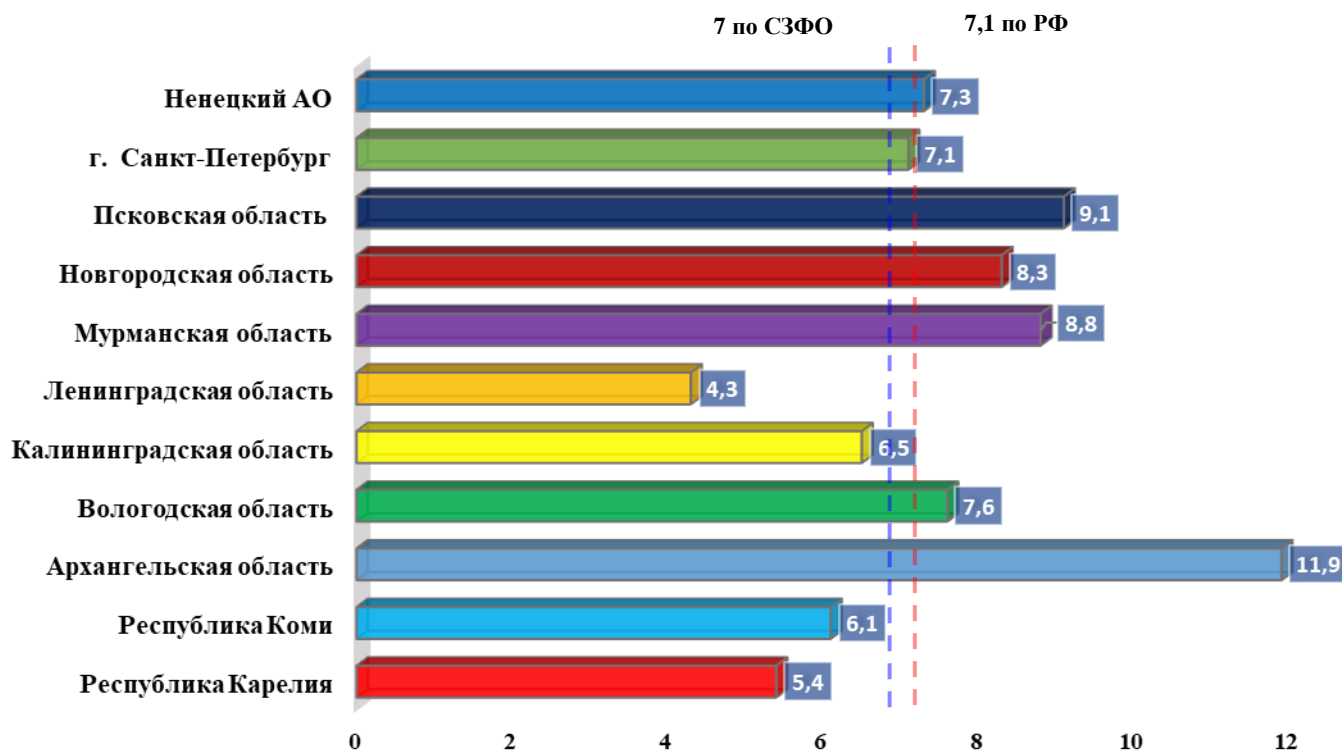


Рис. 26. Среднее время прибытия к месту ДТП в Северо-Западном ФО в I квартале 2020 года, в минутах

В I квартале 2020 года силами ПСП Северо-Западного ФО при ликвидации последствий ДТП проведено **4 407** работ (в I квартале 2019 года – **5 407** работы). Основную долю составили иные работы – **30%**.

На работы по оказанию первой помощи пострадавшим пришлось **26%** от общего количества операций, на ликвидацию вторичных поражающих факторов – **2,8%**, на стабилизацию транспортного средства – **12%**, на работы, не требующие применения АСИ – **25%**.

На деблокирование пострадавших пришлось **3%** операций (деблокировано **124** человека), на деблокирование тел погибших – **1%**. На случаи, когда работы не проводились приходится **0,1%**, случаи

возврата на маршруте следования составили **0,1%**
(рис. 27).

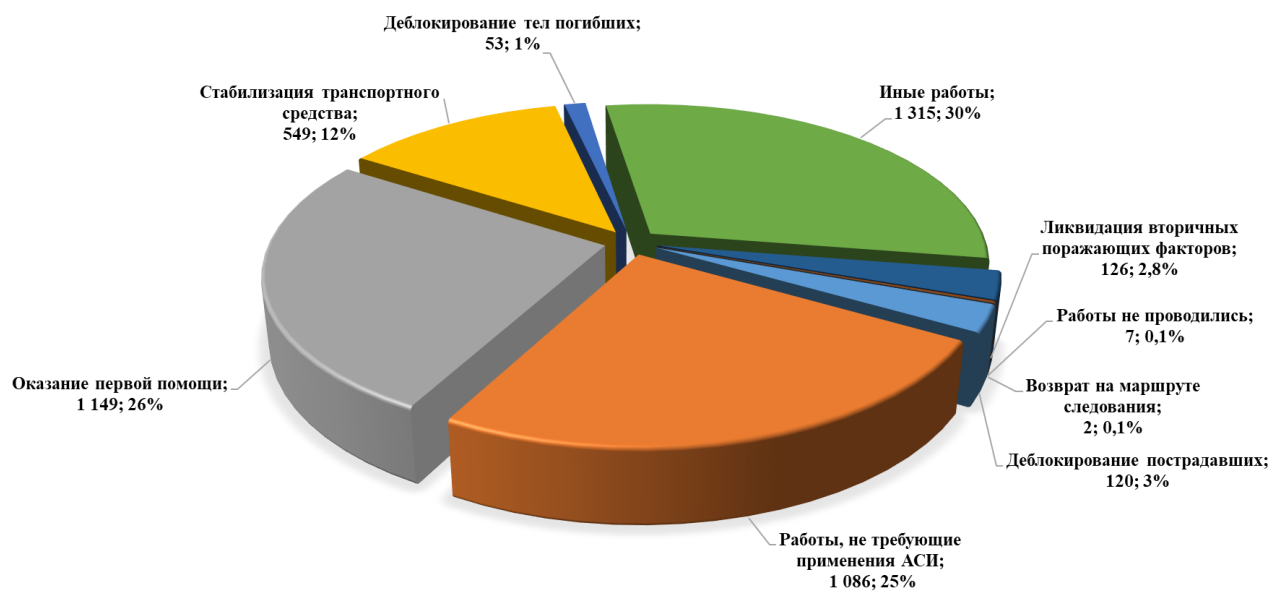


Рис. 27. Работы при ликвидации последствий ДТП в Северо-Западном ФО в I квартале 2020 года, удельный вес

Южный федеральный округ

В Южном федеральном округе в I квартале 2020 года произошло **3 328** (-1,5%) ДТП, в результате которых погибло **437** (-0,2%) человек, а **4 287** (-0,9%) человек получили ранения. Коэффициент тяжести последствий составил **9,3**.

В Южном Федеральном округе в I квартале 2020 года осуществлено **2 955** (+11,3%) выездов на ДТП. Помощь оказана **2 918** (+46,6%) гражданам, из них спасено **499** (-2,7%) человек (из них деблокировано **212** (-26,4%) пострадавших), первая помощь оказана **1 578** (+103%) пострадавшим, психологическая помощь оказана **6** (+500%) гражданам, иная помощь – **1 392** (+55,4%) пострадавшим (рис.28).

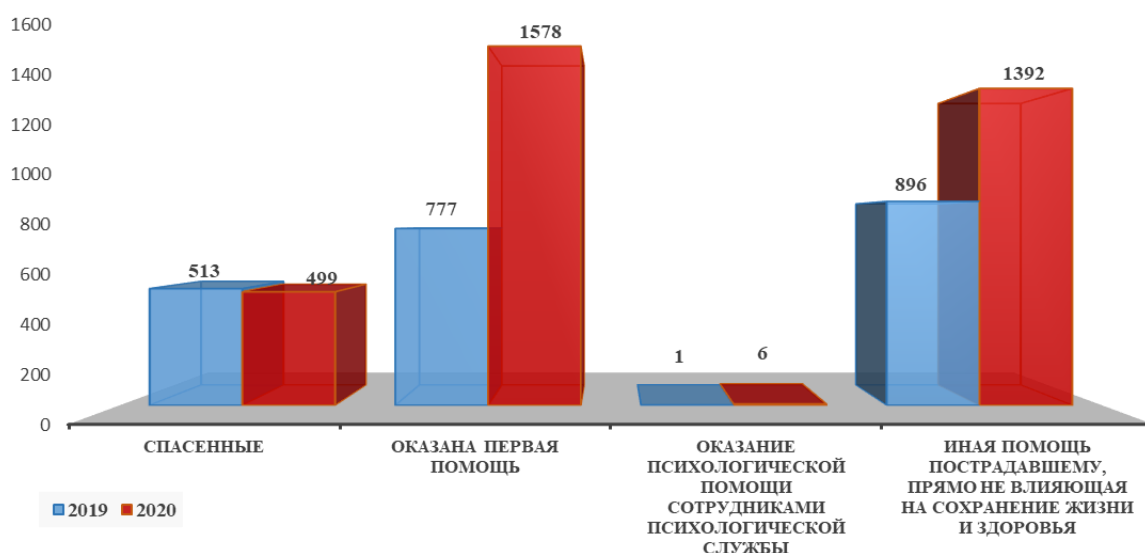


Рис.28. Оказание помощи пострадавшим в Южном ФО в I квартале 2020 года, в абсолютных значениях

Из общего числа спасенных на месте ДТП граждан в I квартале 2020 года мероприятия по временной

остановке наружного кровотечения с наложением давящей повязки проведены 8 (-93,7%) пострадавшим; по иммобилизации – **316** (+189,9%) пострадавшим. Медицинская помощь силами и средствами аттестованной медицинской службы МЧС России не оказывалась (в I квартале 2019 года оказана для 1 пострадавшего); деблокировано из поврежденных транспортных средств **212** (-26,3%) пострадавших; мероприятия по восстановлению и поддержанию проходимости дыхательных путей не проводились (в I квартале 2019 года оказана для 1 пострадавшего); транспортировка авиацией МЧС России в лечебно-профилактические учреждения пострадавших проводилась для 1 пострадавшего (в I квартале 2019 года не проводилось). Наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении, сердечно-легочная реанимация до появления признаков жизни – не проводились.



Рис. 29. Количество пострадавших, отнесенных к категории «спасенный»

Количество граждан, относящихся к категории «оказана первая помощь», по видам оказанной помощи в Южном ФО распределилось следующим образом: контроль состояния (сознание, дыхание, кровообращение) проведен для **900** (+276,5%) пострадавших; психологическая поддержка оказана **780** (-96,9%) пострадавшим; повязки при травмах различных областей тела наложены **187** (+28,9%) гражданам; **100** (+51,5%) пострадавшим зафиксирован шейный отдел позвоночника; наземными силами и средствами ПСП в лечебно-профилактические учреждения транспортировано **24** (-33,3%) пострадавших; местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения проведено для **1** (-83,3%) пострадавшего. Мероприятия по прекращению воздействия опасных химических веществ на пострадавших не проводились (в I квартале 2019 года проводились для 8 пострадавших).



Рис. 30. Количество пострадавших, отнесенных к категории «оказана первая помощь»

Проведено **3 755** работ (технологических операций). Среднее время в пути составило **8,2** минуты. Коэффициент реагирования в среднем по федеральному округу – **0,95** (+0,05) или **95%**, реагирование осуществлялось на **9** ДТП из **10**.

В абсолютных значениях реагирование ПСП на ДТП в субъектах Южного ФО составило: Республика Адыгея – **132** (+34,7%) выезда, Республика Калмыкия – **83** (+12,2%) выезда, Республика Крым – **187** (-11,8) выездов, Краснодарский край – **1 116** (+5,9%) выездов, Астраханская область – **465** (+105,8%) выездов, Волгоградская область – **371** (+2,2%) выезд, Ростовская область – **542** (+1,1%) выезда, г. Севастополь – **59** (-35,2%) выездов (рис.31).

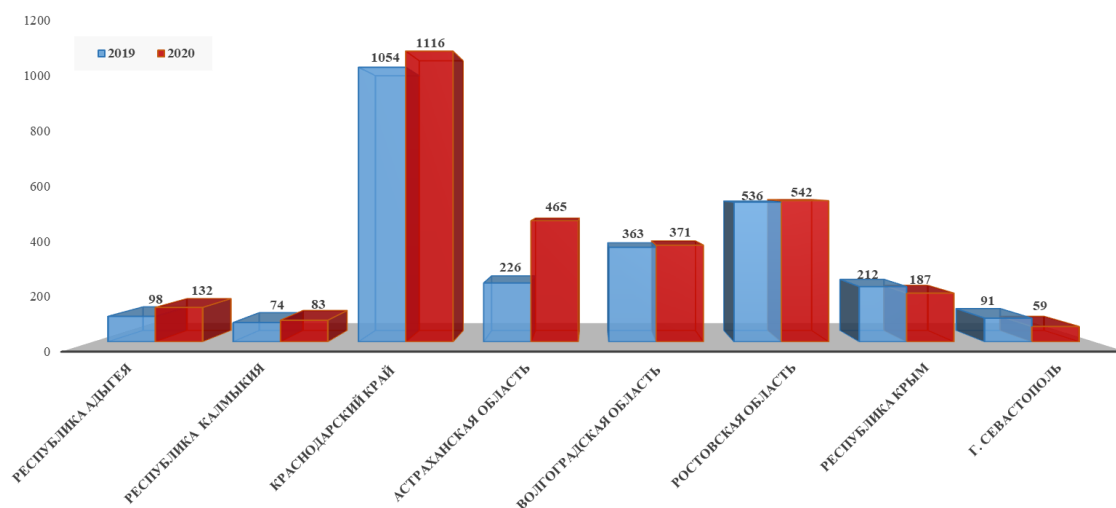


Рис. 31. Реагирование ПСП на ДТП в Южном ФО в I квартале 2020 года

Выезды ПСП на различные виды ДТП распределились следующим образом (рис.32):

ДТП с пострадавшими (включая 1 и более ТС) – **2 154** выезда (73%) (+5,8% к АППГ);

ДТП без пострадавших – **542** выезда (18%) (-66,8% к АППГ);

ДТП с участием пешеходов – **259** выездов (9%) (-11,6% к АППГ).

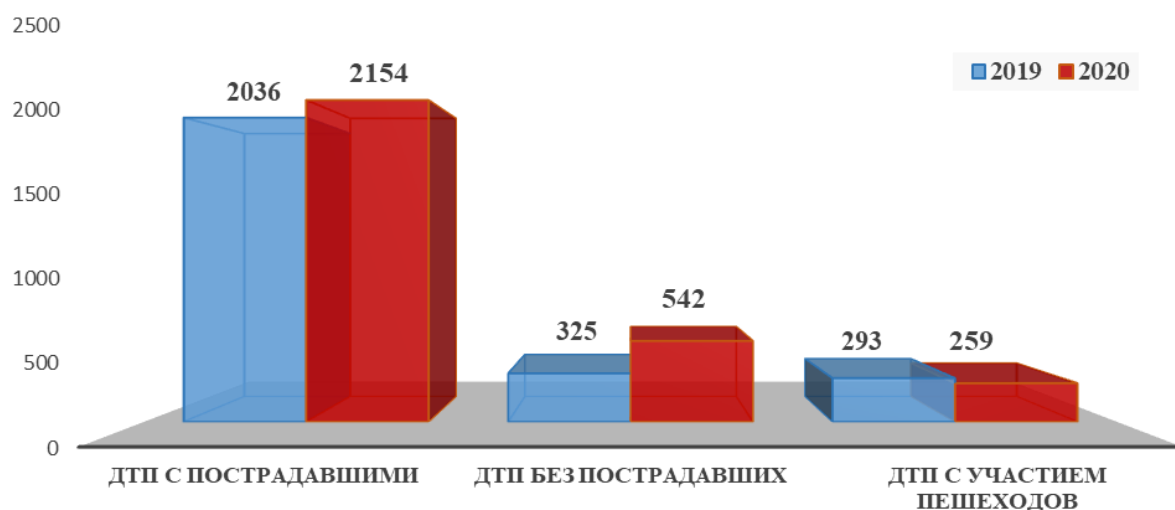


Рис. 32. Реагирование ПСП на ДТП Южного ФО в I квартале 2020 года, в разрезе их укрупненных видов

Средний коэффициент реагирования в Южном ФО равен **0,95**.

Наиболее высокий коэффициент реагирования ПСП на ДТП (*k*) по Южному ФО в Республике Адыгея – **1** (+0,13), Ростовской области – **1** (+0,05) г. Севастополь – **1** (+0,12), наиболее низкий в Республике Крым – **0,8** (+0,06).

Коэффициент реагирования в Астраханской области – **0,92** (+0,12), в Республике Калмыкия – **0,86** (-0,1), в Краснодарском крае – **0,96** (-0,03), в Волгоградской области – **0,82** ($\pm 0\%$) (рис.33).

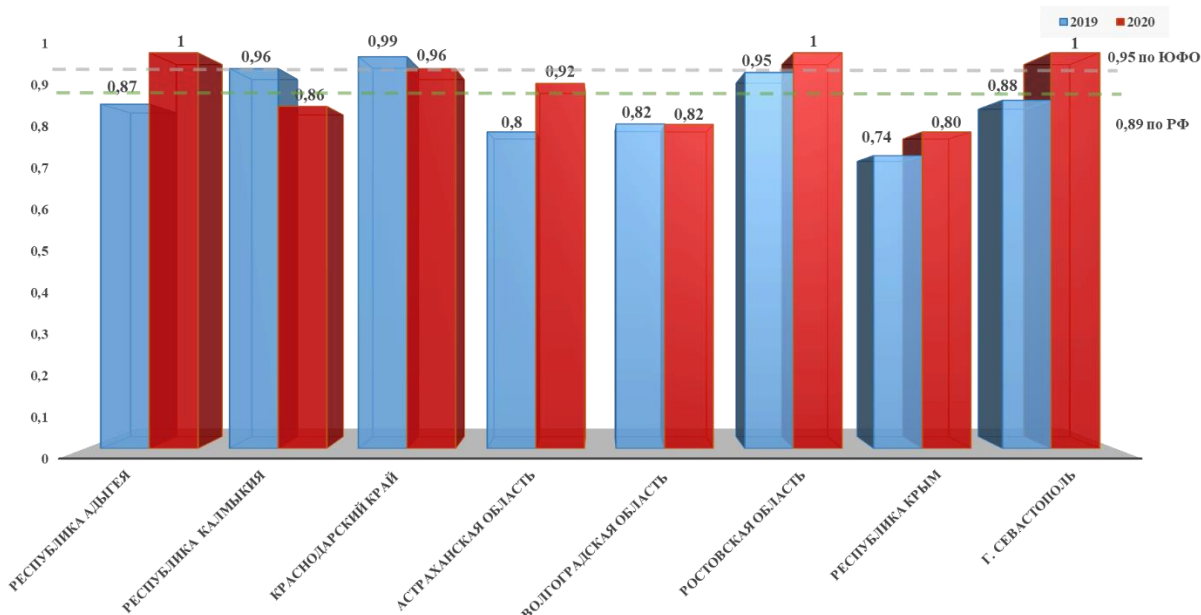


Рис. 33. Коэффициент реагирования ПСП на ДТП в Южном ФО в I квартале 2020 года

Среднее время прибытия спасателей и пожарных к месту ДТП в Южном ФО составило **8,2** минуты.

Минимальное время прибытия к месту ДТП по Южному ФО в I квартале 2020 года показали подразделения Республики Калмыкия – **5,2** минуты, максимальное в Республике Крым – **12** минут.

Время прибытия к месту ДТП в Астраханской области – **5,7** минуты, в Краснодарском крае – **8,7** минуты, в г. Севастополь – **5,5** минуты, в Волгоградской области – **8,7** минуты, в Ростовской области – **8,4** минуты, в Республике Адыгея – **9,1** минуты (рис.34).

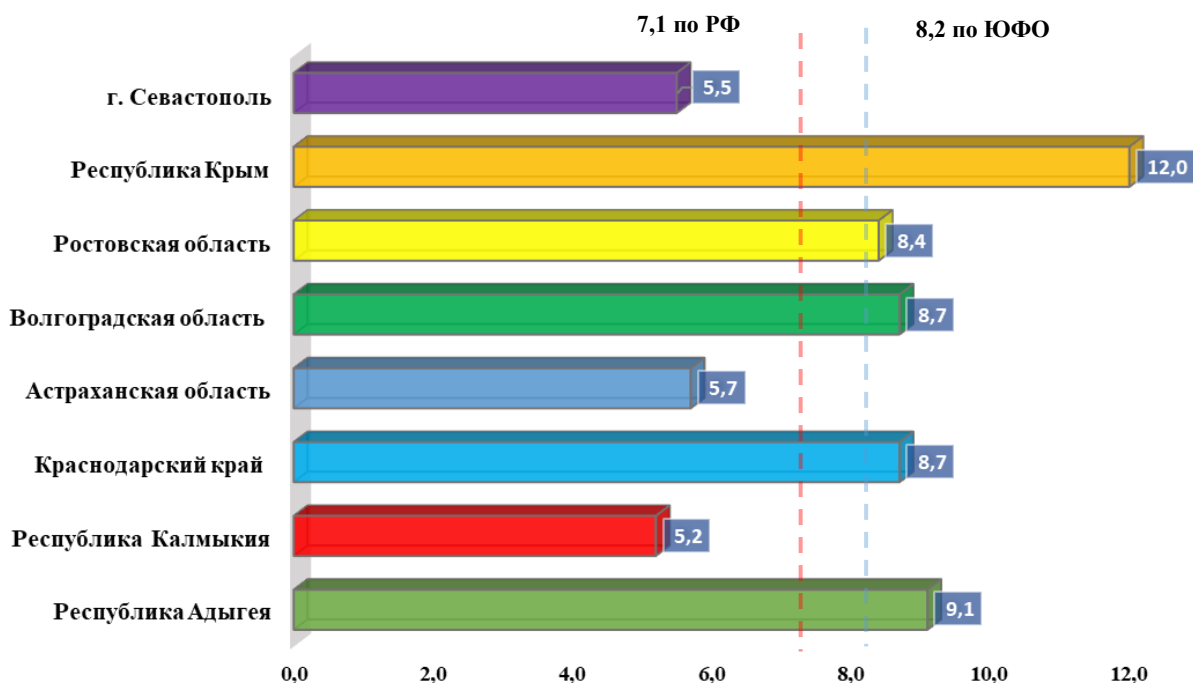


Рис. 34. Среднее время прибытия к месту ДТП в Южном ФО в I квартале 2020 года, в минутах

В I квартале 2020 года силами ПСП Южного ФО при ликвидации последствий ДТП проведено **3 755** работ (в I квартале 2019 года – **3 096** работ).

Основными видами проводимых работ являются оказание первой помощи пострадавшим – **30%** и иные работы на месте ДТП – **30%**. Деблокирование пострадавших из поврежденных ТС составило **5%** (деблокировано **211** человек). На стабилизацию транспортных средств пришлось **9%** от общего количества работ, на ликвидацию вторичных поражающих факторов – **5%**, на деблокирование тел погибших – **2%**. Работы не проводились в **4%** случаев реагирования на ДТП. Работы, не требующие применения АСИ, составили **15%** от общего количества работ, случаи возврата на маршруте отсутствуют (рис.35).

