

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра Российской Федерации
по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации
последствий стихийных бедствий
Н.Н. Гречушкин

« 18 » 10 2019 года

№ 2-4-41-39-7.



**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО СПИСАНИЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА
И ОСОБО ЦЕННОГО ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА
В ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНАХ И УЧРЕЖДЕНИЯХ
МЧС РОССИИ И ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАСПОРЯЖЕНИЮ
СПИСАННЫМ ДВИЖИМЫМ ИМУЩЕСТВОМ**

Москва—2019 г.

ВВЕДЕНИЕ

Списание движимого имущества – это этап его эксплуатации, при котором оформляют соответствующие документы в установленном порядке о снятии движимого имущества с учета эксплуатирующей организацией.

Настоящие Методические рекомендации по списанию федерального движимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за территориальными органами МЧС России и учреждениями, находящимися в ведении МЧС России и дальнейшему распоряжению списанным движимым имуществом (далее по тексту – Методические рекомендации) предназначены для оказания помощи должностным лицам, отвечающим за организацию и списание движимого имущества

в территориальных органах и учреждениях МЧС России и принятию ими решения по дальнейшему распоряжению списанным движимым имуществом.

Методические рекомендации разработаны во исполнение требований постановления Правительства Российской Федерации от 14 октября 2010 г. № 834 «Об особенностях списания федерального имущества», приказа Министра МЧС России от 30 августа 2019 г. № 446 «Об утверждении Порядка согласования решения о списании федерального движимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за территориальными органами МЧС России и учреждениями, находящимися в ведении МЧС России».

Изложенные в Методических рекомендациях правила будут способствовать выработке единых подходов в вопросах списания движимого имущества, отработке необходимых документов должностными лицами, отвечающими за организацию его списания в территориальных органах и учреждениях МЧС России, а также в принятии ими решений по дальнейшему распоряжению списанным движимым имуществом.

Методические рекомендации использовать в территориальных органах МЧС России и учреждениях, находящихся в ведении МЧС России, а также в повседневной деятельности по линии своей ответственности структурными подразделениями центрального аппарата МЧС России.

1. Списание федерального движимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления (хозяйственного ведения) за территориальными органами МЧС России и учреждениями, находящимися в ведении МЧС России

1.1 Общие положения

1. Настоящими Методическими рекомендациями определяются особенности списания с учета федерального движимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления (хозяйственного ведения) за территориальными органами МЧС России и учреждениями, находящимися в ведении МЧС России*.

2. Списание с учета ТО МЧС России и учреждений МЧС России, производится:

а) движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ТО МЧС России, балансовая стоимость которого на момент принятия решения о списании не превышает 500 тыс. рублей – самостоятельно;

б) движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ТО МЧС России балансовая стоимость на момент принятия решения о списании которого равна или, превышает 500 тыс. рублей – после согласования решения о списании со структурным подразделением центрального аппарата МЧС России, координирующим соответствующее направление деятельности;

в) движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за федеральными казенными учреждениями – после согласования решения о списании со структурным подразделением центрального аппарата МЧС России, координирующим соответствующее направление деятельности;

г) особо ценного движимого имущества и движимого имущества, приобретенного за счет средств учредителя, закрепленного на праве оперативного управления за федеральными бюджетными и автономными учреждениями – после согласования решения о списании со структурным подразделением центрального аппарата МЧС России, координирующим соответствующее направление деятельности;

д) движимого имущества, находящегося у федеральных автономных и бюджетных учреждений, приобретенного за счет средств от приносящей доход деятельности, – указанными учреждениями самостоятельно.

* Далее в тексте настоящих Методических рекомендаций, если особо не оговорено, для краткости будут именоваться: территориальные органы МЧС России – ТО МЧС России; федеральные казенные, бюджетные, автономные учреждения, государственные унитарные, казенные предприятия и организации, находящиеся в ведении МЧС России – учреждениями МЧС России; федеральное движимое имущество и особо ценное движимое имущество – движимое имущество; федеральное агентство по управлению государственным имуществом – Росимущество; акты о списании объектов нефинансовых активов (кроме транспортных средств), о списании транспортных средств – актами о списании.

ж) движимого имущества, находящегося у федеральных государственных унитарных предприятий на праве хозяйственного ведения или федеральных казенных предприятий на праве оперативного управления – указанными предприятиями самостоятельно.

3. Термины, используемые в Методических рекомендациях, означают:

Списание движимого имущества - это комплекс действий, связанных с признанием федерального имущества непригодным для дальнейшего использования по целевому назначению и (или) распоряжению вследствие полной или частичной утраты потребительских свойств, в том числе физического или морального износа, либо выбывшим из владения, пользования и распоряжения вследствие гибели или уничтожения, а также с невозможностью установления его местонахождения.

Списание движимого имущества с учета - это внесение соответствующей отметки в инвентарной карточке (книге учета) о выбытии движимого имущества. Инвентарные карточки по выбывшему движимому имуществу хранятся в течение срока, устанавливаемого руководителем ТО МЧС России, учреждения МЧС России в соответствии с правилами государственного архивного дела данных организаций, но не менее пяти лет.

Движимое имущество – это имущество (штатное, табельное и иное имущество, находящееся в оперативном управлении (хозяйственном ведении) ТО МЧС России, учреждений МЧС России), параметры которого не позволяют его классифицировать как недвижимость.

4. Не допускается списание движимого имущества до его постановки на бухгалтерский учет.

5. Списанию в ТО МЧС России и учреждениях МЧС подлежит движимое имущество:

а) непригодное для дальнейшего использования по целевому назначению вследствие полной или частичной утраты потребительских свойств, в том числе по технологическим основаниям, физического или морального износа, а именно: выслужившее установленные сроки службы (нормы наработки), если оно по своему состоянию или по причинам экономической нецелесообразности и технологическим основаниям не может быть отремонтировано (восстановлено) и использовано по назначению, не подлежит дальнейшему хранению;

подвергнувшееся радиоактивному загрязнению наружных и (или) внутренних поверхностей, если неоднократным проведением дезактивации невозможно снизить радиоактивное загрязнение до допустимых уровней или дезактивация экономически нецелесообразна;

уничтоженное (поврежденное) в процессе научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ, а также используемое для ликвидации последствий аварий и последствий стихийных бедствий и не подлежащее дальнейшему использованию по назначению;

поврежденное в результате аварии и катастрофы независимо от срока службы (нормы наработки) по фактическому состоянию, если их ремонт (восстановление) невозможен или экономически нецелесообразен;

находящееся в районах Российской Федерации и на территории иностранных государств, где отсутствует производственная база для их капитального ремонта и доставка на ремонтные предприятия экономически нецелесообразна, а дальнейшее использование по назначению невозможно;

движимое имущество бессрочного пользования, пришедшее в негодное (предельное) состояние в процессе использования по назначению, хранения при соблюдении установленных правил, если оно по своему состоянию или по причинам экономической нецелесообразности и технологическим основаниям не может быть отремонтировано (восстановлено) и использовано по назначению, не подлежит дальнейшему хранению;

движимое имущество иностранного производства, не выслужившее установленные сроки службы (нормы наработки), после истечения (выработки) установленного до капитального ремонта срока службы (нормы наработки), если ремонт отечественными предприятиями промышленности не производится, либо (восстановление) экономически нецелесообразен;

движимое имущество, находящееся в ремонте, если ремонт (восстановление) экономически нецелесообразен при наличии соответствующего заключения предприятия промышленности;

б) выбывшее из владения, пользования и распоряжения вследствие гибели и уничтожения, в том числе помимо воли владельца, а также вследствие невозможности установления его места нахождения.

6. Нормы наработки (сроки службы) движимого имущества, установленные правовыми актами Российской Федерации, МЧС России, являются минимальными. Истечение установленных сроков службы (носки, хранения, годности, использования по назначению, хранения), выработка норм наработки, а также износ движимого имущества, на которое не установлены сроки службы (нормы наработки), не являются основанием для списания их с учета, если данное движимое имущество по своему состоянию (техническому состоянию) или после ремонта (восстановления) пригодно к дальнейшему использованию по назначению, хранению, если списание такого движимого имущества в указанных случаях не является обязательным.

7. Снятие с учета (материального, бухгалтерского) движимого имущества ТО МЧС России и учреждений МЧС России производится после согласования решения о списании (при необходимости, в соответствии с пунктом 2 настоящих Методических рекомендаций), утверждения акта о списании и принятия решения по дальнейшему распоряжению списанным движимым имуществом.

8. Списание входящих в состав образца движимого имущества составных частей, узлов и агрегатов производится после замены их исправными (новыми).

1.2 Работа постоянно действующей комиссии по подготовке и принятию решения о списании движимого имущества

9. В целях подготовки и принятия решения о списании движимого имущества ТО МЧС России и учреждением МЧС России создается постоянно действующая комиссия по подготовке и принятию такого решения (далее – комиссия).

Положение о комиссии и ее состав утверждаются приказом руководителя ТО МЧС России, учреждения МЧС России.

10. Комиссию возглавляет председатель, который осуществляет общее руководство деятельностью комиссии, обеспечивает коллегиальность в обсуждении спорных вопросов, распределяет обязанности и дает поручения членам комиссии.

Комиссия проводит заседания по мере необходимости.

Срок рассмотрения комиссией представленных ей документов не должен превышать 14 дней.

Заседание комиссии правомочно при наличии кворума, который составляет не менее двух третей членов состава комиссии.

Решение о списании движимого имущества принимается большинством голосов членов комиссии, присутствующих на заседании, путем подписания акта о списании.

11. При определении состояния движимого имущества комиссия должна руководствоваться:

стандартами (техническими условиями), руководствами, наставлениями, положениями, описаниями и инструкциями по эксплуатации, формулярами (паспортами), аттестатами и другими служебными документами, определяющими требования, предъявляемые к данному имуществу;

установленными сроками службы (нормами наработки) движимого имущества;

документами о результатах испытаний, проверок и лабораторного контроля (анализа), если состояние движимого имущества, подлежащего списанию, может быть определено только испытанием, проверкой или лабораторным исследованием.