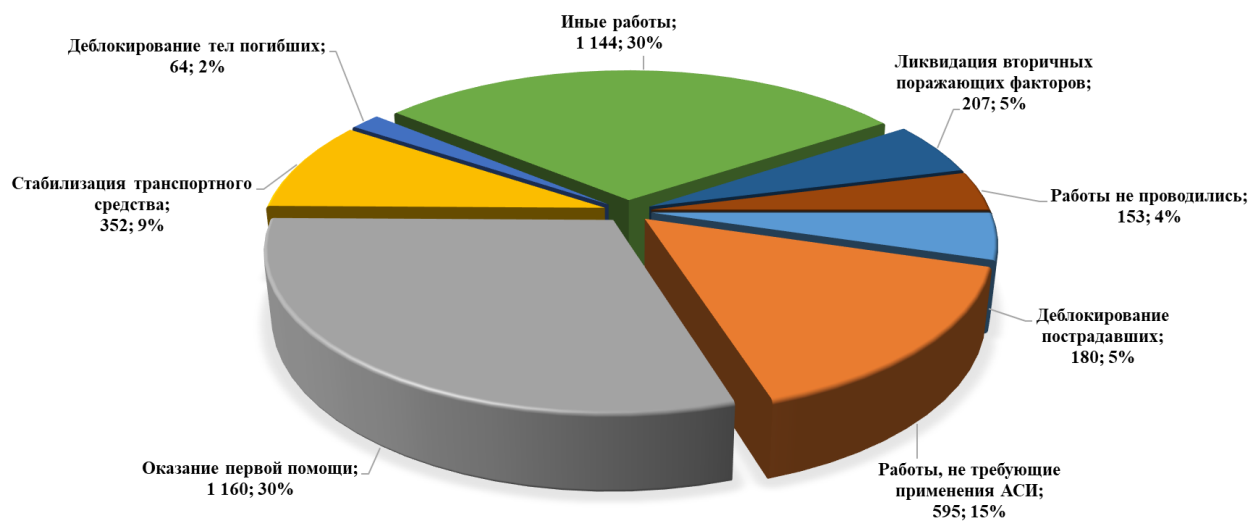


Рис. 35. Работы при ликвидации последствий ДТП в Южном ФО в I квартале 2020 года, удельный вес

Северо-Кавказский федеральный округ

В Северо-Кавказском федеральном округе в I квартале 2020 года произошло **1 449** (+0,2%) ДТП, в результате которых погибло **246** (+2,5%) человек, а **1 933** (-3,1%) человека получили ранения. Коэффициент тяжести последствий составил **11,3**.

В Северо-Кавказском федеральном округе за I квартал 2020 года осуществлено **1 302** (+35,9%) выезд на ДТП. Помощь оказана **1 503** (+31,6%) гражданам, из них спасено **634** (+52%) человека (из них деблокировано **562** (+95,8%) пострадавших), первая помощь оказана **535** (+150%) пострадавшим, иная помощь оказана **791** (+18,1%) гражданину, психологическая помощь за рассматриваемый период времени не оказывалась (рис.36).

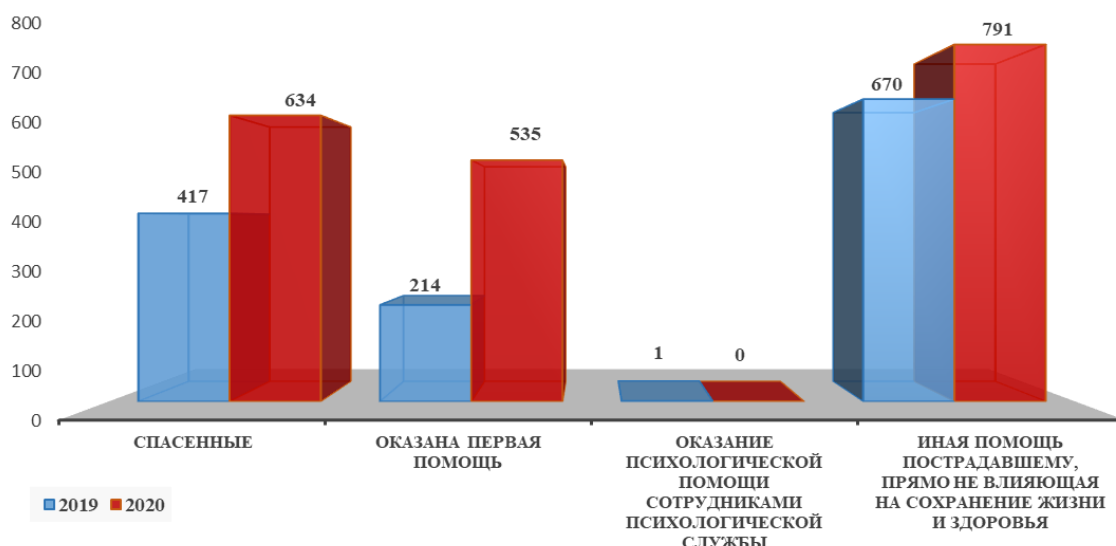


Рис.36. Оказание помощи пострадавшим в Северо-Кавказском ФО в I квартале 2020 года, в абсолютных значениях

Из общего числа спасенных на месте ДТП граждан в I квартале 2020 года мероприятия по временной

остановке наружного кровотечения с наложением давящей повязки проведены для **88** (+450%) пострадавших; по восстановлению и поддержанию проходимости дыхательных путей – **1** (-50%) пострадавшего; по наложению окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении – **2** (+100%) пострадавших; деблокировано из поврежденных транспортных средств **562** (+95,8%) пострадавших.

Мероприятия по медицинской помощи силами и средствами аттестованной медицинской службы МЧС России проведены для **2** (-60%) пострадавших.

Мероприятия по сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни проводились для **1** пострадавшего (в I квартале 2019 года не проводились). Транспортировка авиацией МЧС России пострадавших в лечебно-профилактические учреждения и иммобилизация в I квартале 2020 года не проводились.



Рис. 37. Количество пострадавших, отнесенных к категории «спасенный»

Количество граждан, относящихся к категории «оказана первая помощь», по видам оказанной помощи в Северо-Кавказском ФО распределилось следующим образом: контроль состояния (сознание, дыхание, кровообращение) проведен для **380** (-265,3%) пострадавших; психологическая поддержка оказана **62** (+244,4%) пострадавшим; повязки при травмах различных областей тела наложены **89** (+8,5%) пострадавшим; шейный отдел позвоночника зафиксирован у **21** (+31,2%) пострадавшего; мероприятия по местному охлаждению при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения проводились для **5** (+400%) пострадавших; мероприятия по прекращению воздействия опасных химических веществ на пострадавшего проводились для **2** пострадавших (в I квартале 2019 года не проводились); транспортировка наземными силами и средствами ПСП в лечебно-профилактические учреждения пострадавших не проводилась (в I квартале 2019 года транспортировка проводилась для 1 пострадавшего).

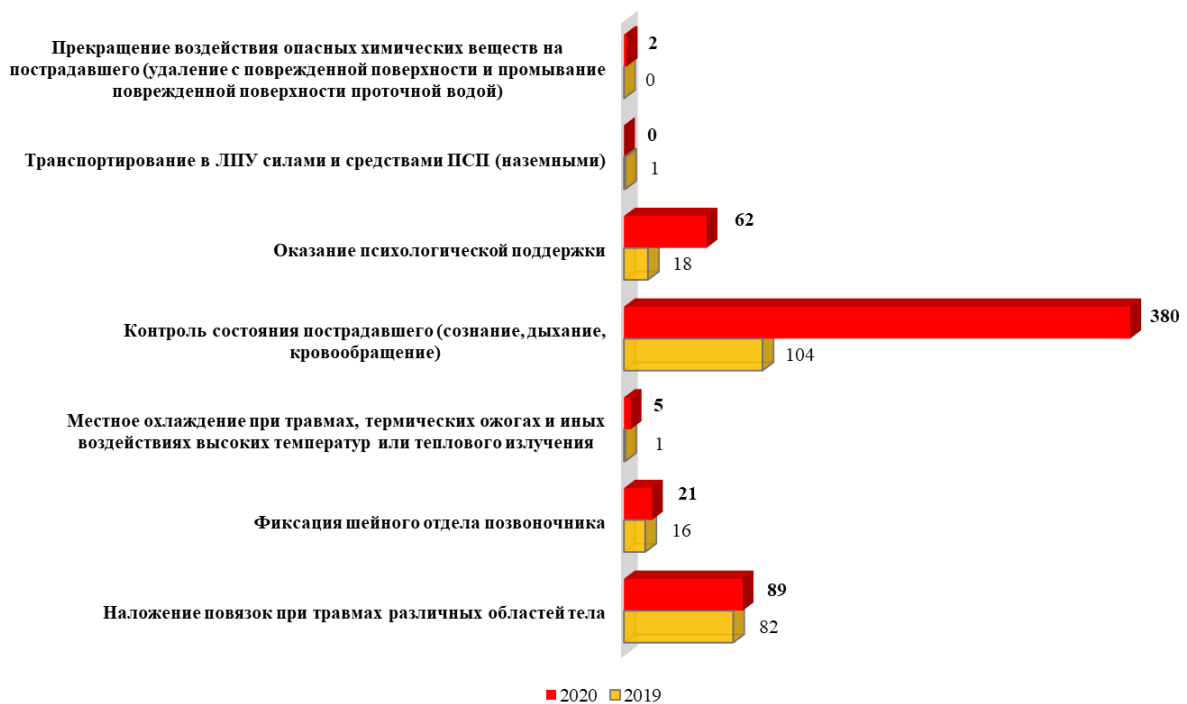


Рис. 38. Количество пострадавших, отнесенных к категории «оказана первая помощь»

Проведено **1 385** работ (технологических операций). Среднее время в пути составило **6,5** минуты. Коэффициент реагирования в среднем по федеральному округу – **0,89** (+0,19) или **89%**, реагирование осуществляется на **9** ДТП из **10**.

В абсолютных значениях реагирование ПСП на ДТП в субъектах Российской Федерации Северо-Кавказского ФО составило: Республика Дагестан – **237** (+478%) выездов, Республика Ингушетия – **28** (-20%) выездов, Республика Северная Осетия-Алания – **221** (+160%) выезд, Кабардино-Балкарская Республика – **126** (+5,9%) выездов, Карачаево-Черкесская Республика – **75** (-40%) выездов, Чеченская Республика – **68**

(+36%) выездов, Ставропольский край – **547** (+8,7%) выездов (рис.39).

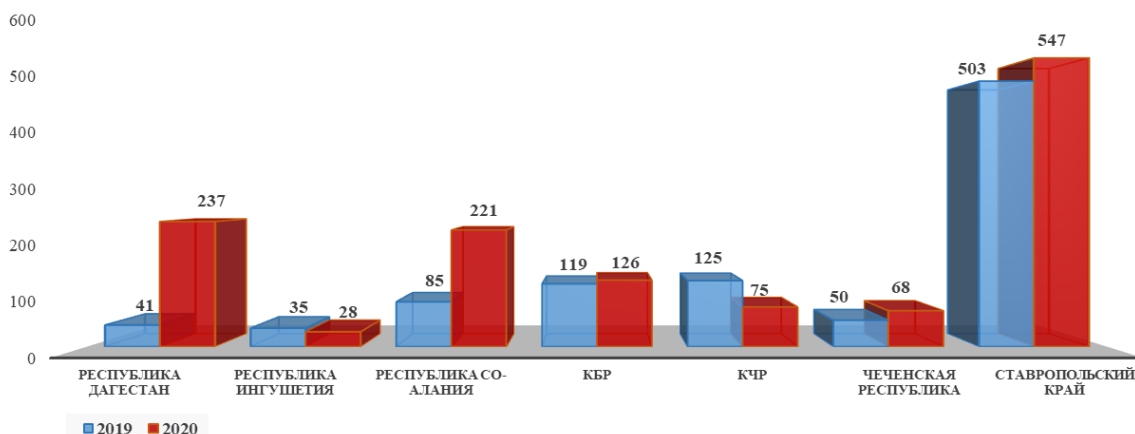


Рис. 39. Реагирование ПСП на ДТП в Северо-Кавказском ФО в I квартале 2020 года

Выезды ПСП на различные укрупненные виды ДТП распределились следующим образом (рис.40):

ДТП с пострадавшими (включая 1 и более ТС) – **912** выездов (70%) (+38,4% к АППГ);

ДТП без пострадавших – **196** выездов (15%) (+10,7% к АППГ);

ДТП с участием пешеходов – **194** выезда (15%) (+59% к АППГ).

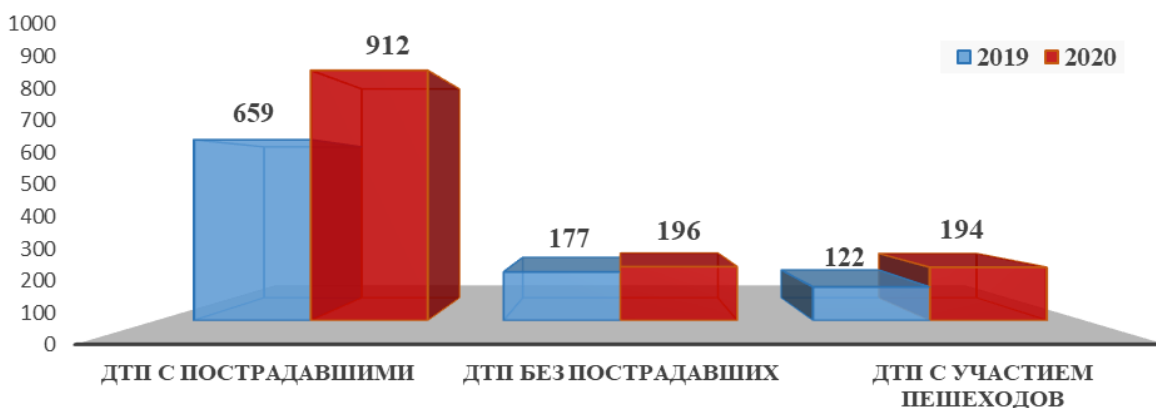


Рис. 40. Реагирование ПСП Северо-Кавказского ФО на ДТП в I квартале 2020 года, в разрезе их укрупненных видов

Средний коэффициент реагирования в Северо-Кавказском ФО равен **0,89**.

Максимальный коэффициент реагирования ПСП на ДТП (*k*) по Северо-Кавказскому федеральному округу в Республике Северная Осетия – Алания – **1** (+0,39), минимальный в Республике Ингушетия – **0,6** (-0,37).

Выше среднего показателя по федеральному округу коэффициент реагирования в Кабардино-Балкарской – **0,91** ($\pm 0\%$) и Чеченской – **0,97** (+0,04) республиках.

Коэффициент реагирования в Карачаево-Черкесской Республике – **0,64** (-0,14), в Республике Дагестан – **0,78** (+0,59), Ставропольском крае – **0,88** (+0,08) (рис.41).

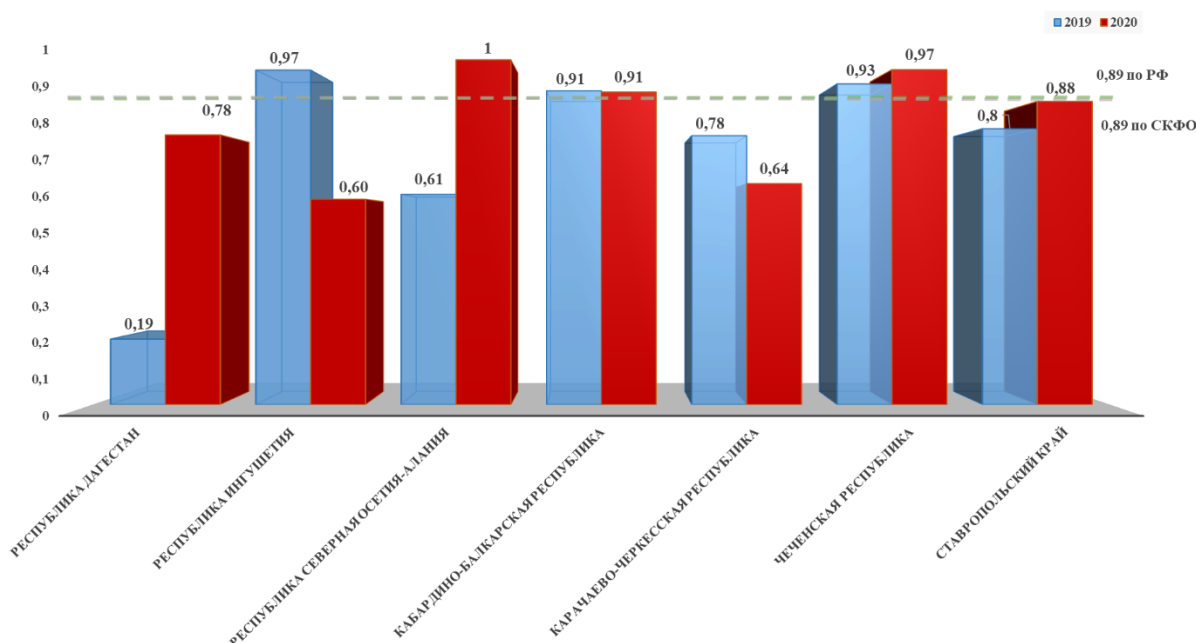


Рис. 41. Коэффициент реагирования ПСП на ДТП в Северо-Кавказском ФО в I квартале 2020 года

Среднее время прибытия спасателей и пожарных к месту ДТП в Северо-Кавказском ФО составило **6,5** минуты.

Минимальное время прибытия к месту ДТП по федеральному округу в I квартале 2020 года в Кабардино-Балкарской Республике – **4,9** минуты, максимальное в Карачаево-Черкесской Республике – **8,3** минуты.

Быстрее среднего показателя по федеральному округу на место ДТП прибывают подразделения в республиках Дагестан – **6,2** минуты, Северная Осетия-Алания – **5,4** минуты, и Чеченская – **6** минут.

Время прибытия к месту ДТП в Республике Ингушетия – **7,2** минуты, Ставропольском крае – **7,4** минуты. (рис.42).

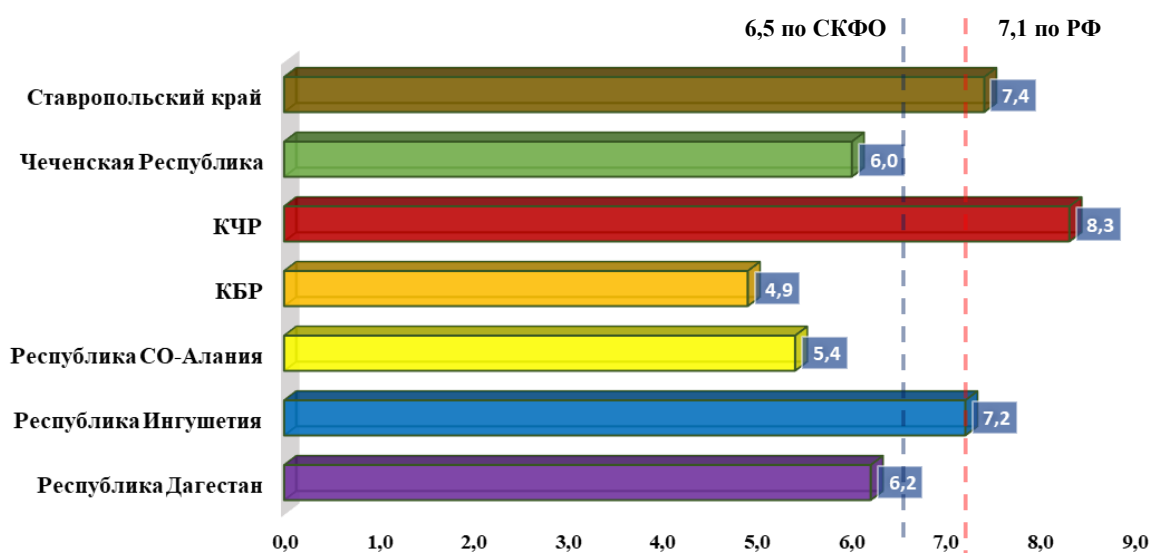


Рис. 42. Среднее время прибытия к месту ДТП в Северо-Кавказском ФО в I квартале 2020 года, в минутах

В I квартале 2020 года силами ПСП Северо-Кавказского ФО при ликвидации последствий ДТП проведено **1 385** работ (в I квартале 2019 года – **1 073** работ).

Работы не проводились в **10%** случаев. Основными видами проводимых работ являются деблокирование пострадавших из поврежденных ТС – **23%** (деблокировано **562** человека), оказание первой помощи пострадавшим – **11%** и иные работы – **41%**. На стабилизацию транспортных средств пришлось **1%**, на деблокирование тел погибших – **3%**, на ликвидацию вторичных поражающих факторов – **3%**, на работы, не требующие применения АСИ – **7%**. Случаи возврата на маршруте следования составили **1%** (рис.43).

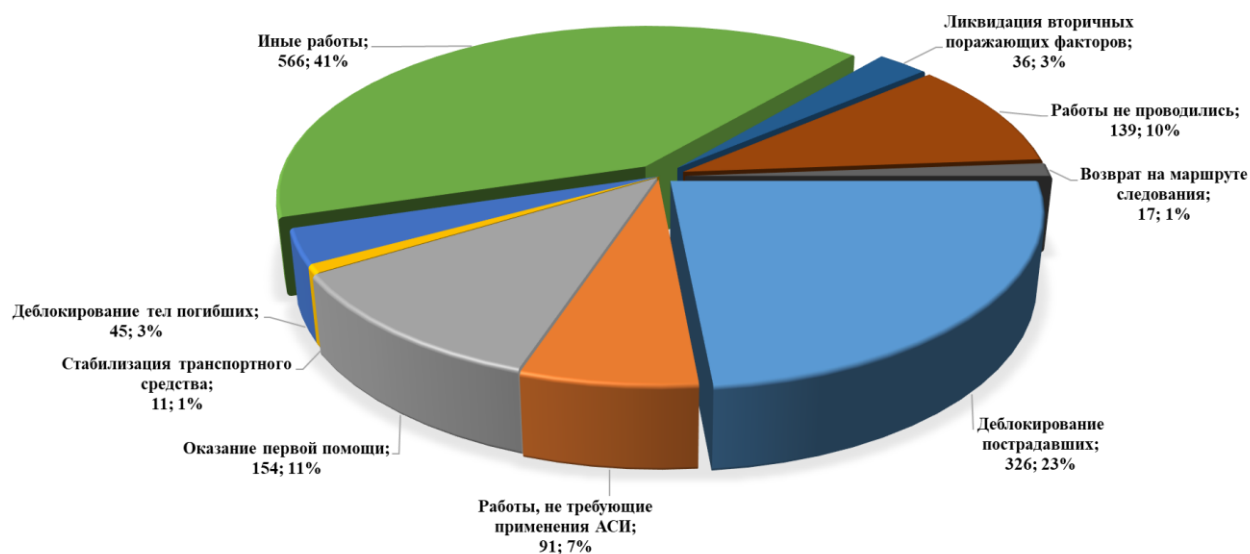


Рис. 43. Работы при ликвидации последствий ДТП в Северо-Кавказском ФО в I квартале 2020 года, удельный вес

Приволжский федеральный округ

В I квартале 2020 года в Приволжском федеральном округе произошло **7 080** (-0,9%) ДТП, в результате которых погибло **650** (+7,8%) человек, а **9 309** (-3,4%) человек получили ранения. Коэффициент тяжести последствий составил **6,5**.

В Приволжском федеральном округе в I квартале 2020 года осуществлено **6 016** (-4,0%) выездов на ДТП. Помощь оказана **6 355** (+0,3%) гражданам, из них спасено **2 097** (-17,1%) человек (из них деблокирован **231** (+3,1%) пострадавший), первая помощь оказана **3 887** (-4,1%) пострадавшим, психологическая помощь оказана **37** (+311,1%) гражданам, иная помощь оказана **2 777** (-1,6%) пострадавшим (рис.44).

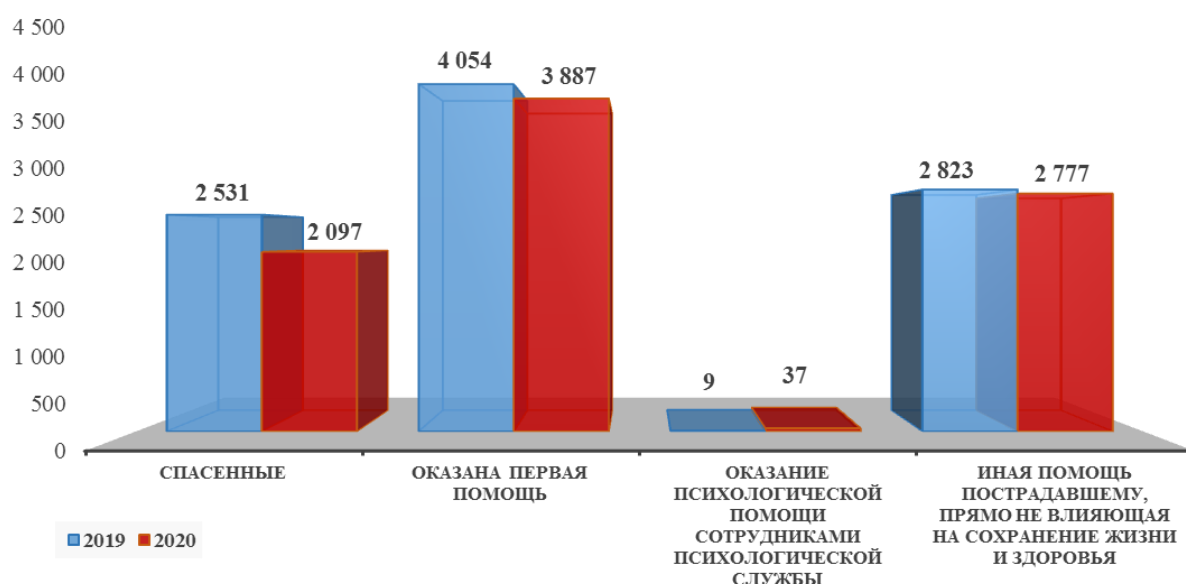


Рис. 44. Оказание помощи пострадавшим в Приволжском ФО в I квартале 2020 года, в абсолютных значениях

Из общего числа спасенных на месте ДТП граждан в I квартале 2020 года мероприятия: по временной остановке наружного кровотечения с наложением давящей повязки проведены **574** (-27,5%) пострадавшим; иммобилизация – **1 241** (-12,7%) пострадавшего; по сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни – **20** (+200%) пострадавшим; по восстановлению и поддержанию проходимости дыхательных путей – **38** (-56,8%) пострадавшим; по наложению окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки – **13** (-40,9%) пострадавшим. Медицинская помощь силами и средствами аттестованной медицинской службы МЧС России оказана **43** (+4,8%) гражданам, из поврежденных транспортных средств деблокирован **231** (+3,1%) пострадавший.

Транспортировка пострадавших авиацией МЧС России в лечебно-профилактические учреждения в I квартале 2020 года не осуществлялась, как и в аналогичном периоде прошлого года.



Рис. 45. Количество пострадавших, отнесенных к категории «спасенный»

Количество граждан, относящихся к категории «оказана первая помощь», по видам оказанной помощи в Приволжском ФО распределилось следующим образом: контроль состояния (сознание, дыхание, кровообращение) обеспечен для **479** (-59,7%) пострадавших; психологическая поддержка оказана **2 374** (+21,5%) пострадавшим; наложены повязки при травмах различных областей тела **991** (+19,5%) пострадавшему; шейный отдел позвоночника зафиксирован у **290** (-27,5%) пострадавших; наземными силами и средствами ПСП в лечебно-профилактические учреждения транспортировано **27** (-57,8%) человек; местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового

излучения проведено для **5** (-66,6%) пострадавших. Мероприятия по прекращению воздействия опасных химических веществ на пострадавшего не проводились.



Рис. 46. Количество пострадавших, отнесенных к категории «оказана первая помощь»

Проведено **10 614** работ (технологических операций). Среднее время в пути составило **6,2** минуты. Коэффициент реагирования в среднем по федеральному округу – **0,99** (-0,01%) или **99%**, реагирование осуществляется на **каждое** ДТП с пострадавшими.

В абсолютных значениях реагирование ПСП на ДТП в субъектах Приволжского ФО составило в республиках Башкортостан – **757** (-1,3%) выездов, Марий-Эл – **111** (-28,4%) выездов, Мордовия – **110** (-22,0%) выездов, Татарстан – **754** (+3,0%) выезда, Удмуртская – **304** (+0,3%) выезда, Чувашская – **171**

(+9,6%) выезд, Пермском крае – **592** (-7,9%) выезда. В Кировской области – **171** (-29,9%) выезд, в Нижегородской области – **1 314** (+0,2%) выездов, в Оренбургской области – **263** (-16,5%) выезда, Пензенской области – **267** (-2,6%) выездов, в Самарской области – **577** (-21,5%) выездов, в Саратовской области – **374** (+30,8%) выезда, в Ульяновской области – **251** (+22,4%) выезд (рис.47).

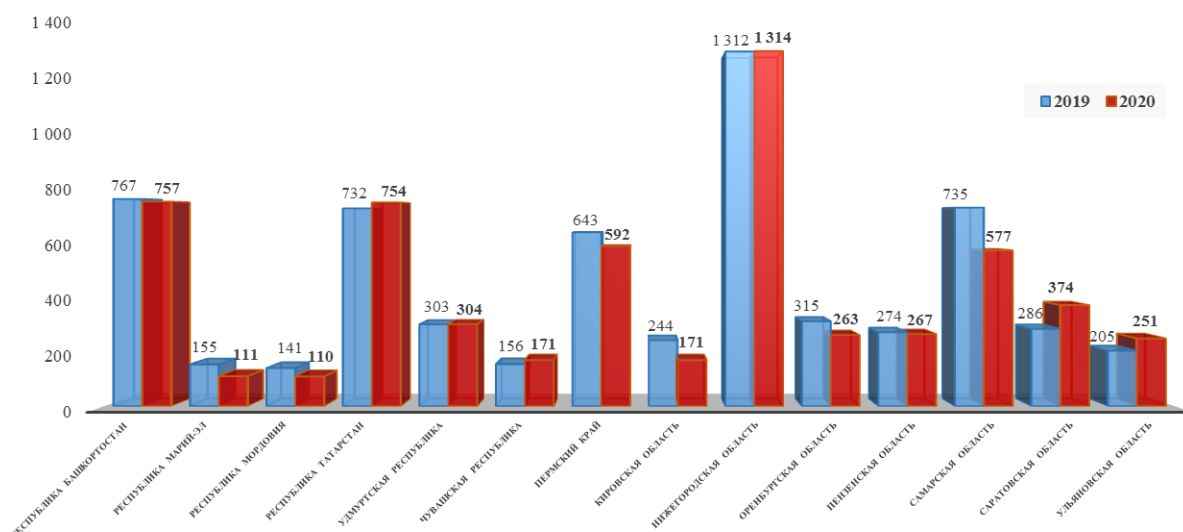


Рис. 47. Реагирование ПСП Приволжского ФО на ДТП в I квартале 2020 года, в абсолютных значениях

Выезды ПСП на различные виды ДТП распределились следующим образом (рис.48):

ДТП с пострадавшими (включая 1 и более ТС) – **4 758** выездов (79%) (-0,3 % к АППГ);

ДТП без пострадавших – **394** выезда (7%) (-37,2% к АППГ);

ДТП с участием пешеходов – **864** выезда (14%) (+0,3% к АППГ).

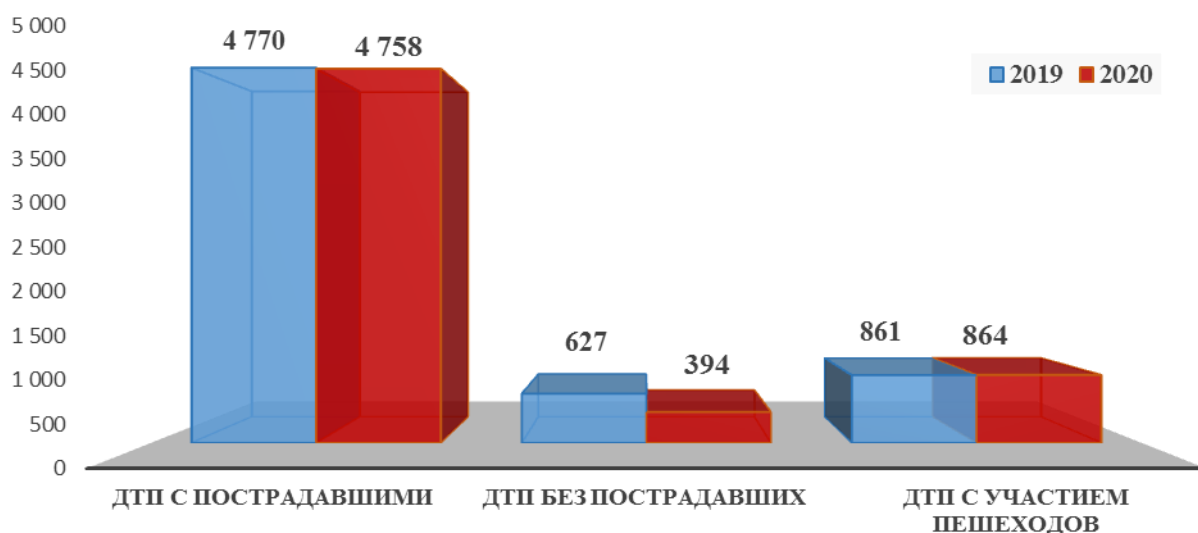


Рис. 48. Динамика реагирования ПСП Приволжского ФО на ДТП в I квартале 2020 года, в разрезе их укрупненных видов

Максимальный коэффициент реагирования ПСП на ДТП (k) по Приволжскому федеральному округу в Республике Марий-Эл – $1 (\pm 0)$, Пермском крае – $1 (\pm 0)$, Нижегородской – $1 (\pm 0)$ и Самарской – $1 (\pm 0)$ областях, минимальный в Республике Мордовия – $0,71 (-0,26)$ и Удмуртской Республике – $0,72 (\pm 0)$.

Коэффициент реагирования в Республике Башкортостан – $0,95 (+0,01)$, в Кировской области – $0,92 (-0,08)$, в Оренбургской области – $0,92 (-0,08)$, в Саратовской области – $0,92 (+0,17)$, в Ульяновской области – $0,92 (-0,01)$, в Пензенской области – $0,9 (-0,10)$, в Республике Татарстан – $0,89 (\pm 0)$, в Чувашской Республике – $0,83 (-0,14)$ (рис.49).

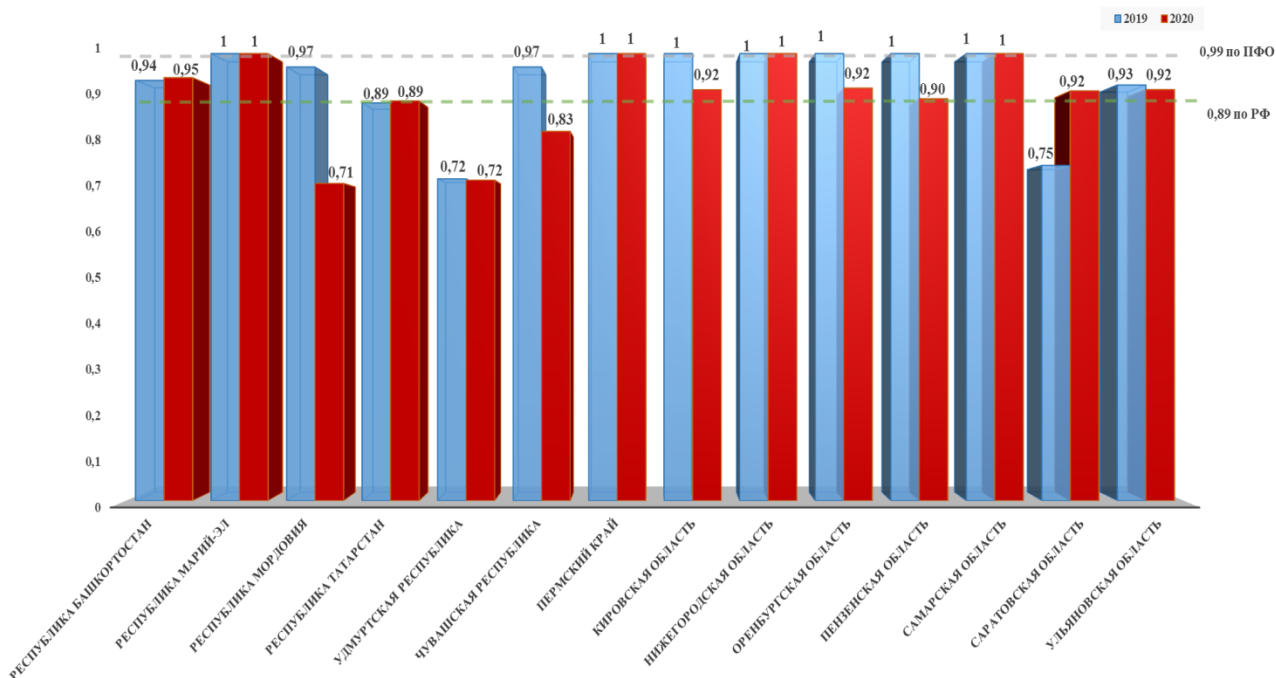


Рис. 49. Коэффициент реагирования ПСП Приволжского ФО на ДТП в I квартале 2020 года

Минимальное среднее время прибытия к месту ДТП по Приволжскому ФО в I квартале 2020 года зафиксировано в Пермском крае – **4,5** минуты, максимальное в Удмуртской республике – **10** минут.

Высокие показатели в Нижегородской – **5,5** минуты, Пензенской – **5,6** минуты, Ульяновской – **5,7** минуты областях, в Республике Татарстан – **5,7** минуты.

В Кировской области и Республике Башкортостан среднее время прибытия к месту ДТП составляет **5,9** минуты.

Среднее время реагирования в Саратовской области – **6,5** минуты, в Республике Марий-Эл – **6,9** минуты, в Оренбургской области – **7,4** минуты, в Чувашской Республике – **7,4** минуты, Республике Мордовия – **7,5**

минуты, в Самарской области – **7,9** минуты, что хуже среднего показателя по федеральному округу (рис.50).

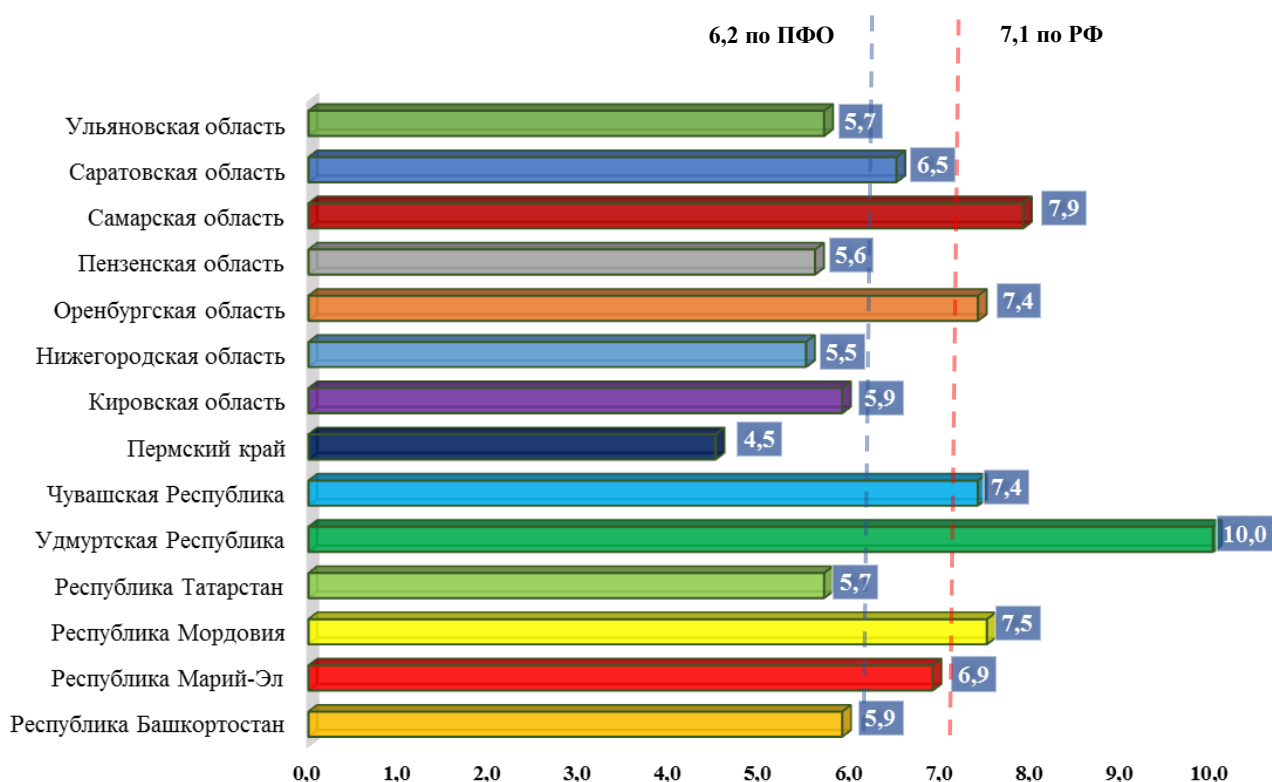


Рис. 50. Среднее время прибытия к месту ДТП в Приволжском ФО в I квартале 2020 года, в минутах

В I квартале 2020 года силами ПСП Приволжского ФО при ликвидации последствий ДТП проведено **10 614** работ (в I квартале 2019 года – **11 790** работы).

Наиболее часто на месте ДТП проводились операции по оказанию первой помощи пострадавшим – **30%** и иные работы – **46%**. Удельный вес операций по стабилизации ТС составляет **13%**, по ликвидации вторичных поражающих факторов – **1%** от общего количества проведенных работ.

На деблокирование пострадавших из поврежденных ТС пришлось **2%** (деблокирован **231** человек), на деблокирование тел погибших – **1%**, работы, не требующие применения АСИ, проводились в **6%**. Работы не проводились в **1%** случаев. Случаи возврата на маршруте следования не зафиксированы (рис.51).

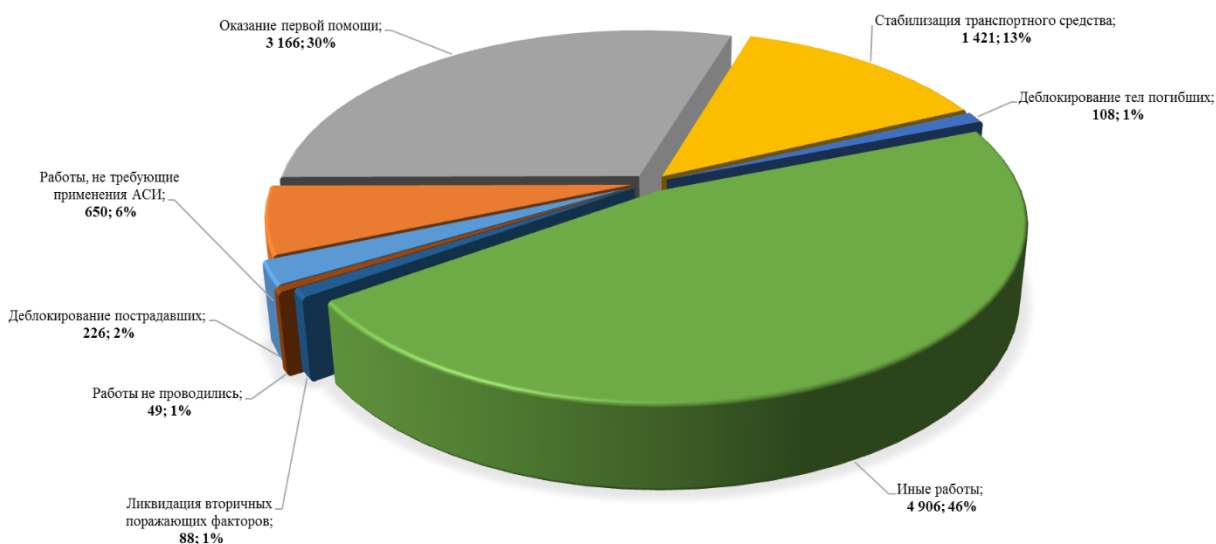


Рис. 51. Работы при ликвидации последствий ДТП в Приволжском ФО в I квартале 2020 года, удельный вес

Уральский федеральный округ

В Уральском федеральном округе в I квартале 2020 года произошло **2 633** (-4,2%) ДТП, в результате которых погибло **260** (+9,7%) человек, а **3 652** (-1,8%) человека получили ранения. Коэффициент тяжести последствий составил **6,6**.

В Уральском федеральном округе в I квартале 2020 года осуществлено **1 841** (+16%) выезд на ДТП. Помощь оказана **1 716** (+12,3%) гражданам, из них спасено **174** (-19,4%) человека (из них деблокировано **110** (-31,3%)), первая помощь оказана **412** ($\pm 0\%$) пострадавшим, иная помощь оказана **1 461** (+24,2%) пострадавшему. Психологическая помощь оказана **6** (+100%) пострадавшим (рис.52).

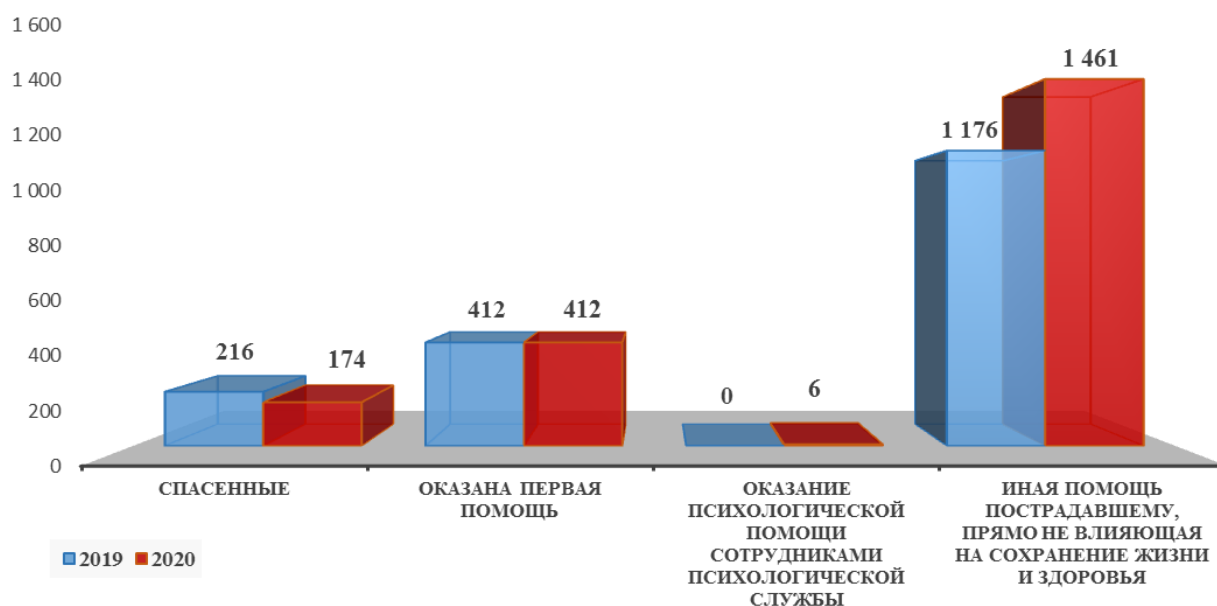


Рис.52. Оказание помощи пострадавшим в Уральском ФО в I квартале 2020 года, в абсолютных значениях

Из общего количества спасенных на месте ДТП граждан в I квартале 2020 года проведены мероприятия по: временной остановке наружного кровотечения с наложением давящей повязки для **23** (+1050%) пострадавших; иммобилизации – **33** (-28,2%) пострадавшим; восстановлению и поддержанию проходимости дыхательных путей – **8** (+700%) пострадавшим. Медицинская помощь силами и средствами аттестованной медицинской службы МЧС России не проводилась (в I квартале 2019 года проводилась для **4** пострадавших); деблокировано **110** (-31,2%) пострадавших; наложению окклюзионных (герметизирующих) повязок при ранении грудной клетки не проводились (в I квартале 2019 года проводилась для **1** пострадавшего), проведена сердечно-легочная реанимация для **2** ($\pm 0\%$) пострадавших.