12. Комиссия в рамках своих полномочий:

а) осуществляет всесторонний осмотр подлежащего списанию движимого имущества, производит замеры и проверки, устанавливает степень и причины износа, имеющиеся дефекты, послужившие основанием для принятия решения о списании, с учетом данных, содержащихся в учетно-технической и иной документации;

б) устанавливает причины списания движимого имущества;

в) проверяет соответствие условий хранения и использования по назначению движимого имущества установленным требованиям,

г) устанавливает продолжительность фактического нахождения на хранении и продолжительность использования по назначению движимого имущества, определяет возможность и целесообразность его ремонта (восстановления), а также хранения и использования по назначению;

д) проверяет комплектность подлежащего списанию движимого имущества;

е) проверяет правильность заполнения паспорта (формуляра) машины и заверяет его подписью председателя комиссии и печатью ТО МЧС России и учреждения МЧС России;

ж) принимает решение о целесообразности дальнейшего использования (пригодности) движимого имущества, возможности и необходимости его восстановления, возможности использования отдельных узлов, деталей, конструкций и материалов;

з) подготавливает акты о списании в необходимом количестве экземпляров и формирует пакет документов, предусмотренных приложением к Порядку согласования решения о списании федерального движимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за территориальными органами МЧС России и учреждениями, находящимися в ведении МЧС России¹.

13. Решение о списании движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления у ликвидируемых ТО МЧС России, федеральных автономных, бюджетных и казенных учреждений МЧС России принимается ликвидационной комиссией указанных органов и учреждений по согласованию с территориальным управлением Росимущества, а также со структурным подразделением центрального аппарата МЧС России, в ведении которого находится казенное учреждение и которое осуществляет функции и полномочия учредителя автономного, бюджетного учреждения.

1.3 Подготовка документов, представляемых ТО МЧС России и учреждениями МЧС России для согласования решения о списании движимого имущества

14. Для согласования решения о списании движимого имущества ТО МЧС России и учреждения МЧС России представляют:

а) перечень движимого имущества, решение о списании которого подлежит согласованию (приложение № 1 к настоящим Методическим рекомендациям):

номер по порядку;

наименование движимого имущества;

инвентарный номер движимого имущества (в случае его присвоения);

год ввода в эксплуатацию движимого имущества;

год выпуска;

балансовая стоимость движимого имущества на момент принятия решения о списании;

остаточная стоимость движимого имущества на момент принятия решения о списании;

срок полезного использования (срок службы, норма наработки), установленный для данного движимого имущества;

срок фактического использования (срок службы, наработка) на момент принятия решения о списании;

¹ Утвержден приказом МЧС России «Об утверждении Порядка согласования решения о списании федерального движимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за территориальными органами МЧС России и учреждениями, находящимися в ведении МЧС России» от 30 августа 2019 г. № 446

б) заверенную в установленном порядке копию приказа ТО МЧС России, учреждения МЧС России о создании постоянно действующей комиссии по подготовке и принятия решения о списании движимого имущества, с приложением положения о данной комиссии и ее состава;

в) копию протокола (или выписки из протокола) заседания комиссии, на котором принято решение о списании движимого имущества (приложение № 2 к настоящим Методическим рекомендациям);

г) технико-экономическое обоснование необходимости и целесообразности списания движимого имущества, подписанное руководителем (лицом, его замещающим) ТО МЧС России, учреждения МЧС России (приложение № 3 к настоящим Методическим рекомендациям);

д) копию, заверенную в установленном порядке, инвентарной карточки движимого имущества;

е) копию, заверенную в установленном порядке, проекта акта о списании движимого имущества (акты о списании объектов нефинансовых активов (кроме транспортных средств) (форма по ОКУД 0504104), о списании транспортных средств (форма по ОКУД 0504105) (приложения №№ 4,5 к настоящим Методическим рекомендациям) подписанного членами комиссии и заверенного гербовой печатью ТО МЧС России, учреждения МЧС России;

ж) цветные фотографии списываемого движимого имущества, поврежденных частей движимого имущества, отображающие хорошо читаемые регистрационные, идентификационные, инвентарные и заводские (серийные) номера, повреждения, с указанием даты съемки, за исключением случаев прекращения существования движимого имущества, вследствие которого невозможно произвести его фото фиксацию (приложение № 6 к настоящим Методическим рекомендациям).

15. При списании транспортных средств, кроме перечисленных в пункте 13 настоящих Методических рекомендаций, дополнительно представляют копии:

паспорта транспортного средства (при наличии);

паспорта (формуляра) машины (раздел «Общие сведения», «Сводный учет работы машин», «Техническое обслуживание», «Ремонт»).

16. При списании транспортных средств, выбывших вследствие дорожно-транспортного происшествия, кроме перечисленных в пунктах 13 и 14 настоящих Методических рекомендаций, дополнительно представляют копии:

акта о дорожно-транспортном происшествии, выданного уполномоченным должностным лицом правоохранительного органа;

постановлений о возбуждении уголовного дела;

постановлений о прекращении уголовного дела;

иных документов, подтверждающих принятие мер по защите интересов или возмещению причиненного ущерба;

постановления об административном правонарушении;

приказа ТО МЧС России, учреждения МЧС России о принятии мер в отношении виновных должностных лиц, допустивших повреждение движимого имущества.

17. При списании специального оборудования и приборов радиационной, химической и биологической защиты, кроме перечисленных в пункте 13 настоящих Методических рекомендаций, дополнительно представляются копии:

документов, подтверждающих факт утилизации (захоронения) источников, ионизирующих излучение, входящих в состав специального оборудования (при их наличии), выданных организацией, уполномоченной на осуществление указанного вида деятельности на территории Российской Федерации;

извещения о непригодности средств измерений, выданное лабораторией, аккредитованной в области обеспечения единства измерений.

18. При списании движимого имущества, утраченного или пришедшего в негодное состояние в результате стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций, кроме перечисленных в пунктах 13 и 14 настоящих Методических рекомендаций, дополнительно представляется копия справки органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органа местного самоуправления муниципального образования, подтверждающей факт стихийного бедствия или чрезвычайной ситуации, с краткой характеристикой ущерба.

19. При списании движимого имущества, вышедшего из строя в результате его уничтожения, а также вследствие невозможности установления его местонахождения, кроме перечисленных в пунктах 13 и 14 настоящих Методических рекомендаций, дополнительно представляется копии:

приказа ТО МЧС России, учреждения МЧС России о принятии мер в отношении виновных должностных лиц, допустивших повреждение движимого имущества (при наличии);

документов о принятии мер по защите интересов ТО МЧС России, учреждений МЧС России и возмещению причиненного ущерба или копия постановления о прекращении уголовного дела (копия решения суда);

документов, свидетельствующих о принятии мер, направленных на возмещение нанесенного ущерба ТО МЧС России, учреждения МЧС России, в случаях хищения имущества, причинения повреждений имуществу или его уничтожения (взыскание ущерба с виновных лиц, если таковые установлены компетентными органами или, ТО МЧС России, учреждением МЧС России за которым движимое имущество закреплено, либо страховое покрытие убытков, если движимое имущество было застраховано).

20. При списании движимого имущества, вышедшего из строя в результате пожара, возникшего по причине неосторожного обращения с огнем, кроме перечисленных в пунктах 13 и 14 настоящих Методических рекомендаций, дополнительно представляются копии:

процессуального решения, принятого органом дознания (следствия) по результатам проведения проверки по факту пожара;

сличительных ведомостей по инвентаризации движимого имущества после пожара.

21. В состав комиссии включаются:

главный бухгалтер (бухгалтер, иные лица, на которых возложены

обязанности по ведению бухгалтерского учета);

руководители структурных подразделений ТО МЧС России, учреждения МЧС России;

материально ответственные лица, на которых возложена ответственность за сохранность движимого имущества;

специалисты учреждения, которые могут дать объективное заключение о состоянии движимого имущества.

В случае отсутствия должностных лиц, обладающих специальными знаниями, для участия в заседаниях комиссии по решению председателя комиссии могут приглашаться эксперты.

Работа эксперта в соответствии с договором может осуществляться как на безвозмездной основе, так и за плату:

в ТО МЧС России, федеральных казенных учреждениях – в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке;

в федеральных бюджетных, автономных учреждениях – за счет средств, полученных от приносящей доход деятельности, либо средств, предоставленных из федерального бюджета в виде субсидии на выполнение государственного задания.

Экспертом не может быть должностное лицо, на которое возложены обязанности, связанные с непосредственной материальной ответственностью за движимое имущество, подлежащее списанию.

1.4 Согласование решения о списании движимого имущества

22. Акты о списании утверждаются руководителем ТО МЧС России и учреждения МЧС России.

В случаях, установленных Методическими рекомендациями, акты о списании перед утверждением представляются на согласование должностным лицам, указанным в приложении № 7 к настоящим Методическим рекомендациям.

Акты о списании движимого имущества, выбывшего из пользования и распоряжения вследствие уничтожения, а также вследствие невозможности установления их места нахождения, утверждаются руководителем ТО МЧС России и учреждения МЧС России самостоятельно (без согласования), а сумма ущерба отражается в соответствующих регистрах учета.

Перед направлением на согласование акты о списании визируются должностным лицом финансового органа на предмет правильности указания в них первоначальной (восстановительной), балансовой, остаточной стоимости, а также начисленной амортизации.

К актам о списании прилагаются документы, указанные в пунктах 13-19 настоящих Методических рекомендаций. В случае невозможности представления в полном объеме установленных документов, причины непредставления или невозможности их представления указываются в сопроводительном письме о согласовании актов о списании.

23. Копии представляемых на согласование документов, а также материалы фотофиксации заверяются подписью и печатью руководителя

ТО МЧС России и учреждения МЧС России. В представляемых документах не допускается наличие помарок, подчисток, исправлений.

24. Акты о списании руководителем ТО МЧС России или учреждения МЧС России направляются на согласование должностным лицам, указанным в приложении № 7 к настоящим Методическим рекомендациям.

25. В случае представления неполного комплекта документов без обоснования, либо оформленных ненадлежащим образом документов, они подлежат возврату для устранения недостатков в ТО МЧС России и учреждение МЧС России с указанием причин возврата.

26. Руководитель структурного подразделения центрального аппарата МЧС России, координирующее соответствующее направление деятельности, в срок не более 30 календарных дней со дня поступления актов о списании с прилагаемыми документами, проверяет правильность их оформления и согласовывает (либо не согласовывает) решение о списании.

27. Согласование решения о списании осуществляется по результатам рассмотрения комплекта документов координирующим подразделением центрального аппарата путем направления в ТО МЧС России и учреждение МЧС России письма о согласовании такого решения. Письмо подписывается руководителем координирующего подразделения, указанного в приложении № 7 к настоящим Методическим рекомендациям.