Транспортировка пострадавших авиацией МЧС России в лечебно-профилактические учреждения не проводилась, как и в аналогичный период прошлого года.

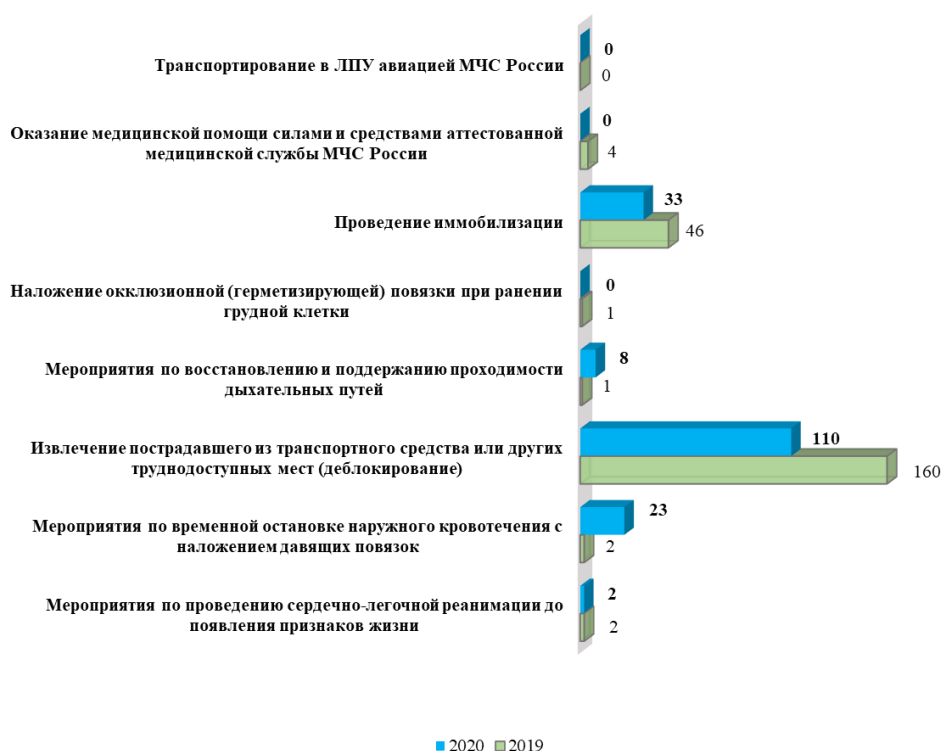


Рис. 53. Количество пострадавших, отнесенных к категории «спасенный»

Количество граждан, относящихся к категории «оказана первая помощь», по видам оказанной помощи в Уральском федеральном округе распределилось следующим образом: контроль состояния (сознание, дыхание, кровообращение) осуществлен для **159** (-41,1%) пострадавших; психологическая поддержка оказана **148** (+174%) пострадавшим; повязки при травмах различных областей тела наложены **94** (+56,6%) пострадавшим; шейный отдел позвоночника зафиксирован **14** (-51,7%) пострадавшим; транспортирование наземными силами и средствами ПСП в лечебно-профилактические учреждения не проводилось (в I квартале 2019 года проводилось для 1 пострадавшего). Местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях

высоких температур или теплового излучения не осуществлялось (в I квартале 2019 года осуществлялось для 3 пострадавших).

Прекращение воздействия опасных химических веществ на пострадавшего не проводилось, как и в аналогичный период прошлого года.



Рис. 54. Количество пострадавших, отнесенных к категории «оказана первая помощь»

Проведено **2 108** работ (технологических операций). Среднее время в пути составило **8,8** минуты. Коэффициент реагирования по федеральному округу в I квартале 2020 года равен **0,84** (+0,09), реагирование осуществлялось на **8** из **10** ДТП.

В абсолютных значениях реагирование ПСП на ДТП в субъектах Российской Федерации Уральского ФО

составило: Курганская область – **180** (+68,2%) выездов, Свердловская область – **437** (+24,1%) выездов, Тюменская область – **558** (+16,0%) выездов, Челябинская область – **282** (+19,0%) выезда, Ханты-Мансийский АО – **279** (-2,4%) выездов, Ямало-Ненецкий АО – **105** (-15,3%) выездов (рис.55).

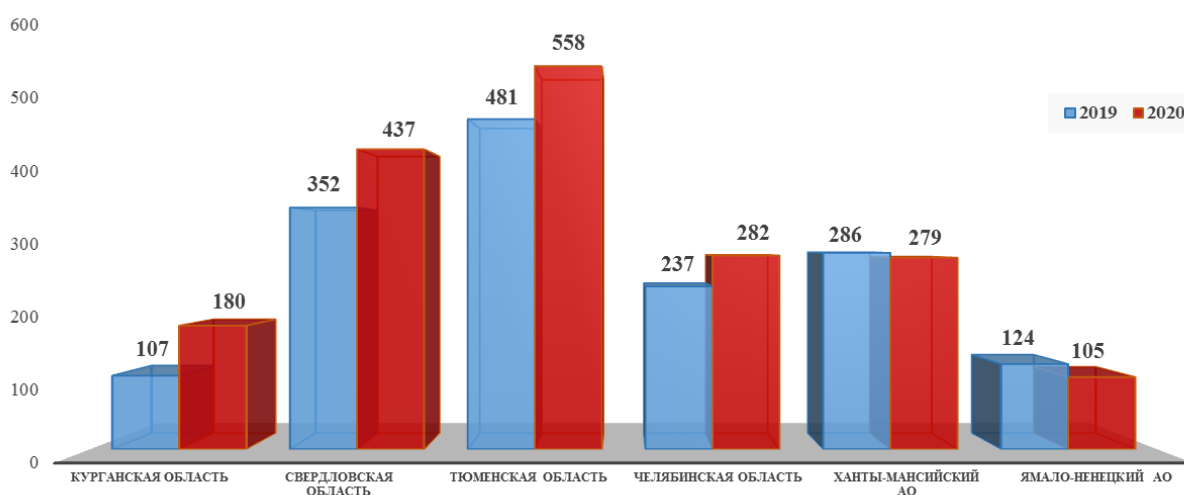


Рис. 55. Реагирование ПСП Уральского ФО на ДТП в I квартале 2020 года

Выезды ПСП на различные виды ДТП распределились следующим образом (рис.56):

ДТП с пострадавшими (включая 1 и более ТС) – **1 556** выездов (85%) (+9,5% к АППГ);

ДТП без пострадавших – **149** выездов (8%) (+75,3% к АППГ);

ДТП с участием пешеходов – **136** выездов (7%) (+67,9% к АППГ).

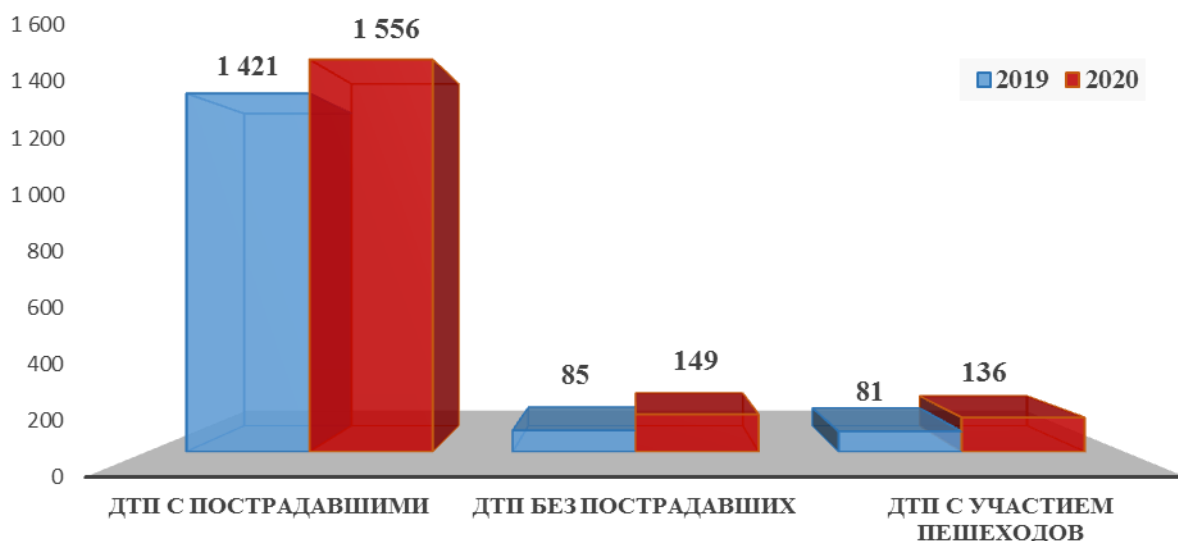


Рис. 56. Динамика реагирования ПСП Уральского ФО на ДТП в I квартале 2020 года, в разрезе их укрупненных видов

Максимальный коэффициент реагирования ПСП на ДТП (k) по Уральскому федеральному округу в Курганской – 1 (+0,28), Свердловской – 1 (+0,12), Тюменской – 1 (+0,01) областях, минимальный в Челябинской области – $0,48$ (+0,07).

Коэффициент реагирования в Ханты-Мансийском АО – $0,79$ (+0,02), в Ямало-Ненецком АО – $0,80$ (-0,08) (рис. 57).

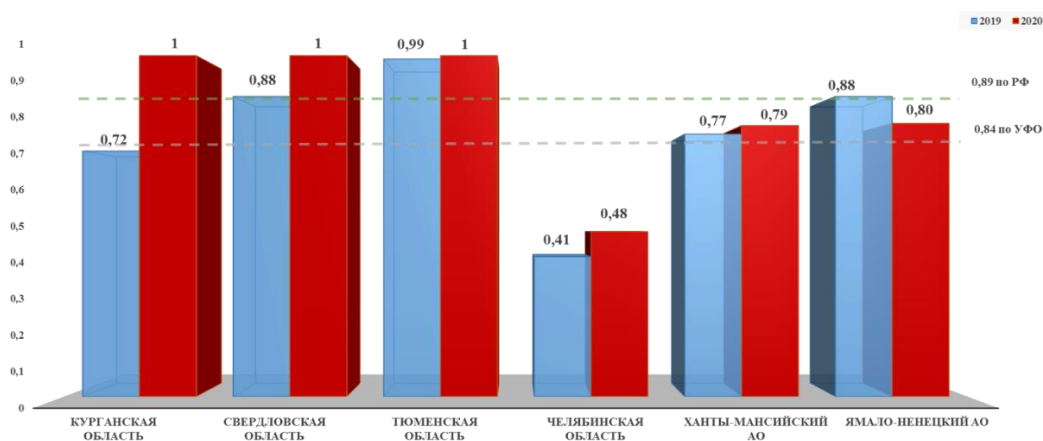


Рис. 57. Коэффициент реагирования ПСП Уральского ФО на ДТП в I квартале 2020 года

Минимальное время прибытия к месту ДТП по федеральному округу в Курганской области – **7,4** минуты, максимальное – в Ханты-Мансийском АО – **12,9** минут.

Среднее время прибытия к месту ДТП в Свердловской области – **7,7** минуты, в Тюменской области – **7,8** минуты, в Челябинской области – **8,4** минуты, в Ямало-Ненецком АО – **11,3** минуты (рис.58).

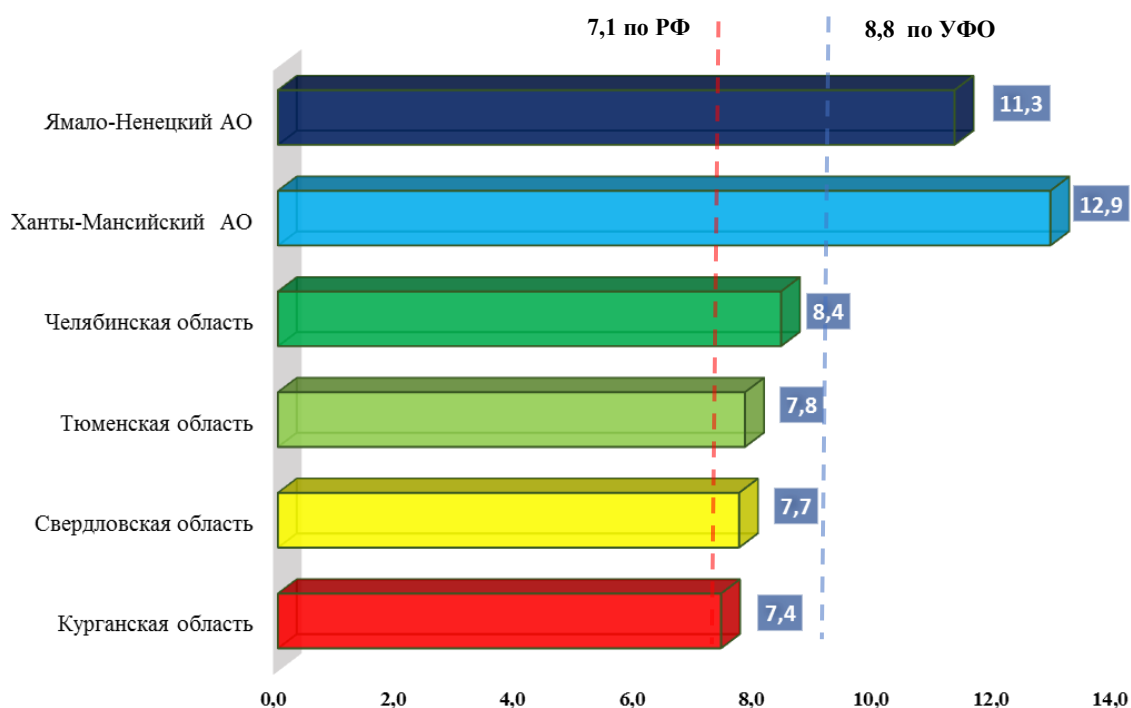


Рис. 58. Среднее время прибытия к месту ДТП в Уральском ФО в I квартале 2020 года, в минутах

В I квартале 2020 года ПСП Уральского ФО при ликвидации последствий ДТП провели **2 108** работ (в I квартале 2019 года – **1 835** работы).

Удельный вес операций по деблокированию пострадавших составил **4%** (деблокировано **110** человек),

деблокированию тел погибших – 4%, ликвидации вторичных поражающих факторов – 2%. Операции по стабилизации транспортных средств составили 2% от общего числа работ (технологических операций). На оказание первой помощи пострадавшим пришлось 5% работ. Работы не проводились в 15% случаев, иные работы составили 60%. Работы, не требующие использования АСИ проводились в 8% случаев, случаи возврата на маршруте следования отсутствуют (рис.59).

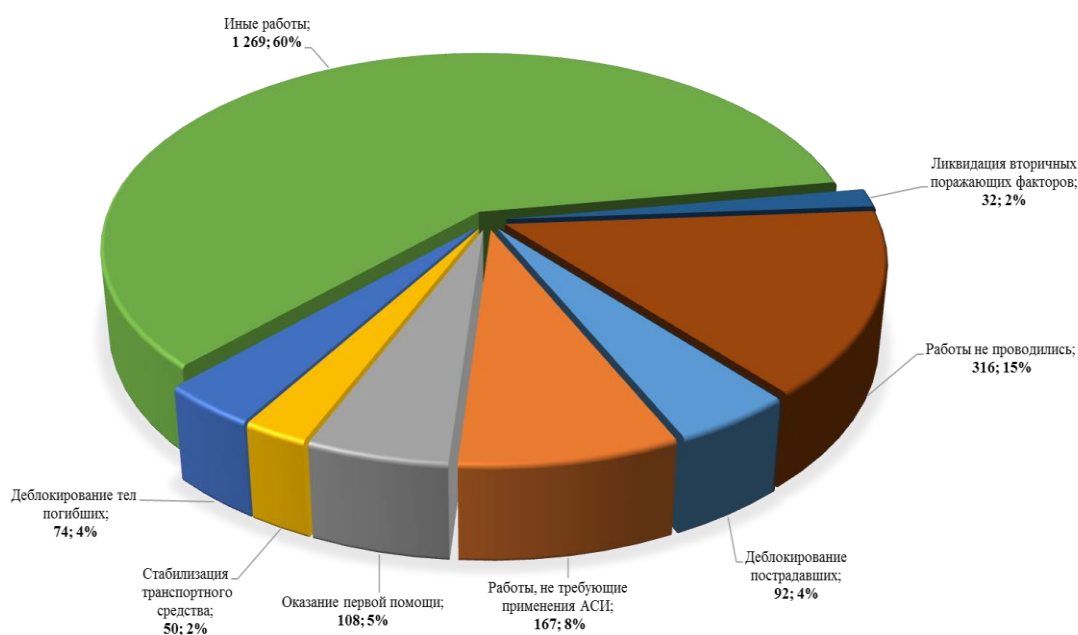


Рис. 59. Работы при ликвидации последствий ДТП в Уральском ФО в I квартале 2020 года, удельный вес

Сибирский федеральный округ

В Сибирском федеральном округе в I квартале 2020 года произошло **3 760** (-2,7 %) ДТП, в результате которых погибло **357** (+5%) человек, а **5 040** (+2,6%) человек получили ранения. Коэффициент тяжести последствий составил **6,6**.

В Сибирском федеральном округе в I квартале 2020 года осуществлено **2 102** (+9,8%) выезда на ДТП. Помощь оказана **1 768** (-25,1%) гражданам, из них спасено **686** (-33,6%) человек (из них деблокировано **188** (+13,9%) пострадавших), первая помощь оказана **1 408** (-2,9%) пострадавшим, иная помощь оказана **638** (+1,9%) пострадавшим. Психологическая помощь оказана **3** (+100%) пострадавшим (рис.60).

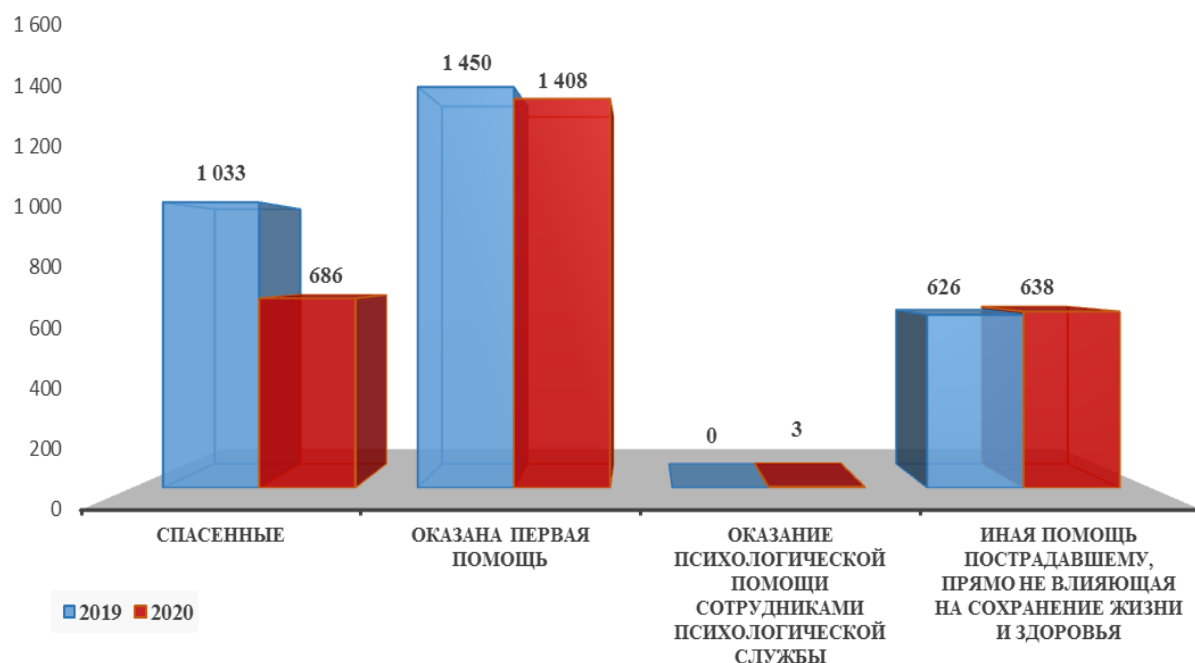


Рис.60. Оказание помощи пострадавшим в Сибирском ФО в I квартале 2020 года, в абсолютных значениях

Из общего количества спасенных на месте ДТП граждан в I квартале 2020 года мероприятия по временной остановке наружного кровотечения с наложением давящей повязки проведены **309** (+33,1%) пострадавшим; по иммобилизации – **172** (+40,9%) пострадавшим; по сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни – **1** (-98,6%) пострадавшего, по восстановлению и поддержанию проходимости дыхательных путей – **10** (-61,5%) пострадавшим; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки проведено **12** (-97,4%) пострадавших, деблокировано **188** (+13,9%) пострадавших.

Медицинская помощь силами и средствами аттестованной медицинской службы МЧС России, транспортировка авиацией МЧС России в лечебно-профилактические учреждения пострадавших – не проводились.

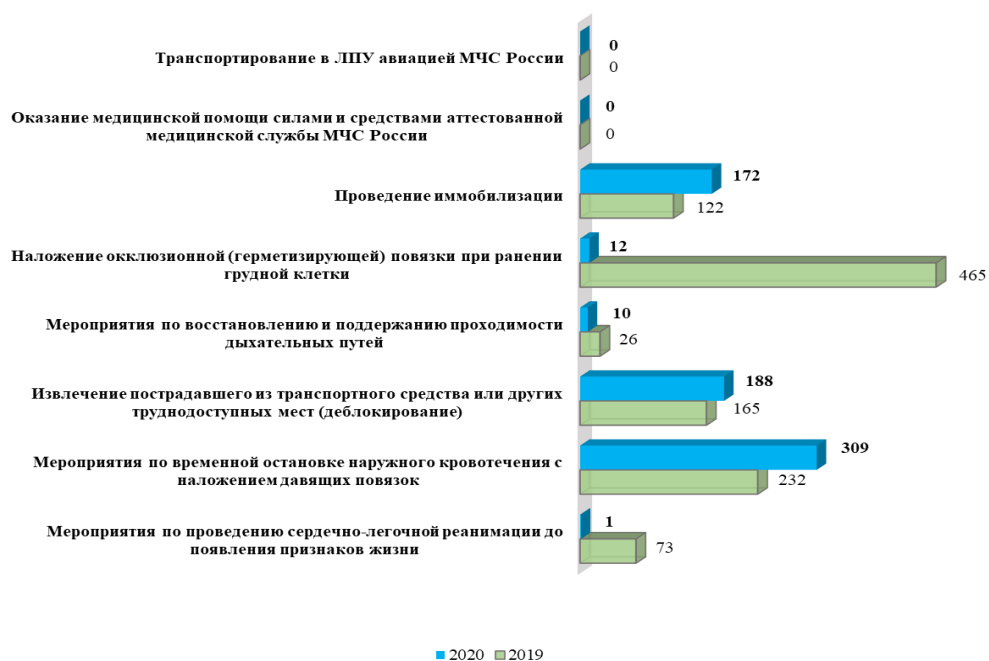


Рис. 61. Количество пострадавших, отнесенных к категории «спасенный»

Количество граждан, относящихся к категории «оказана первая помощь», по видам оказанной помощи в Сибирском ФО распределилось следующим образом: контроль состояния (сознание, дыхание, кровообращение) осуществлено **439** (-19,6%) пострадавшим; психологическая поддержка оказана **664** (+7,9%) пострадавшим; повязки при травмах различных областей тела наложены **343** (+18,6%) пострадавшим; шейный отдел позвоночника зафиксирован **71** (+255%) пострадавшему; транспортировка наземными силами и средствами ПСП в лечебно-профилактические учреждения не проводилась (в I квартале 2019 года проводилась для 13 пострадавших); местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения проведено **6** (+200%) пострадавшим. Мероприятия по прекращению воздействия опасных химических веществ на пострадавшего не проводились, как и в аналогичный период прошлого года.