28. После получения письма о согласовании решения о списании движимого имущества руководитель ТО МЧС России, учреждения МЧС России утверждает акт о списании, который оформляется в 3-х экземплярах. По одному экземпляру акта о списании направляются:

в координирующее подразделение центрального аппарата (без приложения документов);

в финансовый орган ТО МЧС России, учреждения МЧС России, (с приложением документов, указанных в пунктах 13-19 настоящих Методических рекомендаций);

в территориальное управление Росимущества.

2. Дальнейшие действия с движимым имуществом, списанным в ТО МЧС России и учреждениях, находящихся в ведении МЧС России

29. Подлежащее списанию движимое имущество не может быть демонтировано, разобрано, разделано на узлы, агрегаты, приборы, детали и другие составные части, уничтожено, утилизировано и использовано на другие цели до утверждения актов о списании.

30. После согласования решения о списании движимого имущества, утверждения руководителем ТО МЧС России, учреждения МЧС России акта о списании движимое имущество:

разбирается на составные части (агрегаты, отдельные узлы, детали и материалы), годные (подлежащие дальнейшему использованию) из которых должны быть оприходованы в установленном порядке;

утилизируется с привлечением сторонних организаций на основании

заключенного договора в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В каждом случае при выборе дальнейших действий с движимым имуществом необходимо руководствоваться экономической целесообразностью, производственными возможностями ТО МЧС России, учреждений МЧС России и действующим законодательством Российской Федерации.

Решение по дальнейшим действиям с движимым имуществом принимается комиссией с отражением указанных мероприятий в акте о списании (раздел - заключение комиссии).

31. Реализация мероприятий по разбору движимого имущества может осуществляться силами и средствами ремонтных подразделений МЧС России, либо с привлечением третьих лиц на основании заключенного договора.

Разборка списанных материальных ценностей должна производиться с получением возможно большего количества годных составных частей. При этом сбор и обеспечение сохранности составных частей, содержащих цветные и драгоценные металлы, осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Полученные в результате разборки составные части:

годные для дальнейшего использования, в том числе после ремонта (восстановления), могут быть использованы для других целей в пределах установленных сроков службы (норм наработки), а также могут быть переданы в другие ТО МЧС России и учреждения МЧС России или реализованы в соответствии с законодательством Российской Федерации;

непригодные для дальнейшего использования учитываются как лом черных, цветных, драгоценных металлов и другого имущества в установленном порядке, с последующей его реализацией в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе с привлечением сторонних организаций на основании заключенного договора;

отходы утилизируются с привлечением сторонних организаций на основании заключенного договора.

32. Реализация мероприятий по утилизации движимого имущества осуществляется с привлечением сторонних организаций на основании заключенного договора в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Заключение договора со сторонней организацией (утилизирующей компанией) может оформляться на следующих условиях:

оплата ТО МЧС России, учреждением МЧС России услуг утилизации движимого имущества с последующим возвратом утилизирующей организацией полученного дохода от реализации продуктов утилизации, в том числе за сданный металлолом;

с последующим возвратом утилизирующей организацией полученного дохода за вычетом расходов на утилизацию движимого имущества (оценка, логистика, разборка, уничтожение, реализация продуктов утилизации, в том числе металлолома).

После утилизации движимого имущества сторонней организацией ТО МЧС России и учреждение МЧС России получает акт приема-передачи и акт утилизации движимого имущества.

33. На основании акта утилизации движимого имущества, имущество снимается с учета ТО МЧС России, учреждения МЧС России.

ПЕРЕЧЕНЬ № _____
движимого имущества, решение о списании
которого подлежит согласованию

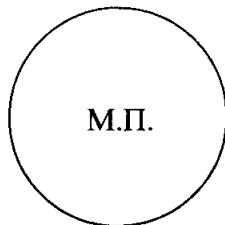
№ п/п	Наименование движимого имущества	Инвентарный номер движимого имущества	Год ввода в эксплуатацию движимого имущества	Год выпуска движимого имущества	Балансовая стоимость движимого имущества на момент принятия решения о списании	Остаточная стоимость движимого имущества на момент принятия решения о списании	Срок полезного использования (установленный срок службы, норма наработки)	Срок фактического использования (срок службы, наработка) на момент принятия решения о списании	Приме- чание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.									
2.									
4.									
и т.д.									

14

Председатель комиссии по подготовке и
принятию решения о списании
движимого имущества

В/зв. _____ ФИО
подпись

« ____ » _____ 20 ____ г.



Руководитель территориального органа
МЧС России (учреждения МЧС России)

В/зв. _____ ФИО
подпись

« ____ » _____ 20 ____ г.

Руководитель финансового органа

В/зв. _____ ФИО
подпись

« ____ » _____ 20 ____ г.

(наименование учреждения)

ПРОТОКОЛ № ____
заседания комиссии по подготовке и принятию решения
о списании движимого имущества

« ____ » _____ 20__ г.
(дата)_____
(место составления / адрес местонахождения комиссии)

На заседании присутствовали:

Председатель комиссии:

(должность)_____
(фамилия И.О.)

Секретарь комиссии:

(должность)_____
(фамилия И.О.)

Члены комиссии:

(должность)_____
(фамилия И.О.)_____
(должность)_____
(фамилия И.О.)

Повестка заседания:

1. Рассмотрение вопроса о списании движимого имущества территориального органа (учреждения) МЧС России

Слушали:

Рассмотрели:

1) техническая документация от « ____ » _____ 20__ г.

2)

3) заключение эксперта от « ____ » _____ 20__ г.

Постановили:

Голосовали: единогласно.

Подписи членов комиссии:

Председатель комиссии:

(должность)_____
(подпись)_____
(фамилия И.О.)

Секретарь комиссии:

(должность)_____
(подпись)_____
(фамилия И.О.)

Члены комиссии:

(должность)_____
(подпись)_____
(фамилия И.О.)_____
(должность)_____
(подпись)_____
(фамилия И.О.)_____
(должность)_____
(подпись)_____
(фамилия И.О.)

Пояснения к форме:

1. Заполняются реквизиты учреждения. Желательно указать не только полное название без сокращений, но и ИНН, КПП, ОКПО.

2. Заполняются наименование и номер документа, например, «Протокол № 1 заседания комиссии по подготовке и принятию решения о списании движимого имущества», а также указываем дату составления.

3. Заполняется место составления (адрес местонахождения комиссии).

4. Заполняется состав участников в разделе «На заседании присутствовали». Требуется указать Ф.И.О. и должность, а также роль в комиссии.

5. Указывается повестка заседания, например: «Рассмотрение вопроса о списании движимого имущества».

6. Заполняется раздел «Слушали». Требуется указать данные выступающих (Ф.И.О. и должность) и темы докладов с перечнем объектов списания.

7. Заполняется раздел «Постановили». Нужно провести описание объектов, по которым принято решение о списании.

8. Заполняем раздел с информацией об итогах голосования и раздел с подписями участников (каждый расписывается в отведенном для этого месте).

Примерный образец заполнения

Главное управление МЧС России по Алтайскому краю
ИНН 0000000000, КПП 0000000000, ОКПО 00000000

ПРОТОКОЛ № 1

заседания комиссии по подготовке и принятию решения
о списании движимого имущества

00.00.2019

456789, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Ленина, д. № 1
(место составления / адрес местонахождения комиссии)

На заседании присутствовали:

Председатель комиссии: начальник – И.И. Иванов
Секретарь комиссии: экономист – И.И. Иванов
Члены комиссии: бухгалтер – И.И. Иванов
техник – И.И. Иванов
специалист - И.И. Иванов

Повестка заседания:

1. Рассмотрение вопроса о списании движимого имущества Главного управления МЧС России по Алтайскому краю

Слушали: специалист И.И. Иванов.

На комиссию по списанию движимого имущества представлены документы на списание:

1. Легковой автомобиль ВАЗ-2121 2001 года выпуска, инвентарный № 000000.
2. Прибор «.....», инв. № 000000.

Движимое имущество осмотрено на месте, имеется в наличии. Имеет предельный износ.

Согласно заключению организации, обеспечивающей ремонт оборудования (при необходимости - акт технической экспертизы от 00.00.19 № 1) в результате длительной интенсивной эксплуатации оборудование выработало свой срок службы (норму наработки), ремонт и модернизация нецелесообразны, по своему техническому состоянию к дальнейшей эксплуатации непригодно, подлежит списанию.

Рассмотрели:

- 1) паспорт транспортного средства и документация завода-изготовителя на легковой автомобиль ВАЗ-2121, акт технического состояния
технический паспорт и документация завода-изготовителя от 12.04.2001 на прибор «МДФ».
- 2) прибор «.....» (акт технической экспертизы от 00.00.19 № 1).

Постановили:

Движимое имущество по своему техническому состоянию к дальнейшей эксплуатации непригодно, использование по целевому назначению невозможно, подлежит списанию.

Разрешить списание:

- легковой автомобиль ВАЗ-2121 2001 года выпуска, инвентарный № 000000.
- прибор «.....», инв. № 000000.

Голосовали: «ЗА» - единогласно.

Подписи членов комиссии:

Председатель комиссии: начальник _____ И.И. Иванов
Секретарь комиссии: экономист _____ И.И. Иванов
Члены комиссии: бухгалтер _____ И.И. Иванов
техник _____ И.И. Иванов
специалист _____ И.И. Иванов

Главное управление МЧС России по Алтайскому краю

Технико-экономическое обоснование необходимости и целесообразности списания движимого имущества

Постоянно действующая комиссия по подготовке и принятию решения о списании движимого имущества, созданная в соответствии с приказом начальника Главного управления МЧС России по Алтайскому краю от 00.00.2019 № ___, в составе: председатель комиссии - начальник _____ И.И. Иванов, секретарь комиссии - экономист И.И. Иванов, члены комиссии: бухгалтер И.И. Иванов, техник И.И. Иванов, специалист И.И. Иванов провела оценку технико-экономического обоснования списания движимого имущества (указывается наименование имущества).

Общие сведения:

Указываются:

результаты всестороннего осмотра подлежащего списанию движимого имущества (указывается наименование), замеров и проверок, степень и причины износа, имеющиеся дефекты, послужившие основанием для принятия решения о списании, с учетом данных, содержащихся в учетно-технической и иной документации;

причины списания движимого имущества (указывается наименование);

результаты проведенной экспертизы, с указанием акта технической экспертизы (в случае ее проведения);

соответствие условиям использования по назначению и хранения движимого имущества установленным требованиям;

продолжительность фактического использования по назначению движимого имущества и продолжительность нахождения на хранении;

возможность (невозможность) и целесообразность (нецелесообразность) ремонта (восстановления) движимого имущества, а также хранения и использования по назначению;

комплектность подлежащего списанию движимого имущества.