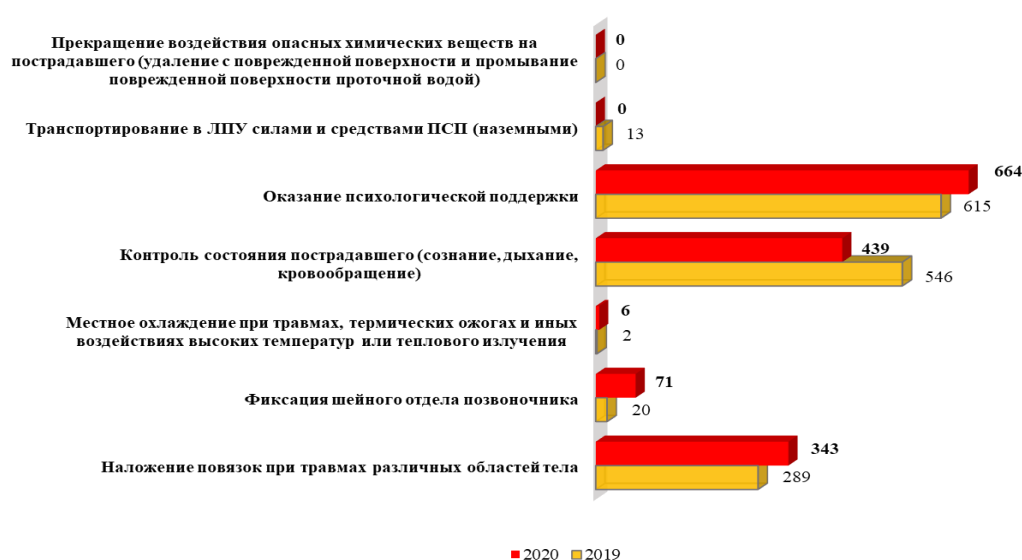


Рис. 62. Количество пострадавших, отнесенных к категории «оказана первая помощь»

Проведено **3 324** работы (технологические операции). Среднее время в пути составило **9,9** минуты. Коэффициент реагирования по федеральному округу в I квартале 2020 года равен **0,74** (+0,02) или **74%**, реагирование осуществлялось на **7** из **10** ДТП.

В абсолютных значениях реагирование ПСП на ДТП в субъектах Сибирского ФО составило: Республика Алтай – **99** (+102%) выездов, Республика Тыва – **21** (+162,5%) выезд, Республика Хакасия – **72** (-6,5%) выезда, Алтайский край – **349** (+28,3%) выездов, Красноярский край – **449** (+7,7%) выездов, Иркутская область – **151** (-42,1%) выезд, Кемеровская область – **304** (+12,2%) выезда, Новосибирская область – **307** (+60,7%) выездов, Омская область – **277** (-19,2%) выездов, Томская область – **73** (+192%) выезда (рис.63).

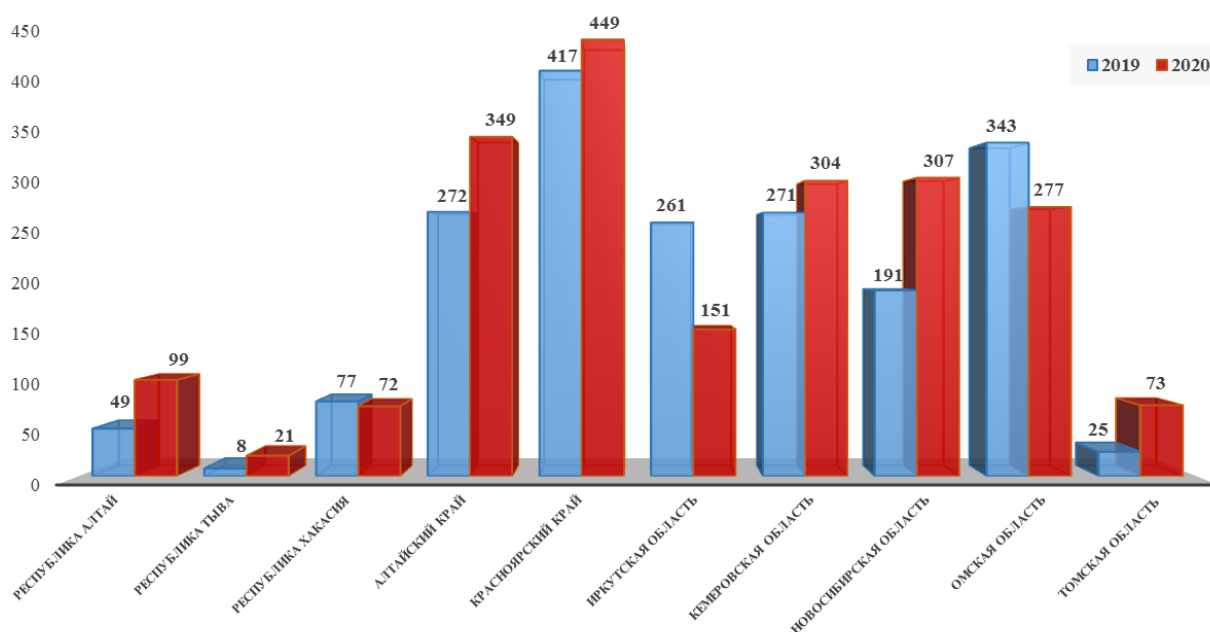


Рис. 63. Реагирование ПСП Сибирского ФО на ДТП в I квартале 2020 года

Выезды ПСП на различные виды ДТП распределились следующим образом (рис.64):

ДТП с пострадавшими (включая 1 и более ТС) – **1 753** выезда (83%) (+3,5% к АППГ);

ДТП без пострадавших – **331** выезд (16%) (+433,9% к АППГ);

ДТП с участием пешеходов – **18** выездов (1%) (-88,7% к АППГ).

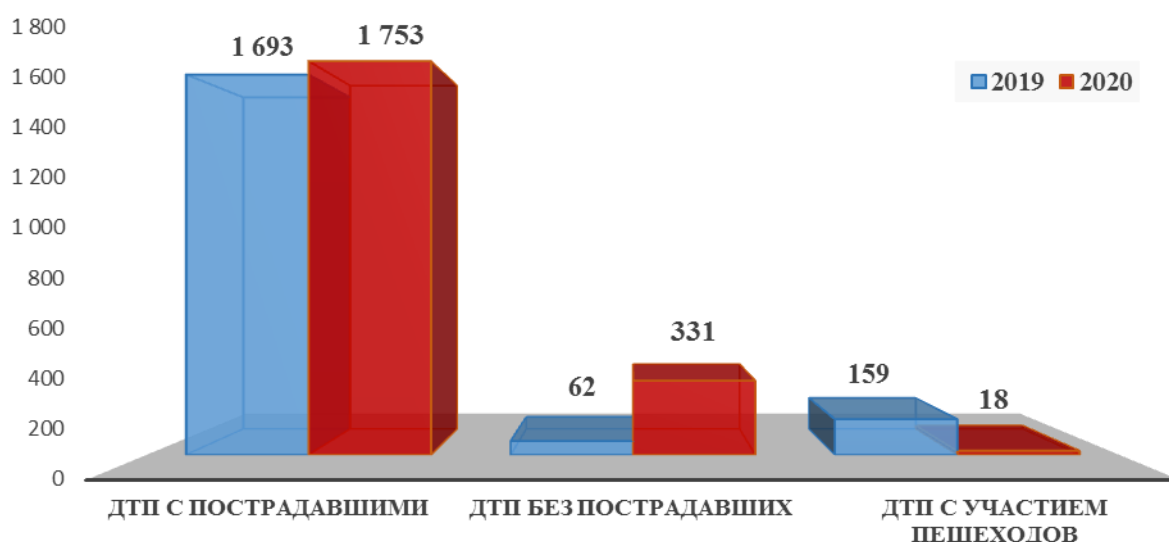


Рис. 64. Динамика реагирования ПСП Сибирского ФО на ДТП в I квартале 2020 года, в разрезе их укрупненных видов

Максимальный коэффициент реагирования ПСП на ДТП (**k**) по Сибирскому федеральному округу в Алтайском крае – **1** (+0,06) и Новосибирской области – **1** (+0,50).

Выше среднего показателя по ФО коэффициент реагирования в Республике Алтай – **0,93** (-0,07), Томской

области – **0,79** (+0,52) и Республике Хакасия – **0,75** (-0,25).

Минимальный коэффициент реагирования в Иркутской области – **0,40** (-0,22) и Республике Тыва – **0,42** (+0,24).

Коэффициент реагирования в Омской области – **0,67** (-0,03), Красноярском крае – **0,63** (-0,28), Кемеровской области – **0,73** (-0,03) (рис.65).

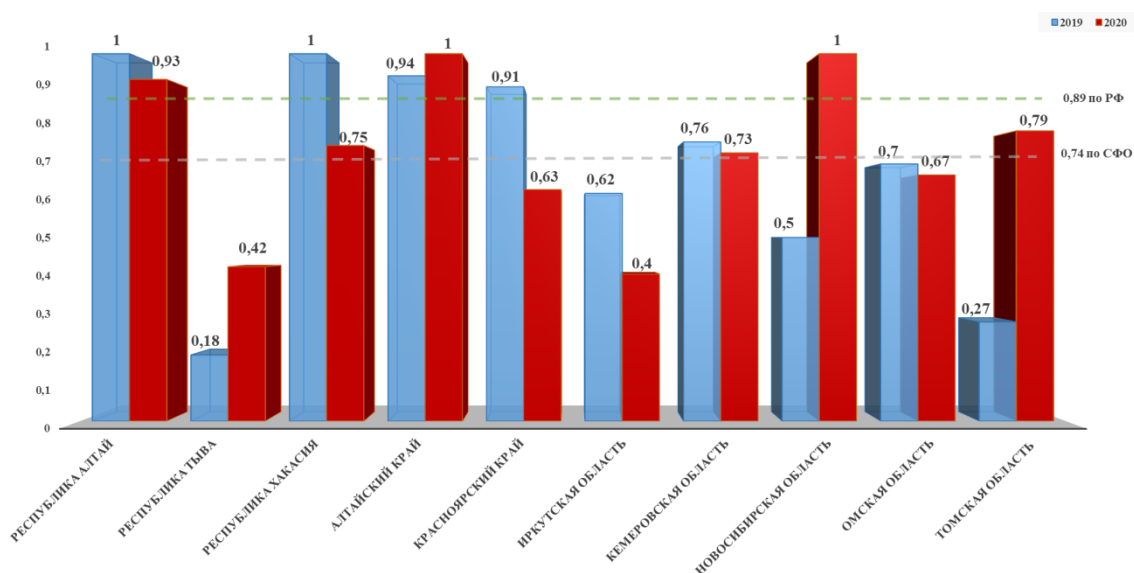


Рис. 65. Коэффициент реагирования ПСП Сибирского ФО на ДТП в I квартале 2020 года

Минимальное время прибытия ПСП Сибирского ФО к месту ДТП в Иркутской области – **6,4** минуты, максимальное в Красноярском крае – **12,2** минуты.

Менее **10** минут требуется для прибытия к месту ДТП в Алтайском крае – **8,6** минуты, Омской области – **8,7** минуты, Республика Хакасия – **9,1** минуты, Томской области – **9,4** минуты, Новосибирской области – **9,5** минуты, Республике Тыва – **9,9** минуты.

Ниже показатели в Республике Алтай – **10,3** минуты и Кемеровской области – **11,1** минуты (рис.66).

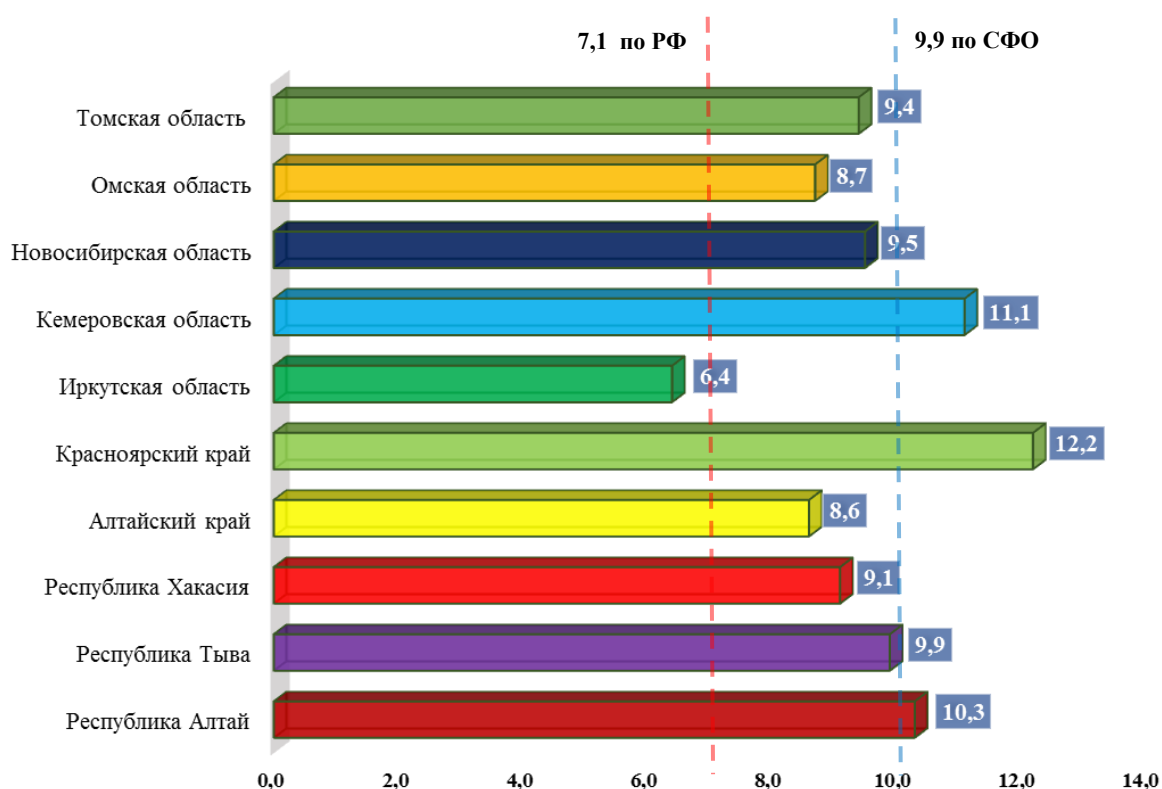


Рис. 66. Среднее время прибытия к месту ДТП в Сибирском ФО в I квартале 2020 года, в минутах

В I квартале 2020 года силами ПСП Сибирского ФО на месте ДТП проведено **3 324** работы (в I квартале 2019 года – **3 175** работ). Удельный вес операций по деблокированию пострадавших из повреждённых ТС составил **5%** (количество деблокированных – **188** человек), по ликвидации вторичных поражающих факторов – **1%**. На оказание первой помощи пострадавшим пришлось **19%** от общего количества выполненных работ. Удельный вес операций по деблокированию тел погибших и стабилизации транспортных средств составил **2%** и **6%** соответственно.

Иные работы на месте ДТП составили **57%**. Работы, не требующие применения АСИ составили **9%**, работы не проводились в **1%** случаев от общего количества работ. Случаи возврата на маршруте следования не зарегистрированы (рис.67).

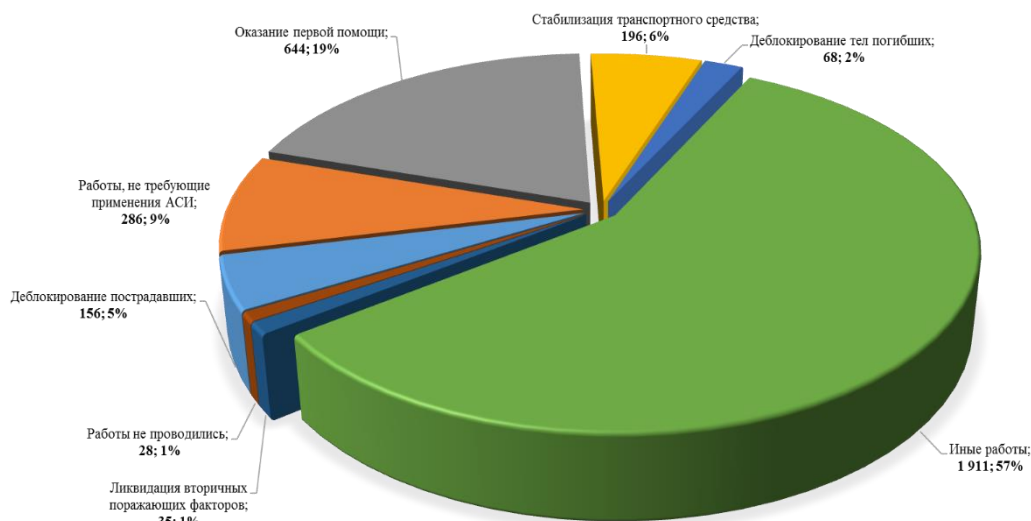


Рис. 67. Работы при ликвидации последствий ДТП в Сибирском ФО в I квартале 2020 года, удельный вес

Дальневосточный федеральный округ

В Дальневосточном федеральном округе в I квартале 2020 года произошло **2 036** (-8,9%) ДТП, в результате которых погибло **196** (-23,7%) человек, а **2 578** (-8,3%) человек получили ранения. Коэффициент тяжести последствий составил **7,1**.

В Дальневосточном федеральном округе в I квартале 2020 года осуществлено **1 434** (+3,2%) выезда на ДТП. Помощь оказана **911** (+26,2%) гражданам, из них спасено **370** (+93,7%) человек (из них деблокировано **220** (+189,5%) пострадавших), первая помощь оказана **327** ($\pm 0\%$) пострадавшим, иная помощь оказана **359** (+52,1%) пострадавшим, психологическая помощь оказана **5** (+400%) пострадавшим (рис.68).

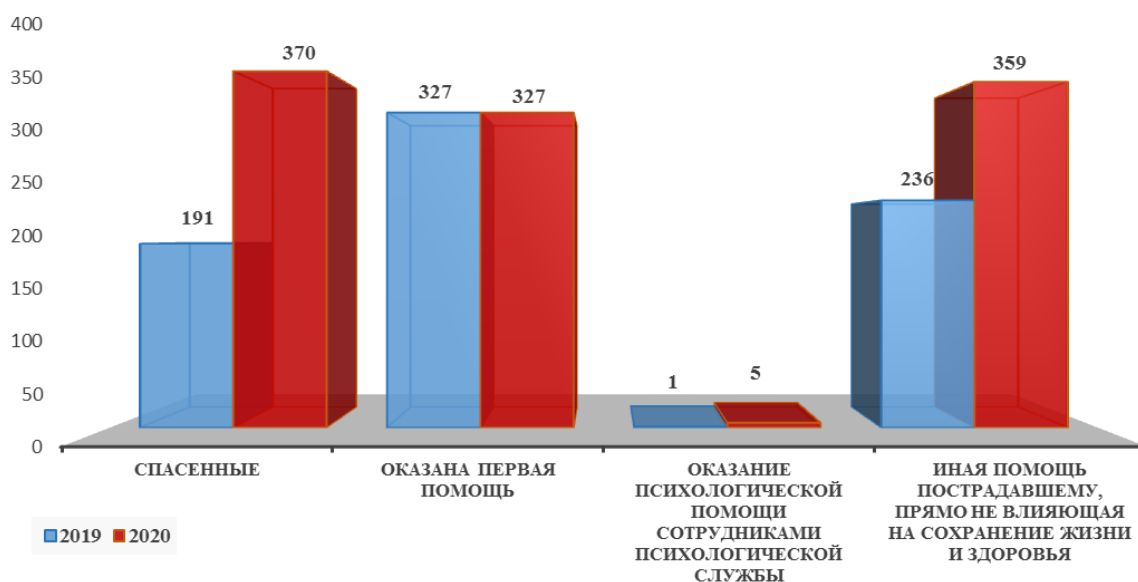


Рис. 68. Оказание помощи пострадавшим в Дальневосточном ФО в I квартале 2020 года, в абсолютных значениях

Из общего количества спасенных на месте ДТП граждан в I квартале 2020 года мероприятия по временной остановке наружного кровотечения с наложением давящей повязки проведены **44** (+214,2%) пострадавшим; иммобилизация выполнена **50** (+51,5%) пострадавшим; восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей проводились **48** (+4,3%) пострадавшим; деблокировано **220** (+189,4%) пострадавших. Мероприятия по сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни проведены **4** (+33,3%) пострадавшим, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки проведено для **5** (-75%) пострадавших.

Транспортировка в лечебно-профилактические учреждения пострадавших проводилась для **2** пострадавших (в I квартале 2019 года не проводилась). Медицинская помощь силами и средствами аттестованной медицинской службы МЧС России не проводилась, как и в аналогичный период прошлого года.

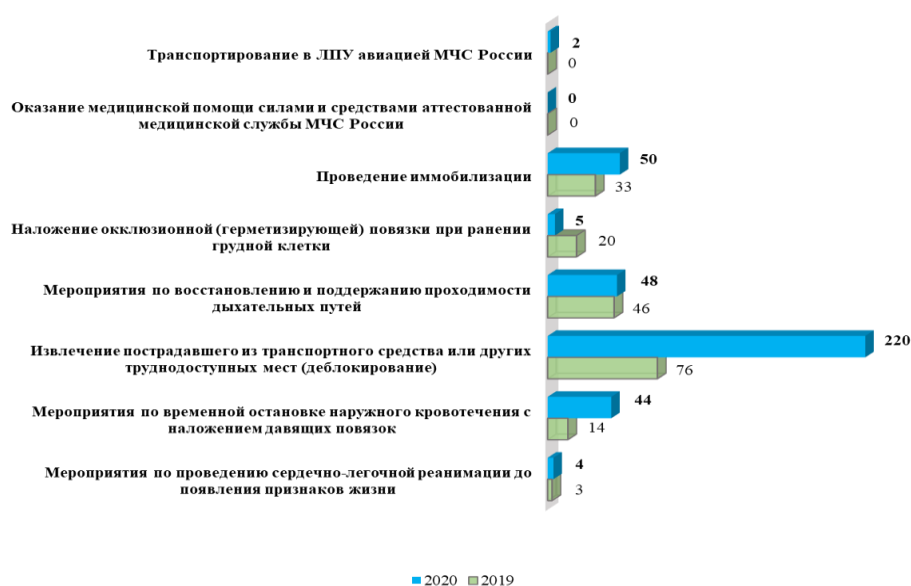


Рис. 69. Количество пострадавших, отнесенных к категории «спасенный»

Количество граждан, относящихся к категории «оказана первая помощь», по видам оказанной помощи в Дальневосточном федеральном округе распределилось следующим образом: контроль состояния (сознание, дыхание, кровообращение) осуществлен **44** (-72,1%) пострадавшим; психологическая поддержка оказана **232** (+494,8%) пострадавшим; повязки при травмах различных областей тела наложены **201** (+87,8%) пострадавшему; шейный отдел позвоночника зафиксирован **78** (+225%) пострадавшим; наземными силами и средствами ПСП транспортированы в лечебно-профилактические учреждения **4** пострадавших (в I квартале 2019 года не проводилась). Местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения пострадавшим не проводилось (в I квартале 2019 года проводилось для **1** пострадавшего).

Мероприятия по прекращению воздействия опасных химических веществ на пострадавшего проводилось для **10** пострадавших (в I квартале 2019 года мероприятие не проводилось).



Рис. 70. Количество пострадавших, отнесенных к категории «оказана первая помощь»

Проведено **1 205** работ (технологических операций). Среднее время в пути составило **6,8** минуты. Коэффициент реагирования по федеральному округу в I квартале 2020 года равен **0,96 (+0,12)** или **96%**, . реагирование осуществляется на **каждое** ДТП с пострадавшими.

В абсолютных значениях реагирование ПСП на ДТП в субъектах Дальневосточного ФО составило: Республика Саха (Якутия) – **76 (-22,4%)** выездов, Камчатский край – **84 (+2,4%)** выезда, Республика Бурятия – **172 (+8,9%)** выезда, Приморский край – **292 (-13,4%)** выезда, Хабаровский край – **429 (+31,2%)** выездов, Амурская область – **135 (-1,5%)** выездов, Магаданская область – **33 (+65%)** выезда, Забайкальский край – **136 (+27,1%)** выездов, Сахалинская область – **49**

(-47,3%) выездов, Еврейская АО – **24** (+50%) выезда, Чукотский АО – **4** (-73,3%) выезда (рис.71).

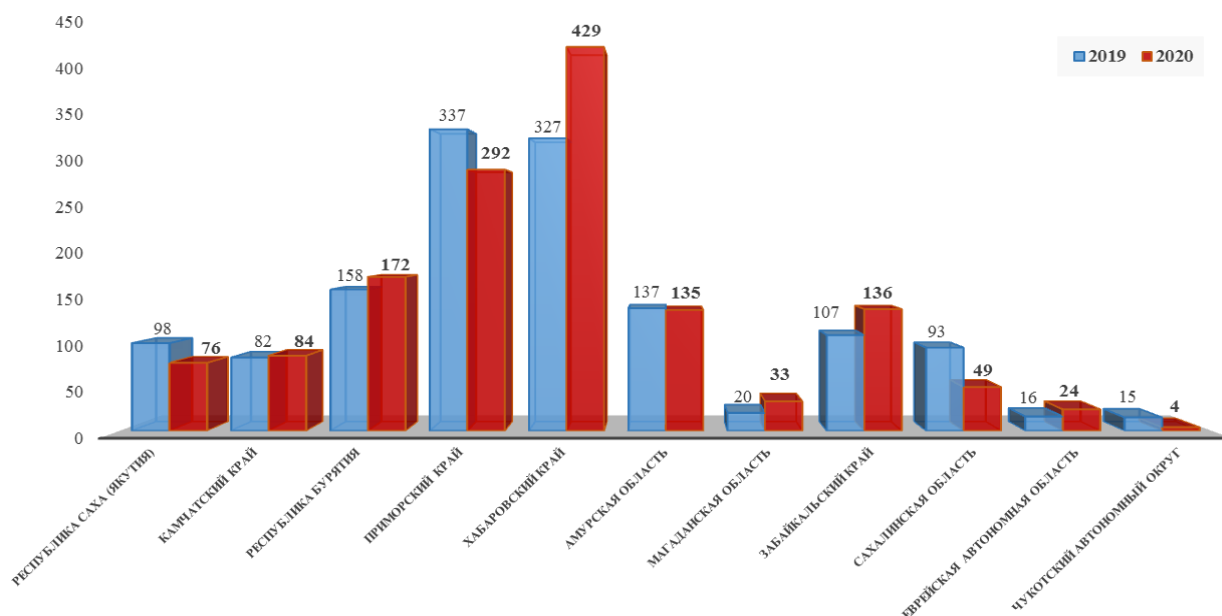


Рис. 71. Реагирование ПСП Дальневосточного ФО на ДТП в I квартале 2020 года

Выезды ПСП на различные виды ДТП распределились следующим образом (рис.72):

ДТП с пострадавшими (включая 1 и более ТС) – **1 312** выездов (92%) (+6,1% к АППГ);

ДТП без пострадавших – **92** выезда (6%) (-5,2% к АППГ);

ДТП с участием пешеходов – **30** выездов (2%) (-46,4% к АППГ).

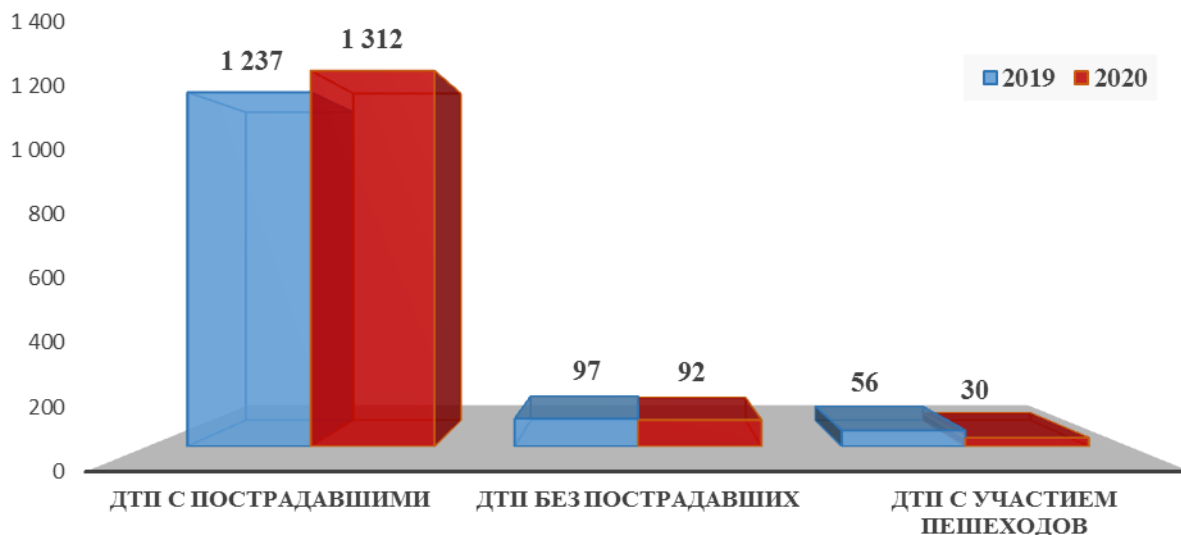


Рис. 72. Динамика реагирования ПСП Дальневосточного ФО на ДТП в I квартале 2020 года, в разрезе их укрупненных видов

Лучший коэффициент реагирования ПСП на ДТП (k) по Дальневосточному федеральному округу в Хабаровском крае – $1 (\pm 0)$, Республике Бурятия – $1 (\pm 0)$ и наиболее низкий коэффициент реагирования в Чукотском АО – $0,5 (-0,50)$.

Коэффициент реагирования в Магаданской области – $0,97 (+0,32)$, в Камчатском крае – $0,94 (-0,01)$, Забайкальском крае – $0,77 (+0,27)$, в Амурской области – $0,75 (-0,10)$, в Еврейской АО – $0,73 (+0,23)$, в Республике Саха (Якутия) – $0,72 (-0,03)$, в Приморском крае – $0,70 (-0,07)$, в Сахалинской области – $0,69 (-0,14)$ (рис.73).

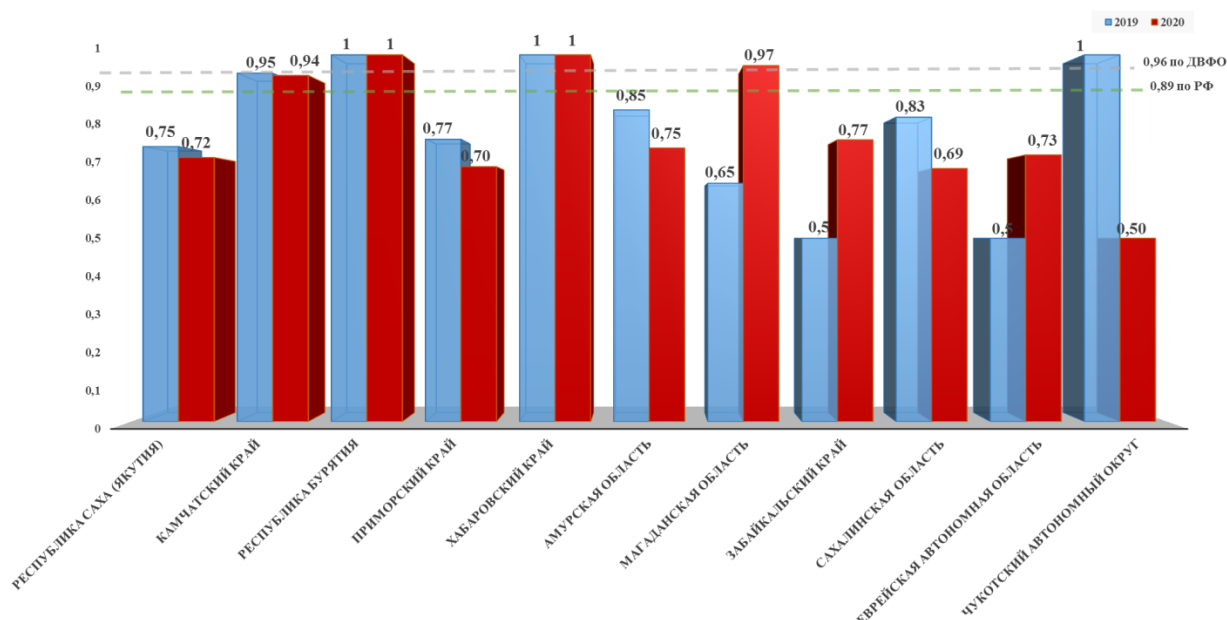


Рис. 73. Коэффициент реагирования ПСП Дальневосточного ФО на ДТП в I квартале 2020 года

В среднем по Дальневосточному ФО время прибытия к месту ДТП составило **6,8** минуты. Самый высокий показатель в Чукотском АО – **4** минуты. Худший показатель по ФО в Магаданской области – **11,4** минуты.

Время прибытия к месту ДТП в Хабаровском крае – **4,3** минуты, в Приморском крае – **6,0** минуты, в Камчатском крае – **6,6** минуты, в Еврейской АО – **7,6** минуты, в Республике Бурятия – **7,7** минуты, в Амурской области – **8,9** минуты, в Забайкальском крае – **9,1** минуты, в Республике Саха (Якутия) – **9,2** минут, в Сахалинской области – **9,8** минуты (рис.74).

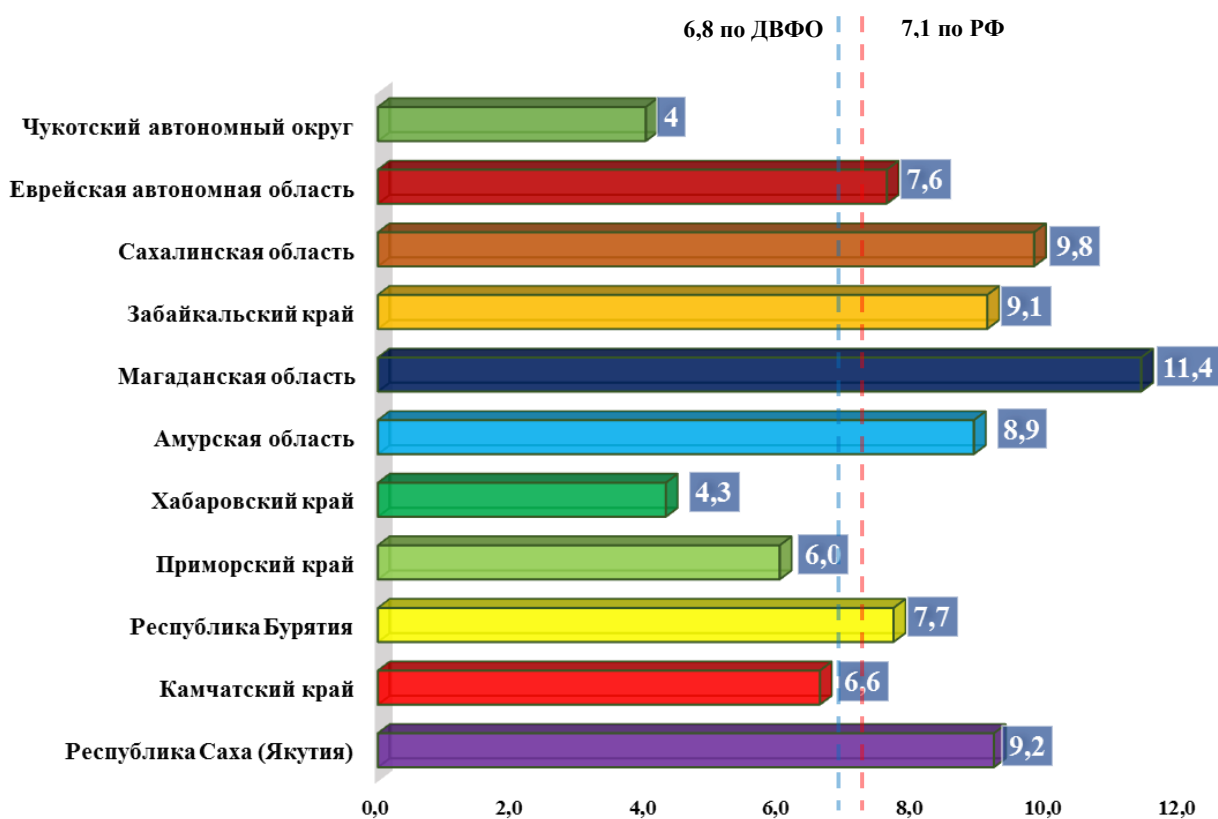


Рис. 74. Среднее время прибытия к месту ДТП в Дальневосточном ФО в I квартале 2020 года, в минутах

В I квартале 2020 года ПСП Дальневосточного ФО провели **1 205** работ (в I квартале 2019 года – **1 140** работы) при ДТП, работы не проводились в **22%** случаев от общего количества работ. На операции по деблокированию пострадавших пришлось **16%** (деблокировано **220** человек), на ликвидацию вторичных поражающих факторов – **2%**. Удельный вес оказания первой помощи пострадавшим в ДТП составил **28%**, на проведение операций по стабилизации транспортных средств – **4%**. Иные работы на месте ДТП проводились в **13%** случаев, работы по деблокированию тел погибших составили **3%** от общего количества проводимых работ.

Работы, не требующие применения АСИ, и возврат на маршруте следования к месту ДТП в сумме составили **12%** (рис.75).

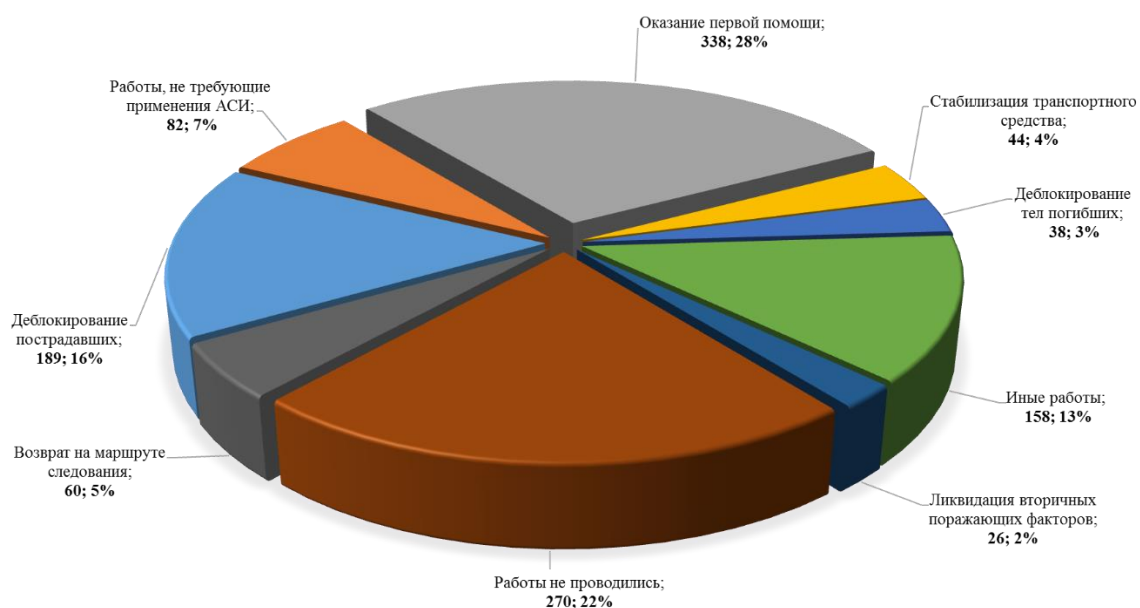


Рис. 75. Работы при ликвидации последствий ДТП в Дальневосточном ФО в I квартале 2020 года, удельный вес

2. Деятельность Центра экстренной психологической помощи МЧС России при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на территории Российской Федерации в I квартале 2020 года

В соответствии с приказом МЧС России № 525 от 20.09.2011 г. «Об утверждении порядка оказания экстренной психологической помощи пострадавшему населению в зонах чрезвычайных ситуаций и при пожарах» критериями привлечения специалистов психологической службы МЧС России являются: наличие пострадавших и погибших, а также угроза жизни и здоровью людей; чрезвычайная ситуация, нарушающая условия жизнедеятельности значительного количества населения, имеющая широкий общественный резонанс, либо потенциально опасная в плане возникновения негативных социальных реакций.

В I квартале 2020 года специалисты психологической службы МЧС России привлекались к оказанию экстренной психологической помощи пострадавшим и родственникам погибших в **73** случаях ДТП с пострадавшими. Психологическая помощь оказана: очно – в **217** случаях; дистанционно (в том числе по телефонам «Горячая линия») – в **130** случаях.

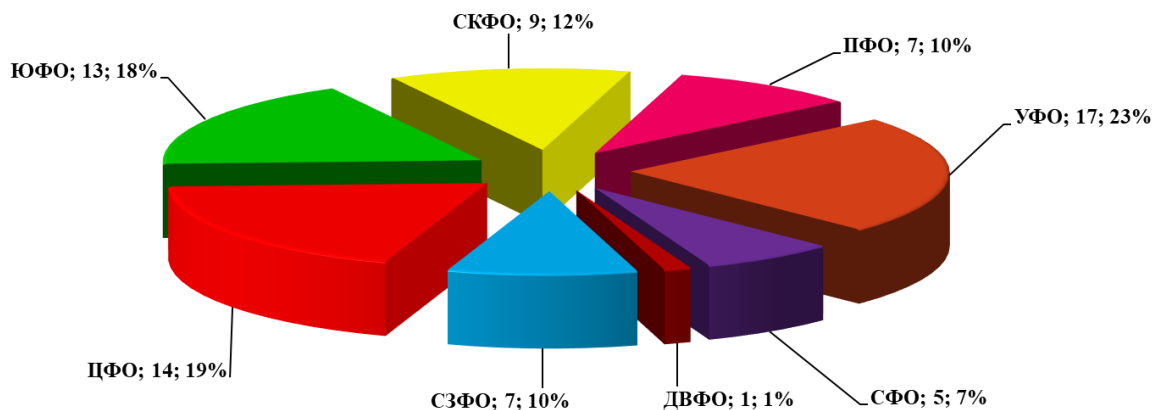


Рис. 76. Количество ДТП, при которых к оказанию помощи привлекались специалисты психологической службы МЧС России в I квартале 2020 года, удельный вес

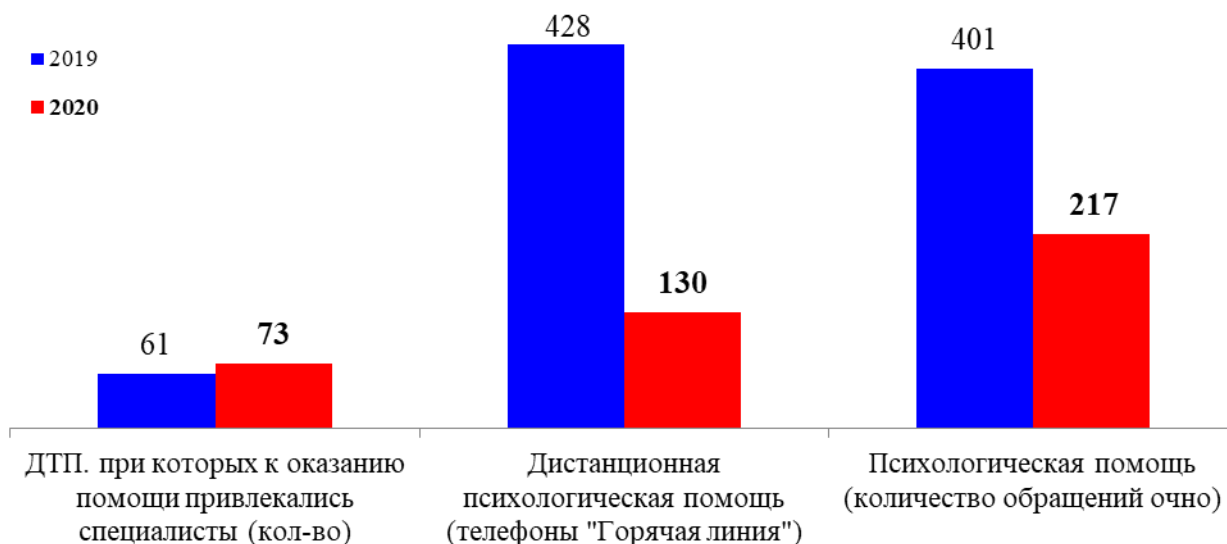


Рис. 77. Сведения о привлечении специалистов психологической службы МЧС России к оказанию экстренной психологической помощи при ДТП на территории Российской Федерации в I квартале 2020 года

**Привлечение специалистов психологической службы
МЧС России к оказанию экстренной психологической
помощи пострадавшим в ДТП**

Субъект РФ	ДТП, при которых к оказанию помощи привлекались специалисты (кол-во случаев)		Дистанционная психологическая помощь (телефоны «Горячая линия»)		Психологическая помощь (количество обращений очно)	
	2019 г.	2020 г.	2019 г.	2020 г.	2019 г.	2020 г.
ДВФО	5	1	1	-	8	-
СФО	3	5	0	1	52	16
УФО	6	17	0	4	66	32
ПФО	8	7	5	-	22	27
ЮФО	6	13	2	2	52	67
СКФО	17	9	1	-	56	27
СЗФО	7	7	6	17	27	14
ЦФО (без учета г. Москва)	9	14	413	106	118	34
Москва	0	-	0	-	0	-
ИТОГО:	61	73	428	130	401	217

3. Дорожно-транспортные происшествия, отнесенные к чрезвычайным ситуациям, произошедшие за I квартал 2020 года (*Справочно*)

Анализ сведений, приведенных в федеральной государственной информационной системе «Информационно-аналитическая система в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий» на сайте (www.abdtp.ru), свидетельствует о том, что в I квартале 2020 года в Российской Федерации зарегистрировано **22** дорожно-транспортных происшествия, отнесенных в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 21.05.2007 № 304 к чрезвычайным ситуациям (далее – ДТП-ЧС). В таких происшествиях пострадало **233** человека, **62** человека погибло (рис. 78).