Ожидаемый экономический эффект по результатам списания движимого имущества и его дальнейшее применение:

После завершения процедуры списания движимого имущества, (указывается наименование) имущество будет разобрано, пригодные узлы, детали, материалы и агрегаты будут оприходованы и использованы для ремонта, имеющегося движимого имущества.

Непригодные для дальнейшего использования будут учтены как лом черных, цветных, драгоценных металлов и другого имущества, с последующей его реализацией в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Ожидаемая прибыль от реализации лома составит 00000 рублей.

другой вариант:

(утилизировано путем передачи на договорной основе по проведению данного вида работ, сторонней организации движимого по взаимозачету (с возвратом суммы за сданный металлолом))

Сведения об обеспеченности списываемым движимым имуществом ТО МЧС России, учреждения МЧС России без учета, списываемого (%).

Вывод:

Движимое имущество (указывается наименование) выработало установленный срок службы (норму наработки), по своему техническому состоянию к дальнейшей эксплуатации непригодно (в связи с полной утратой потребительских свойств), ремонт экономически нецелесообразен, подлежит списанию.

Приложения:

1. Акт технического состояния.
2. Экспертное заключение (при проведении экспертизы).

Комиссия:

Председатель комиссии: начальник	_____	И.И. Иванов,
Секретарь комиссии: экономист	_____	И.И. Иванов,
Члены комиссии: бухгалтер	_____	И.И. Иванов,
техник:	_____	И.И. Иванов
специалист:	_____	И.И. Иванов

" " 20 г.

" " 20 г.

(недвижимое, особо ценное движимое, иное движимое)

Единица измерения: руб.

Дата списания с бухгалтерского учета

383

[illegible]

(обратная сторона)

Наименование объекта	Номер			Дата			Факти- ческий срок службы (месяцев	Балансовая (восстано- вительная) стоимость	Отметка бухгалтерии о списании					
	инвен- тарный	реестро- вый	заводской (иной)	выпуска, изготовлени я, иное	принятия к бухгал- терскому учету	ввода в эксплу- атацию			амортизации			остаточной стоимости		
									сумма	дебет	кредит	сумма	дебет	кредит
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Сведения о согласовании /при необходимости/ _____ (наименование, дата и номер доку мента о согласо вании/отметка о согласо вании)														
Комиссия, назначенная приказом (распоряжением) _____														
от " _____ " _____ 20 ____ г. № _____ осмотрела объект(ы) нефинансовых активов.														
Заключение комиссии (с указанием причины списания, дальнейшего применения) _____														
Приложения. 1. Инвентарные карточки учета в количестве _____ шт. на _____ л. 2. _____														
Председатель комиссии _____ (подпись)														
Члены комиссии: _____ (подпись)														
_____ (подпись)														
_____ (подпись)														
_____ (подпись)														
_____ (подпись)														

ОТМЕТКА БУХГАЛТЕРИИ														
РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫБИТИЯ														
Мероприятия по выбытию														
направление выбытия														
результат														
1														
2														
В инвентарной карточке выбытие отмечено.														
Исполнитель _____ (должность) (подпись) (расшифровка подписи)														
Ответственное _____ лицо (должность) (подпись) (расшифровка подписи)														
" " 20 ____ г. " " 20 ____ г.														

Пояснения к форме:

Акт о списании объектов нефинансовых активов (кроме транспортных средств)

1. Акт о списании объектов нефинансовых активов (кроме транспортных средств) (форма 0504104) (далее - Акт о списании) составляется комиссией по поступлению и выбытию активов (далее - Комиссия) на основании решения указанной комиссии о необходимости списания движимого имущества (кроме сырья, материалов, а также готовой продукции, произведенной учреждением).
2. Акт о списании оформляется на один или несколько объектов движимого имущества по одной группе федерального имущества.
3. К оформленному Акту о списании прикладываются копии инвентарных карточек учета, сформированные на дату составления Акта о списании (при наличии).
4. Акт о списании подписывается членами комиссии.
5. После принятия оформленного Акта о списании, утвержденного руководителем, бухгалтер (иное должностное лицо, на которое возложено ведение бухгалтерского учета) отражает бухгалтерские записи, которыми отражены операции по списанию объектов в разделе "Отметка бухгалтерии о списании".
6. На основании Акта о списании в инвентарной карточке учета в разделе 3 "Движение объекта основных средств" производится отметка о выбытии объекта.
7. Акт о списании утверждается руководителем, регистрируется после его согласования. Служит основанием для отражения в бухгалтерском учете учреждения операций по выбытию движимого имущества.

(лицевая сторона)

Утверждаю Руководитель _____ (подпись) (расшифровка подписи) " ____ " _____ 20 ____ г.										
АКТ № _____ О СПИСАНИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА " ____ " _____ 20 ____ г.										
Правообладатель _____		Структурное подразделение _____		Транспортное средство _____ (наименование, тип, марка, модель)		Вид имущества _____ (недвижимое, особо ценное движимое, иное движимое)		Материально ответственное лицо _____		
Единица измерения: руб.										
Дата списания с бухгалтерского учета										
1. Сведения о транспортном средстве										
Номер							Государственный регистрационный номер	Дата принятия к учету	Балансовая (восстановительная) стоимость	Остаточная стоимость
инвентарный	реестровый	заводской	иной	кузова	шасси	двигателя				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2. Технические характеристики транспортного средства и сведения о его техническом состоянии										
Марка	Модель	Тип	Год выпуска	Дата ввода в эксплуа- тацию	Пробег, км		Техническое состояние	Грузоподъем- ность (вместимост ь)	Номер паспорта транспортного средства	Масса объекта по паспорту, т
					с начала эксплуа- тации	после последнего капремонта				
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Дата снятия с регистрации (учета)/ исключение из судового реестра и других регистров учета										
Сведения о согласовании /при необходимости/ _____ (наименование, дата и номер документа/отметка о согласовании)										