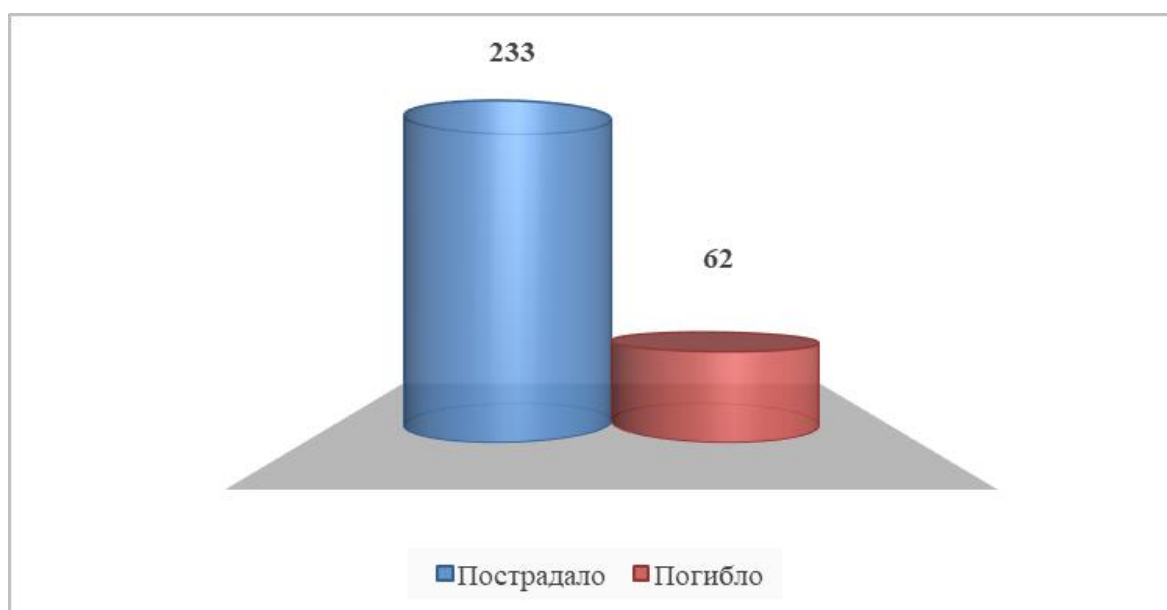


Рис. 78. Количественные показатели последствий ДТП-ЧС в I квартале 2020 года

Наибольшее количество ДТП-ЧС произошло в январе – **9** происшествий, наименьшее количество ДТП-ЧС произошло в феврале – **6** происшествий.

**Сезонное распределение количества ДТП-ЧС
в I квартале 2020 года**

ФО \ Месяц	Январь	Февраль	Март
г. Москва	0	0	0
Северо-Западный ФО	0	1	1
Центральный ФО	2	1	2
Южный ФО	0	0	3
Северо-Кавказский ФО	0	1	1
Приволжский ФО	3	1	0
Уральский ФО	3	0	0
Сибирский ФО	1	2	0
Дальневосточный ФО	0	0	0
Итого за месяц	9	6	7
Итого в РФ в 2020 году	22		

В Российской Федерации за I квартал 2020 года осуществлено **22** выезда на ДТП-ЧС. Помощь оказана **147** гражданам, в том числе: спасено **69** человек (из них деблокировано **34**); первая помощь оказана **55** пострадавшим; психологическая помощь оказана **6** гражданам; иная помощь оказана **83** пострадавшим (рис. 79).

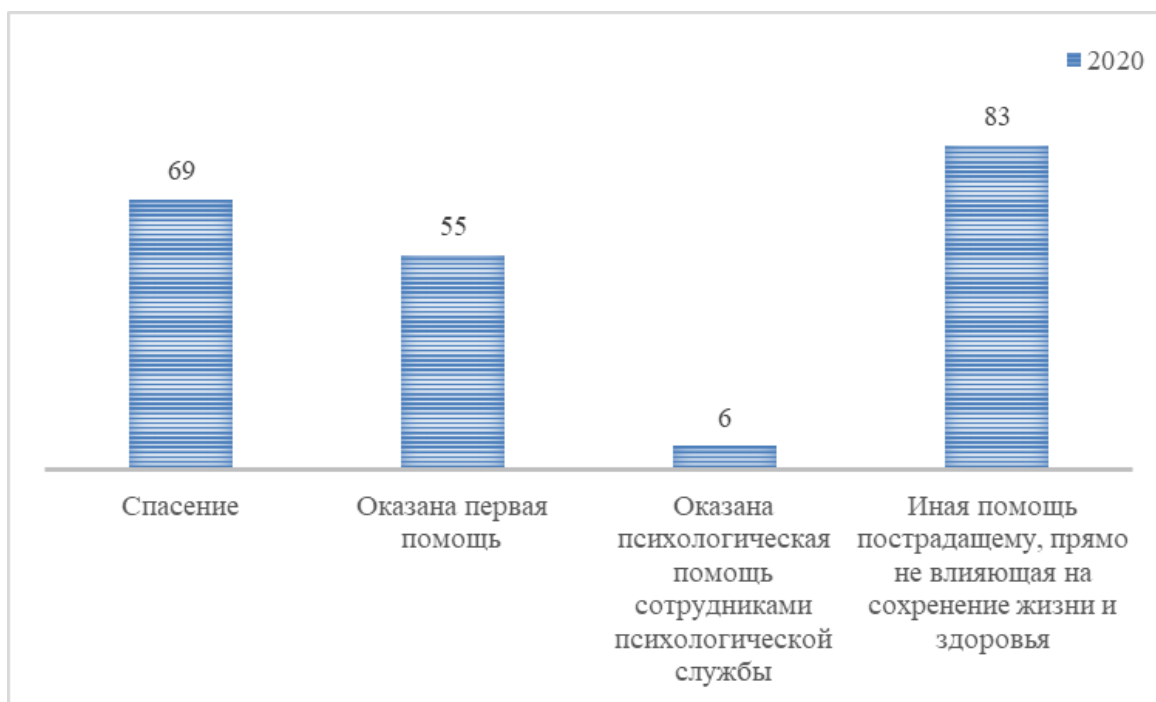


Рис. 79. Оказание помощи пострадавшим в ДТП-ЧС в Российской Федерации в I квартале 2020 года, в абсолютных значениях

По региональному признаку за I квартал 2020 года ДТП-ЧС зарегистрированы в **16** субъектах Российской Федерации.

Наибольшее количество ДТП-ЧС зарегистрировано в Тамбовской, Ульяновской, Тюменской и Кемеровской

областях, Республике Калмыкия и Пермском крае – по *два* происшествий за I квартал 2020 года.

По *одному* случаю, отнесенному к ДТП-ЧС, зарегистрировано: Псковской, Владимирской, Московской, Орловской, Волгоградской и Челябинской областях; республиках Коми и Кабардино-Балкарской; Ставропольском и Красноярском краях.

По федеральным округам ДТП-ЧС распределены следующим образом:

Наибольшее количество случаев, отнесенных к ДТП-ЧС, зарегистрировано в Центральном ФО – *5* происшествий за I квартал 2020 года.

4 ДТП-ЧС в I квартале 2020 года произошло в Приволжском ФО.

По *3* ДТП-ЧС в I квартале 2020 года случилось в Южном, Уральском и Сибирском ФО.

Наименьшее количество по *2* ДТП-ЧС в I квартале 2020 года произошло в Северо-Кавказском и Сибирском ФО.

В г. Москва и Дальневосточном ФО ДТП-ЧС в I квартале 2020 года не зарегистрировано.

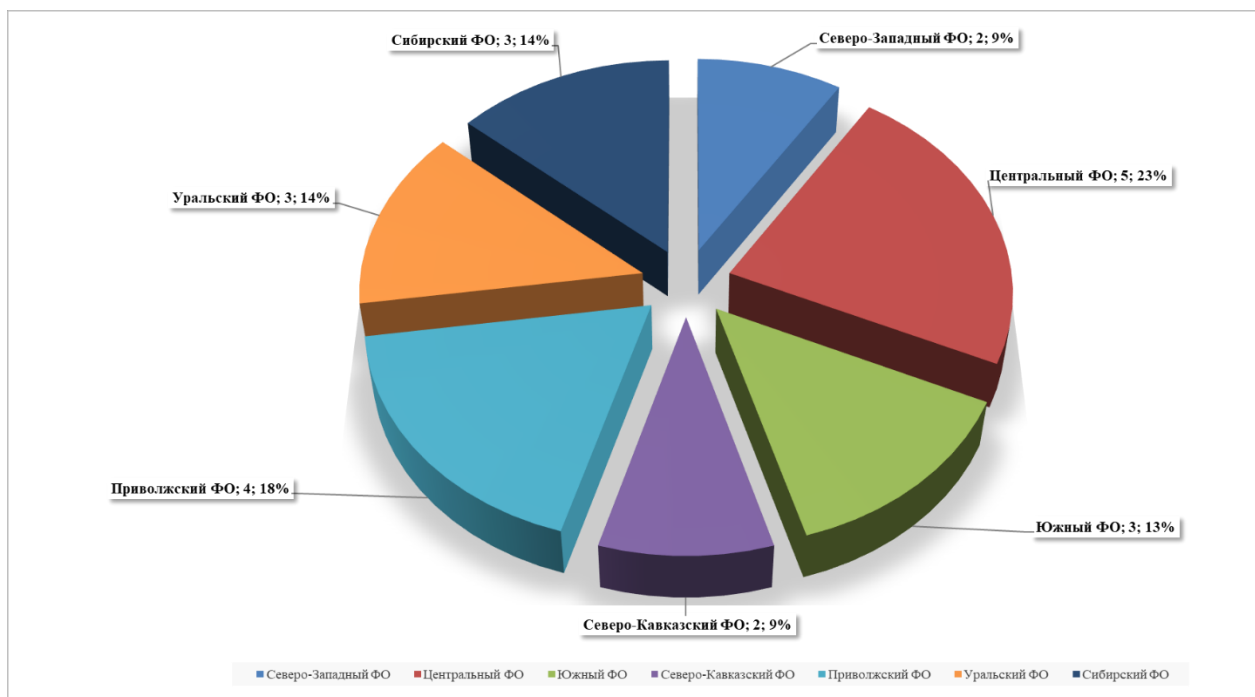


Рис. 80. Распределение количества ДТП-ЧС по федеральным округам за I квартал 2020 года

ВЫВОДЫ

В марте 2020 года на территории Российской Федерации зафиксирован первый случай заражения новой коронавирусной инфекцией COVID-19. Не смотря на последующие меры, предпринятые правительством Российской Федерации, по предотвращению распространения инфекции (введение режимов самоизоляции, нерабочих дней и пр.) в I квартале 2020 года в Российской Федерации по данным ГУ ОБДД МВД России зафиксировано:

повышение количества ДТП с пострадавшими по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на **1,5%** к АППГ (**32 534** ед.);

повышение количества летальных исходов на **8,2%** к АППГ (**3 341** чел.);

повышение количества раненых в ДТП на **0,2%** к АППГ (**41 963** чел.).

Коэффициент тяжести последствий увеличился по отношению к АППГ на **0,5** (в 2019 г. – **6,9**, в 2020 г. – **7,4**).

По результатам мониторинга и проведенного анализа реагирования ПСП на ДТП установлено:

1. В условиях увеличения общих показателей аварийности на авто-мототранспорте в Российской Федерации в I квартале 2020 года наблюдается **рост** количества реагирования на ДТП как абсолютных значений, так и коэффициента реагирования ПСП на ДТП (доли участия).

Так, реагирование пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в I квартале 2020 года в абсолютных значениях составило **23 870 (+4,8%)** выездов на ДТП. При этом коэффициент реагирования вырос

на **0,01%** к АППГ (2019 г. – **0,88**; 2020 г. – **0,89**), реагирование осуществлялось на **9 ДТП из 10**.

По территориальным органам МЧС России значительная **положительная динамика** реагирования пожарно-спасательных подразделений на ДТП в **абсолютных значениях** отмечена в:

- Новгородской области (+**26,4%**, кол-во ДТП +13,5%);
- Псковской области (+**28,1%**, кол-во ДТП +23,3%);
- г. Санкт-Петербург (+**40%**, кол-во ДТП +6,9%);
- Белгородской области (+**65,1%**, кол-во ДТП +13,8%);
- Брянской области (+**43,3%**, кол-во ДТП +8%);
- Калужской области (+**41,1%**, кол-во ДТП +17,6%);
- Костромской области (+**29,5%**, кол-во ДТП +17,6%);
- Курской области (+**32,3%**, кол-во ДТП +12,6%);
- Республике Адыгея (+**34,7%**, кол-во ДТП -15%);
- Астраханской области (+**105,8%**, кол-во ДТП ±0%);
- Республике Дагестан (+**478%**, кол-во ДТП +18,4%);
- Республике Северная Осетия-Алания (+**160%**, кол-во ДТП -19%);
- Республике Чеченская (+**36%**, кол-во ДТП +30,9%);
- Саратовской области (+**30,8%**, кол-во ДТП +9,6%);
- Ульяновской области (+**22,4%**, кол-во ДТП +3,7%);
- Курганской области (+**68,2%**, кол-во ДТП -6,1%);
- Свердловской области (+**24,1%**, кол-во ДТП -7,9%);
- Республике Алтай (+**102%**, кол-во ДТП -2,2%);
- Республике Тыва (+**162,5%**, кол-во ДТП -5%);
- Алтайском крае (+**28,3%**, кол-во ДТП -6,1%);
- Новосибирской области (+**60,7%**, кол-во ДТП -10,3%);

- Томской области (+**192%**, кол-во ДТП -2,9%);
- Хабаровском крае (+**31,2%**, кол-во ДТП -12,2%);
- Магаданской области (+**65%**, кол-во ДТП -23,1%);
- Забайкальском крае (+**27,1%**, кол-во ДТП -14,8%);
- Еврейской АО (+**50%**, кол-во ДТП +40%).

Предположительно, указанный рост реагирования является следствием высокого уровня исполнения Регламента ведения территориальными органами МЧС России информационных ресурсов в области развития системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях и качественной организационной работы в части постановки задач по реагированию на ДТП, контроля органов управления территориального пожарно-спасательного гарнизона.

Вместе с тем, **снижение абсолютных показателей** реагирования ПСП на ДТП отмечено в:

- г. Москва (**-31,7%**, кол-во ДТП +9,5%);
- Архангельской области (**-49%**, кол-во ДТП -8,1%);
- Калининградской области (**-79,5%**, кол-во ДТП +3,2%);
- Ненецком АО (**-57,1%**, кол-во ДТП +30,8%);
- Тамбовской области (**-35,4%**, кол-во ДТП +0,4%);
- Республике Ингушетия (**-20%**, кол-во ДТП +111,1%);
- Республике Карачаево-Черкесская (**-40%**, кол-во ДТП -6,8%);
- Республике Мордовия (**-22%**, кол-во ДТП +8,6%);
- Кировской области (**-29,9%**, кол-во ДТП -8,7%);
- Иркутской области (**-42,1%**, кол-во ДТП -8,5%);
- Республике Саха (Якутия) (**-22,4%**, кол-во ДТП -9,2%);
- Сахалинской области (**-47,3%**, кол-во ДТП -14,4%);

– Чукотском АО (**-73,3%**, кол-во ДТП +33,3%).

Одной из причин снижения показателей может являться низкая исполнительская дисциплина ответственных лиц в части невнесения сведений в базу данных в соответствии с Регламентом ведения территориальными органами МЧС России информационных ресурсов в области развития системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, а именно – несвоевременная корректировка карточек базы данных ИАС-ДТП.

2. За отчётный период в **29** субъектах РФ, по сведениям, представленным в базе данных, **коэффициент реагирования составил 1 (100%)**.

Значительный **рост** показателя отмечается в:

- Новгородской области (**+15%**);
- г. Санкт-Петербург (**+16%**);
- Брянской области (**+24%**);
- Республике Дагестан (**+59%**);
- Республике Северная Осетия-Алания (**+39%**);
- Саратовской области (**+17%**);
- Курганской области (**+28%**);
- Республике Тыва (**+24%**);
- Новосибирской области (**+50%**);
- Томской области (**+52%**);
- Магаданской области (**+32%**);
- Забайкальском крае (**+27%**);
- Еврейской АО (**+23%**).

Одновременно, сильная **отрицательная динамика коэффициента реагирования** отмечается в:

- Архангельской области (**-57%**);

- Калининградской области (-63%);
- Ненецком АО (-29%);
- Тамбовской области (-30%);
- Республике Ингушетия (-37%);
- Республике Карачаево-Черкесская (-14%);
- Республике Мордовия (-26%);
- Республике Чувашская (-14%);
- Республике Хакасия (-25%);
- Красноярском крае (-28%);
- Иркутской области (-22%);
- Сахалинской области (-14%);
- Чукотском АО (-50%).

При проведении анализа причин снижения коэффициента реагирования в субъектах РФ основными причинами являются:

снижение уровня межведомственного взаимодействия, в том числе информационного обмена при возникновении ДТП;

значительное количество ДТП (до 30 %), принимающихся по заявлению (случаи, принятые в учёт в течение 30 дней по результатам сверки органов управления ГИБДД с медицинскими учреждениями) при их совершении не фиксируются, сообщения о них не поступают. На статистический учёт ГИБДД такие ДТП принимаются по обращению потерпевшего в медицинское учреждение;

наличие количества ДТП с участием пешеходов и с наездом на пешеходов, с падением пассажира(ов) в общественном транспорте, с наездом на велосипедиста, с наездом на гужевой транспорт, с наездом на животное, как составных частей общего количества ДТП с пострадавшими.

Фактически, в большинстве таких случаев отсутствует необходимость привлечения пожарно-спасательных сил (например, наезд на пешехода или велосипедиста);

возникновение ДТП на значительном удалении от мест дислокации пожарно-спасательных подразделений (более 20 км.), при которых по прибытию на месте ДТП первая помощь либо эвакуация пострадавших в лечебные учреждения произведены до прибытия пожарно-спасательных подразделений (в том числе силами участников и очевидцев).

3. Увеличилось количество ДТП-ЧС, произошедших на территории Российской Федерации в 1 квартале 2020 года – **22** ДТП-ЧС (в 1 квартале 2019 года – **14**), увеличилось количество пострадавших в данном виде ДТП (**223** человека в 2019 г. против **233** человека в 2020 г.). Количество погибших в ДТП-ЧС также возросло по сравнению с АППГ (**37** человек в 2019 году, против **62** в 2020 году).

4. При проведении анализа причин снижения коэффициента реагирования в субъектах РФ основными причинами являются:

снижение уровня межведомственного взаимодействия, в том числе информационного обмена при возникновении ДТП;

значительное количество ДТП (до 30 %), принимающихся по заявлению (случаи, принятые в учёт в течение 30 дней по результатам сверки органов управления ГИБДД с медицинскими учреждениями) при их совершении не фиксируются, сообщения о них не поступают. На статистический учёт ГИБДД такие ДТП принимаются по обращению потерпевшего в медицинское учреждение;

наличие количества ДТП с участием пешеходов и с наездом на пешеходов, с падением пассажира(ов) в

общественном транспорте, с наездом на велосипедиста, с наездом на гужевой транспорт, с наездом на животное, как составных частей общего количества ДТП с пострадавшими. Фактически, в большинстве таких случаев отсутствует необходимость привлечения пожарно-спасательных сил (например, наезд на пешехода или велосипедиста);

возникновение ДТП на значительном удалении от мест дислокации пожарно-спасательных подразделений (более 20 км.), при которых по прибытию на месте ДТП первая помощь либо эвакуация пострадавших в лечебные учреждения произведены до прибытия пожарно-спасательных подразделений (в том числе силами участников и очевидцев).

5. По результатам анализа территориальным органам МЧС России **рекомендовано:**

провести дополнительные занятия с ответственными должностными лицами по внесению сведений в ФГИС «ИАС-ДТП» с учетом регламента организации сбора и передачи информации МЧС России на сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», содержащий информацию о ситуациях на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения «безопасныедороги.рф»;

продолжить теоретическую и практическую подготовку личного состава пожарно-спасательных подразделений по технологиям проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

на заседаниях комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения рассматривать вопросы взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с

учетом положений Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8.01.2018 г. № 1-р;

в целях контроля, подведения итогов и выработки мер по повышению эффективности развития системы спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях ежеквартально проводить заседания коллегий главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации.

Таблица 1

Обобщенные показатели реагирования пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в субъектах Российской Федерации за I квартал 2020 года

Субъект Российской Федерации	Кол-во ДТП	Кол-во выездов ПСП	Кол-во граждан, которым оказана помощь чел.	Среднее время прибытия, мин.	Коэфф. реагирования в 2020 году (к)
Российская Федерация	32 534	23 870	21 303	7.1	0,89
г. Москва	2 148	308	88	6.5	0,21
Северо-Западный ФО	3 846	2 920	2 662	7.0	1
Центральный ФО	6 254	5 062	3 521	6.3	0,97
Южный ФО	3 328	2 955	2 918	8.2	0,95
Северо-Кавказский ФО	1 449	1 302	1 503	6.5	0,89
Приволжский ФО	7 080	6 016	6 355	6.2	0,99
Уральский ФО	2 633	1 841	1 716	8.8	0,84
Сибирский ФО	3 760	2 102	1 768	9.9	0,74
Дальневосточный ФО	2 036	1 390	911	6.8	0,96

 - лучший показатель

 - худший показатель

Таблица 2

Показатели реагирования пожарно-спасательных подразделений на дорожно-транспортные происшествия в субъектах Российской Федерации за I квартал 2020 года

Субъект Российской Федерации	Кол-во ДТП		Кол-во выездов ПСП		Кол-во граждан, которым оказана помощь, чел.		Количество деблокированных, чел.		Среднее время прибытия, мин.		Коэффициент реагирования, (к)		
	I кв. 2019 г.	I кв. 2020 г.	I кв. 2019 г.	I кв. 2020 г.	I кв. 2019 г.	I кв. 2020 г.	I кв. 2019 г.	I кв. 2020 г.	I кв. 2019 г.	I кв. 2020 г.	I кв. 2019 г.	I кв. 2020 г.	Динамика
Российская Федерация	32 003	32 534	22 773	23 870	20 925	21 303	1 919	2 150	6,5	7,1	0,88	0,89	0,01
г. Москва	1 957	2 148	451	308	296	88	44	12	8	6,5	0,32	0,21	-0,11
Северо-Западный ФО	3 616	3 846	3 071	2 920	2 837	2 662	189	124	6,1	7,0	1	1	0
Республика Карелия	168	139	191	135	235	157	9	2	9,2	5,4	1	1	0
Республика Коми	231	250	232	228	322	309	22	19	7,1	6,1	1	0,99	-0,01
Архангельская область	298	273	198	101	295	103	31	21	5,7	11,9	1	0,43	-0,57
Вологодская область	317	251	514	303	453	278	0	0	5	7,6	1	1	0
Калининградская область	220	227	171	35	215	38	43	7	4,5	6,5	0,88	0,25	-0,63
Ленинградская область	483	630	539	538	283	363	52	23	4,7	4,3	1	1	0
Мурманская область	216	234	189	177	215	229	7	21	8	8,8	1	1	0
Новгородская область	185	210	121	153	152	175	11	8	10,3	8,3	0,85	1	0,15
Псковская область	164	201	217	278	21	23	14	10	7,3	9,1	1	1	0
г. Санкт-Петербург	1 321	1 414	692	969	644	985	0	13	5,7	7,1	0,84	1	0,16
Ненецкий АО	13	17	7	3	2	2	0	0	17,6	7,3	0,47	0,18	-0,29
Центральный ФО⁹	5 641	6 254	4 480	5 062	3 713	3 521	486	491	6,3	6,3	0,99	0,97	-0,02
Белгородская область	260	288	284	469	257	284	63	75	4,7	4,7	0,94	1	0,06
Брянская область	201	217	104	149	97	168	9	14	8	8,7	0,75	0,99	0,24
Владимирская область	406	474	281	319	63	55	27	30	6,2	7,7	0,95	0,93	-0,02
Воронежская область	518	612	342	407	304	361	29	43	5,1	4,9	0,98	0,96	-0,02

⁹ Показатели по г. Москве вычтены из показателей Центрального федерального округа, приведенных в статистических данных ГУОБДД МВД России (по данным ГУОБДД МВД России, в I квартале 2020 года в Центральном федеральном округе (с учётом г. Москвы) произошло 8 402 ДТП).

Субъект Российской Федерации	Кол-во ДТП		Кол-во выездов ПСП		Кол-во граждан, которым оказана помощь, чел.		Количество деблокированных, чел.		Среднее время прибытия, мин.		Коэффициент реагирования, (к)		
	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	Динамика
Ивановская область	235	221	227	173	307	114	4	0	5,3	5,5	1	1	0
Калужская область	245	287	158	223	120	157	30	13	6,5	4,8	0,87	0,98	0,11
Костромская область	125	147	78	101	142	194	68	94	6,7	6,0	1	1	0
Курская область	293	330	269	356	272	321	5	6	4,9	5,7	0,95	1	0,05
Липецкая область	284	311	200	228	279	284	17	13	5	5,5	0,91	0,98	0,07
Московская область	1 017	1 111	934	987	466	442	88	72	7,3	7,3	0,97	0,95	-0,02
Орловская область	127	164	77	91	91	43	4	7	7,6	6,5	0,87	0,80	-0,07
Рязанская область	339	381	281	295	363	333	0	0	5,5	5,3	1	1	0
Смоленская область	157	205	143	139	184	130	26	9	6,2	6,6	1	1	0
Тамбовская область	233	234	181	117	134	119	8	29	6,8	9,6	0,91	0,61	-0,3
Тверская область	401	425	278	312	59	51	26	16	5,9	6,1	0,97	0,98	0,01
Тульская область	447	439	382	404	429	366	6	8	9,4	8,3	0,99	1	0,01
Ярославская область	353	408	261	292	146	99	76	62	5,1	5,2	1	0,99	-0,01
Южный ФО	3 374	3 328	2 654	2 955	1 990	2 918	288	212	7,8	8,2	0,9	0,95	0,05
Республика Адыгея	113	96	98	132	40	18	9	1	8,2	9,1	0,87	1	0,13
Республика Калмыкия	83	105	74	83	88	112	1	0	6	5,2	0,96	0,86	-0,1
Краснодарский край	1 371	1 384	1054	1 116	873	1 389	165	96	7,7	8,7	0,99	0,96	-0,03
Астраханская область	261	260	226	465	246	511	6	30	6,4	5,7	0,8	0,92	0,12
Волгоградская область	479	536	363	371	386	474	36	41	8,1	8,7	0,82	0,82	0
Ростовская область	621	526	536	542	229	247	50	27	8	8,4	0,95	1	0,05
Республика Крым	341	322	212	187	117	146	15	10	9,8	12,0	0,74	0,80	0,06
г. Севастополь	105	99	91	59	11	21	6	7	5,3	5,5	0,88	1	0,12
Северо-Кавказский ФО	1 440	1 449	958	1 302	1 142	1 503	287	562	6	6,5	0,7	0,89	0,19
Республика Дагестан	293	348	41	237	95	395	65	285	5	6,2	0,19	0,78	0,59
Республика Ингушетия	27	57	35	28	46	50	44	50	6	7,2	0,97	0,60	-0,37
Республика СО – Алания	183	149	85	221	120	210	78	114	5,9	5,4	0,61	1	0,39
Кабардино-Балкарская Республика	139	146	119	126	118	124	0	0	4,7	4,9	0,91	0,91	0

Субъект Российской Федерации	Кол-во ДТП		Кол-во выездов ПСП		Кол-во граждан, которым оказана помощь, чел.		Количество деблокированных, чел.		Среднее время прибытия, мин.		Коэффициент реагирования, (к)		
	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	Динамика
Карачаево-Черкесская Республика	132	123	125	75	142	58	0	12	5,5	8,3	0,78	0,64	-0,14
Чеченская Республика	55	72	50	68	84	94	74	83	5,7	6,0	0,93	0,97	0,04
Ставропольский край	611	554	503	547	537	572	26	18	6,5	7,4	0,8	0,88	0,08
Приволжский ФО	7 133	7 080	6 258	6 016	6 337	6 355	224	231	5,1	6,2	1	0,99	-0,01
Республика Башкортостан	840	819	767	757	985	898	21	10	5,2	5,9	0,94	0,95	0,01
Республика Марий-Эл	183	117	155	111	216	146	10	6	6,1	6,9	1	1	0,00
Республика Мордовия	198	215	141	110	198	164	7	3	4,7	7,5	0,97	0,71	-0,26
Республика Татарстан	832	867	732	754	879	907	19	24	5,2	5,7	0,89	0,89	0
Удмуртская Республика	432	384	303	304	33	27	22	19	6,2	10,0	0,72	0,72	0
Чувашская Республика	238	272	156	171	83	90	15	8	7	7,4	0,97	0,83	-0,14
Пермский край	680	557	643	592	695	602	14	16	3,4	4,5	1	1	0
Кировская область	333	305	244	171	294	232	18	28	4,8	5,9	1	0,92	-0,08
Нижегородская область	1 083	1 140	1 312	1 314	1 218	1 524	7	17	4,5	5,5	1	1	0
Оренбургская область	397	366	315	263	404	347	16	60	3,5	7,4	1	0,92	-0,08
Пензенская область	364	364	274	267	45	91	13	0	5,7	5,6	1	0,90	-0,10
Самарская область	729	783	735	577	718	662	33	28	7,4	7,9	1	1	0
Саратовская область	579	637	286	374	351	443	15	2	2,7	6,5	0,75	0,92	0,17
Ульяновская область	245	254	205	251	218	222	14	10	5,9	5,7	0,93	0,92	-0,01
Уральский ФО	2 751	2 633	1 587	1 841	1 528	1 716	160	110	9	8,8	0,75	0,84	0,09
Курганская область	214	201	107	180	21	56	10	17	9,7	7,4	0,72	1	0,28
Свердловская область	608	560	352	437	518	567	50	21	9,2	7,7	0,88	1	0,12
Тюменская область	571	566	481	558	633	688	32	24	7,2	7,8	0,99	1	0,01
Челябинская область	872	839	237	282	285	360	29	20	8,1	8,4	0,41	0,48	0,07
Ханты-Мансийский АО	370	355	286	279	25	30	22	18	13	12,9	0,77	0,79	0,02
Ямало-Ненецкий АО	116	112	124	105	46	15	17	10	7,2	11,3	0,88	0,80	-0,08
Сибирский ФО	3 860	3 760	1 914	2 102	2 360	1 768	165	188	7,7	9,9	0,72	0,74	0,02
Республика Алтай	45	44	49	99	50	25	6	8	10,5	10,3	1	0,93	-0,07

Субъект Российской Федерации	Кол-во ДТП		Кол-во выездов ПСП		Кол-во граждан, которым оказана помощь, чел.		Количество деблокированных, чел.		Среднее время прибытия, мин.		Коэффициент реагирования, (к)		
	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	Динамика
Республика Тыва	78	76	8	21	21	43	0	0	8,1	9,9	0,18	0,42	0,24
Республика Хакасия	109	104	77	72	98	71	10	2	8,3	9,1	1	0,75	-0,25
Алтайский край	509	477	272	349	360	455	0	0	6,6	8,6	0,94	1	0,06
Красноярский край	717	756	417	449	567	173	21	45	6,2	12,2	0,91	0,63	-0,28
Иркутская область	649	594	261	151	342	98	73	58	9,4	6,4	0,62	0,40	-0,22
Кемеровская область	536	540	271	304	427	424	28	33	8,3	11,1	0,76	0,73	-0,03
Новосибирская область	503	453	191	307	25	33	19	30	9	9,5	0,5	1	0,5
Омская область	575	581	343	277	430	386	5	3	7,2	8,7	0,7	0,67	-0,03
Томская область	139	135	25	73	40	60	3	9	9,2	9,4	0,27	0,79	0,52
Дальневосточный ФО	2 231	2 036	1 390	1 434	722	911	76	220	6,8	6,8	0,84	0,96	0,12
Республика Саха (Якутия)	152	138	98	76	13	75	10	51	9	9,2	0,75	0,72	-0,03
Камчатский край	93	101	82	84	94	107	4	6	7,9	6,6	0,95	0,94	-0,01
Республика Бурятия	229	192	158	172	171	250	31	136	5,9	7,7	1	1	0
Приморский край	673	608	337	292	326	247	10	12	6,5	6,0	0,77	0,70	-0,07
Хабаровский край	393	346	327	429	20	44	10	0	5,3	4,3	1	1	0
Амурская область	215	227	137	135	0	5	0	5	8,5	8,9	0,85	0,75	-0,1
Магаданская область	51	40	20	33	20	36	1	0	6,5	11,4	0,65	0,97	0,32
Забайкальский край	269	230	107	136	44	107	7	8	10	9,1	0,5	0,77	0,27
Сахалинская область	118	101	93	49	32	28	3	2	9,1	9,8	0,83	0,69	-0,14
Еврейская АО	35	49	16	24	2	12	0	0	12,1	7,6	0,5	0,73	0,23
Чукотский АО	3	4	15	4	0	0	0	0	2,6	4	1	0,50	-0,5

	- лучший показатель
	- худший показатель
	- ниже минимально допустимого показателя (0,7)

Таблица 3

**Динамика качественного распределения выездов
на дорожно-транспортные происшествия
(в разрезе их укрупненных видов)**

Субъект РФ	Кол-во ДТП		Количество выездов на ДТП из них:		Количество выездов на ДТП с участием пешеходов		Количество выездов на ДТП без пострадавших		Коэффициент реагирования	
	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.	1 кв. 2019 г.	1 кв. 2020 г.
РФ	32 003	32 534	22 773	23 870	2 382	2 316	2 023	2 489	0,88	0,89
г. Москва	1 957	2 148	451	308	9	6	268	206	0,32	0,21
СЗФО	3 616	3 846	3 071	2 920	266	235	252	267	1	1
ЦФО	5 641	6 254	4 480	5 062	535	600	130	327	0,99	0,97
ЮФО	3 374	3 328	2 654	2 955	293	259	325	542	0,9	0,95
СКФО	1 440	1 449	958	1 302	122	194	177	196	0,7	0,89
ПФО	7 133	7 080	6 268	6 016	861	864	627	394	1	0,99
УФО	2 751	2 633	1 587	1 841	81	136	85	149	0,75	0,84
СФО	3 860	3 760	1 914	2 102	159	18	62	331	0,72	0,74
ДВФО	2 231	2 036	1 390	1 390	56	30	97	92	0,84	0,96

Таблица 4

**Показатели оказания помощи пострадавшим
в дорожно-транспортных происшествиях в субъектах Российской Федерации
за I квартал 2020 года**

Субъект Российской Федерации	Кол-во граждан, которым оказана помощь, чел.			Кол-во спасенных граждан, чел.			Кол-во граждан, которым оказана ПИ, чел.			Кол-во граждан, которым оказана психологич. помощь, чел.			Кол-во граждан, которым оказана иная помощь, чел.		
	I кв. 2019 г.	I кв. 2020 г.	Динамика	I кв. 2019 г.	I кв. 2020 г.	Динамика	I кв. 2019 г.	I кв. 2020 г.	Динамика	I кв. 2019 г.	I кв. 2020 г.	Динамика	I кв. 2019 г.	I кв. 2020 г.	Динамика
Российская Федерация	20 925	21 303	1,8	8 255	7 055	-14,5	10 471	10 973	4,8	12	78	550	9 555	9 908	3,7
г. Москва	296	88	-70,3	44	7	-84,1	0	0	0	0	0	0	261	38	-85,4
Северо-Западный ФО	2 837	2 662	-6,2	1 976	1 295	-34,5	1 654	1 519	-8,2	0	15	100	840	599	-28,7
Республика Карелия	235	157	-33,2	233	153	-34,3	185	146	-21,1	0	0	0	4	3	-25
Республика Коми	322	309	-4	115	152	32,2	61	69	13,1	0	0	0	147	88	-40,1
Архангельская область	295	103	-65,1	33	23	-30,3	64	0	-100	0	1	100	229	80	-65,1
Вологодская область	453	278	-38,6	453	278	-38,6	453	278	-38,6	0	0	0	0	0	0
Калининградская область	215	38	-82,3	191	19	-90,1	191	33	-82,7	0	0	0	108	7	-93,5
Ленинградская область	283	363	28,3	236	329	39,4	4	32	700	0	0	0	43	0	-100
Мурманская область	215	229	6,5	22	35	59,1	11	33	200	0	0	0	198	194	-2
Новгородская область	152	175	15,1	35	22	-37,1	43	51	18,6	0	0	0	108	147	36,1
Псковская область	21	23	9,5	14	10	-28,6	6	2	-66,7	0	0	0	1	11	1 000
г. Санкт-Петербург	644	985	53	644	274	-57,5	635	874	37,6	0	14	100	0	68	100
Ненецкий АО	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	-50
Центральный ФО	3 713	3 521	-5,2	1 334	1 293	-3,1	1 583	1 307	-17,4	0	6	100,0	2 027	1 853	-8,6
Белгородская область	257	284	10,5	62	77	24,2	0	0	0	0	0	0	256	284	10,9
Брянская область	97	168	73,2	9	15	66,7	34	55	61,8	0	6	100	55	101	83,6

Субъект Российской Федерации	Кол-во граждан, которым оказана помощь, чел.			Кол-во спасенных граждан, чел.			Кол-во граждан, которым оказана ПП, чел.			Кол-во граждан, которым оказана психологич. помощь, чел.			Кол-во граждан, которым оказана иная помощь, чел.		
	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика
Владимирская область	63	55	-12,7	27	30	11,1	6	1	-83,3	0	0	0	30	24	-20
Воронежская область	304	361	18,8	113	137	21,2	122	114	-6,6	0	0	0	124	171	37,9
Ивановская область	307	114	-62,9	10	6	-40	202	101	-50	0	0	0	100	9	-91
Калужская область	120	157	30,8	30	13	-56,7	80	142	77,5	0	0	0	10	2	-80
Костромская область	142	194	36,6	142	194	36,6	84	0	-100	0	0	0	0	0	0
Курская область	272	321	18	272	321	18	272	321	18	0	0	0	205	71	-65,4
Липецкая область	279	284	1,8	17	13	-23,5	54	25	-53,7	0	0	0	213	251	17,8
Московская область	466	442	-5,2	88	76	-13,6	18	34	88,9	0	0	0	379	339	-10,6
Орловская область	91	43	-52,7	91	41	-54,9	88	34	-61,4	0	0	0	0	0	0
Рязанская область	363	333	-8,3	104	83	-20,2	125	120	-4	0	0	0	237	213	-10,1
Смоленская область	184	130	-29,3	184	130	-29,3	184	114	-38	0	0	0	0	50	100
Тамбовская область	134	119	-11,2	8	33	312,5	98	73	-25,5	0	0	0	30	19	-36,7
Тверская область	59	51	-13,6	26	16	-38,5	33	28	-15,2	0	0	0	0	8	100
Тульская область	429	366	-14,7	6	9	50	38	46	21,1	0	0	0	387	311	-19,6
Ярославская область	146	99	-32,2	145	99	-31,7	145	99	-31,7	0	0	0	1	0	-100
Южный ФО	1 990	2 918	46,6	513	499	-2,7	777	1 578	103,1	1	6	500	896	1 392	55,4
Республика Адыгея	40	18	-55	40	18	-55	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Республика Калмыкия	88	112	27,3	1	0	-100	47	37	-21,3	0	6	100	42	69	64,3
Краснодарский край	873	1 389	59,1	289	287	-0,7	307	545	77,5	0	0	0	312	841	169,6
Астраханская область	246	511	107,7	60	100	66,7	213	499	134,3	0	0	0	25	8	-68
Волгоградская область	386	474	22,8	45	43	-4,4	9	264	2 833,3	0	0	0	335	166	-50,4
Ростовская область	229	247	7,9	51	27	-47,1	176	225	27,8	1	0	-100	99	168	69,7
Республика Крым	117	146	24,8	19	10	-47,4	25	8	-68	0	0	0	80	133	66,3
г. Севастополь	11	21	90,9	8	14	75	0	0	0	0	0	0	3	7	133,3
Северо-Кавказский ФО	1 142	1 503	31,6	417	634	52	214	535	150	1	0	-100	670	791	18,1

Субъект Российской Федерации	Кол-во граждан, которым оказана помощь, чел.			Кол-во спасенных граждан, чел.			Кол-во граждан, которым оказана ПП, чел.			Кол-во граждан, которым оказана психологич. помощь, чел.			Кол-во граждан, которым оказана иная помощь, чел.		
	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика
Республика Дагестан	95	395	315,8	68	350	414,7	67	348	419,4	0	0	0	27	42	55,6
Республика Ингушетия	46	50	8,7	44	50	13,6	2	0	-100	0	0	0	0	0	0
Республика СО – Алания	120	210	75	82	115	40,2	46	93	102,2	1	0	-100	4	18	350
Кабардино-Балкарская Республика	118	124	5,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	124	5,1
Карачаево-Черкесская Республика	142	58	-59,2	115	16	-86,1	15	5	-66,7	0	0	0	10	48	380
Чеченская Республика	84	94	11,9	82	85	3,7	83	88	6	0	0	0	1	6	500
Ставропольский край	537	572	6,5	26	18	-30,8	1	1	0	0	0	0	510	553	8,4
Приволжский ФО	6 337	6 355	0,3	2 531	2 097	-17,1	4 054	3 887	-4,1	9	37	311,1	2 823	2 777	-1,6
Республика Башкортостан	985	898	-8,8	22	10	-54,5	25	5	-80	0	0	0	975	893	-8,4
Республика Марий-Эл	216	146	-32,4	216	146	-32,4	214	146	-31,8	0	0	0	84	45	-46,4
Республика Мордовия	198	164	-17,2	196	163	-16,8	196	164	-16,3	1	1	0	0	0	0
Республика Татарстан	879	907	3,2	412	395	-4,1	672	663	-1,3	0	0	0	29	63	117,2
Удмуртская Республика	33	27	-18,2	33	27	-18,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Чувашская Республика	83	90	8,4	45	24	-46,7	42	22	-47,6	0	0	0	36	66	83,3
Пермский край	695	602	-13,4	693	595	-14,1	693	595	-14,1	7	20	185,7	678	590	-13
Кировская область	294	232	-21,1	294	232	-21,1	294	232	-21,1	1	0	-100	0	0	0
Нижегородская область	1 218	1 524	25,1	8	21	162,5	985	1 452	47,4	0	15	0	229	110	-52
Оренбургская область	404	347	-14,1	369	199	-46,1	360	135	-62,5	0	0	0	43	77	79,1
Пензенская область	45	91	102,2	13	1	-92,3	24	85	254,2	0	0	0	8	3	-62,5
Самарская область	718	662	-7,8	36	32	-11,1	387	253	-34,6	0	0	0	377	543	44
Саратовская область	351	443	26,2	180	242	34,4	52	52	0	0	1	100	267	258	-3,4
Ульяновская область	218	222	1,8	14	10	-28,6	110	83	-24,5	0	0	0	97	129	33
Уральский ФО	1 528	1 716	12,3	216	174	-19,4	412	412	0	0	6	100	1 176	1 461	24,2
Курганская область	21	56	166,7	21	56	166,7	11	39	254,5	0	0	0	0	0	0

Субъект Российской Федерации	Кол-во граждан, которым оказана помощь, чел.			Кол-во спасенных граждан, чел.			Кол-во граждан, которым оказана ПП, чел.			Кол-во граждан, которым оказана психологич. помощь, чел.			Кол-во граждан, которым оказана иная помощь, чел.		
	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика
Свердловская область	518	567	9,5	59	31	-47,5	3	9	200	0	0	0	472	532	12,7
Тюменская область	633	688	8,7	33	25	-24,2	112	23	-79,5	0	6	100	504	655	30
Челябинская область	285	360	26,3	33	20	-39,4	256	338	32	0	0	0	200	272	36
Ханты-Мансийский АО	25	30	20	24	29	20,8	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Ямало-Ненецкий АО	46	15	-67,4	46	13	-71,7	29	2	-93,1	0	0	0	0	2	100
Сибирский ФО	2 360	1 768	-25,1	1 033	686	-33,6	1 450	1 408	-2,9	0	3	100	626	638	1,9
Республика Алтай	50	25	-50	20	16	-20	29	1	-96,6	0	0	0	1	9	800
Республика Тыва	21	43	104,8	21	43	104,8	20	43	115	0	0	0	0	0	0
Республика Хакасия	98	71	-27,6	12	2	-83,3	6	5	-16,7	0	0	0	85	64	-24,7
Алтайский край	360	455	26,4	197	278	41,1	359	455	26,7	0	0	0	359	455	26,7
Красноярский край	567	173	-69,5	563	146	-74,1	0	26	100	0	1	100	0	14	100
Иркутская область	342	98	-71,3	127	67	-47,2	200	71	-64,5	0	0	0	40	0	-100
Кемеровская область	427	424	-0,7	28	33	17,9	394	367	-6,9	0	0	0	20	49	145
Новосибирская область	25	33	32	19	30	57,9	3	3	0	0	0	0	3	0	-100
Омская область	430	386	-10,2	15	13	-13,3	408	378	-7,4	0	2	100	115	47	-59,1
Томская область	40	60	50	31	58	87,1	31	59	90,3	0	0	0,0	3	0	-100
Дальневосточный ФО	722	911	26,2	191	370	93,7	327	327	0	1	5	400	236	359	52,1
Республика Саха (Якутия)	13	75	476,9	11	51	363,6	0	0	0	0	0	0	2	24	1 100
Камчатский край	94	107	13,8	88	106	20,5	18	1	-94,4	0	0	0	6	0	-100
Республика Бурятия	171	250	46,2	46	141	206,5	127	234	84,3	0	0	0	0	16	100
Приморский край	326	247	-24,2	10	12	20	170	82	-51,8	0	0	0	154	156	1,3
Хабаровский край	20	44	120	20	43	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Амурская область	0	5	100	0	5	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Магаданская область	20	36	80	1	0	-100	0	3	100	0	5	100,0	20	36	80
Забайкальский край	44	107	143,2	11	9	-18,2	2	0	-100	1	0	-100,0	34	98	188,2

Субъект Российской Федерации	Кол-во граждан, которым оказана помощь, чел.			Кол-во спасенных граждан, чел.			Кол-во граждан, которым оказана ПП, чел.			Кол-во граждан, которым оказана психологич. помощь, чел.			Кол-во граждан, которым оказана иная помощь, чел.		
	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика	І кв. 2019 г.	І кв. 2020 г.	Динамика
Сахалинская область	32	28	-12,5	4	3	-25	10	7	-30	0	0	0	18	17	-5,6
Еврейская АО	2	12	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	500
Чукотский АО	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Анализ функционирования системы оказания
помощи пострадавшим в дорожно-транспортных
происшествиях в части МЧС России
за I квартал 2020 года**

Формат 60×90 ¹/₁₆.
Объем 9 у.п.л.

Отпечатано в ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)
121352, Москва, Давыдовская, 7