(обратная сторона)

Комиссия, назначенная приказом (распоряжением)

от " "	20	г. №	осмотрела объект транспортных средств
--------	----	------	---------------------------------------

Заключение комиссии с указанием причины списания, дальнейшего предназначения

Приложения.	1. Инвентарная(ые) карточка(и) в количестве	штук на	л.
-------------	---	---------	----

2.

Председатель комиссии:

(подпись)

(расшифровка подписи)

Члены комиссии:

(подпись)

(расшифровка подписи)

(подпись)

(расшифровка подписи)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Дата снятия с регистрации (учета)/

исключение из судового реестра и других регистров учета

ОТМЕТКА БУХГАЛТЕРИИ

Номер счета		Сумма
по дебету	по кредиту	

В инвентарной карточке выбытие отмечено.

Исполнитель

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

|| ||

20 г.

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫБЫТИЯ

Мероприятия по выбытию

направление выбытия	результат
1	2

Ответственное

ЛИЦО

(ДОЛЖНОСТЬ)

(подпись)

(расшифровка подписи)

|| ||

20 г.

Пояснения к форме:

Акт о списании транспортного средства

1. Акт о списании транспортного средства (форма 0504105) (далее - Акт о списании) оформляется постоянно действующей комиссией по принятию решения о списании движимого имущества учреждения на основании решения указанной комиссии о списании объекта транспортного средства.
2. Акт о списании применяется при оформлении списания одного объекта (транспортного средства).
3. К Акту о списании в обязательном порядке прилагается копия инвентарной карточки списываемого объекта.
4. После принятия оформленного Акта о списании, утвержденного руководителем, бухгалтер (иное должностное лицо, на которое возложено ведение бухгалтерского учета) отражает бухгалтерские записи, которыми отражены операции по списанию объектов в разделе "Отметка бухгалтерии о списании".
5. На основании Акта о списании в инвентарной карточке учета в разделе 3 "Движение объекта основных средств" производится отметка о выбытии объекта.

Цветные фотографии списываемого движимого имущества (транспортного средства)

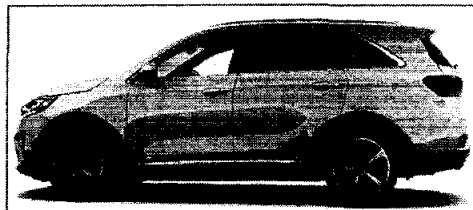
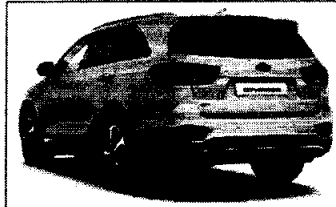
спереди



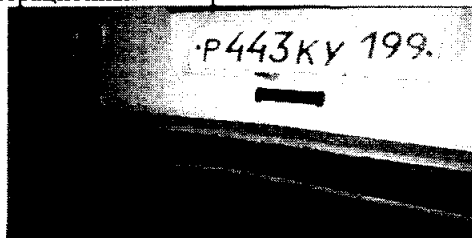
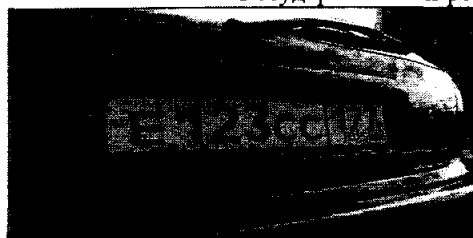
под углом 45°



сзади



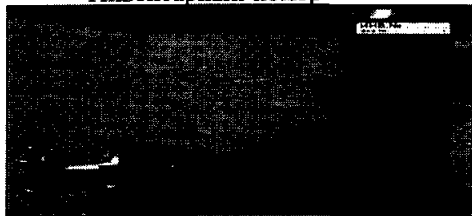
Государственный регистрационный номер



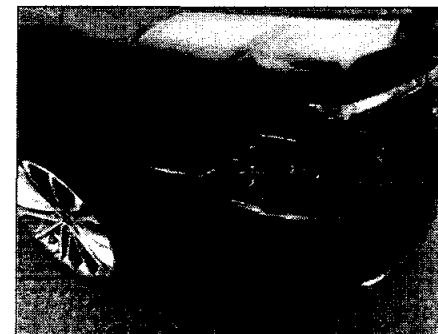
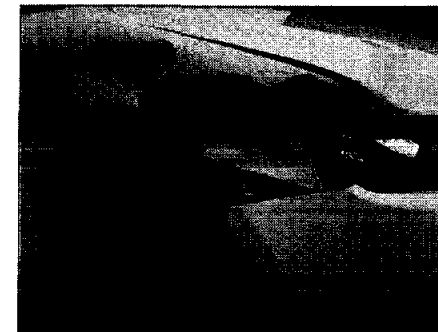
Заводской (серийный) номер



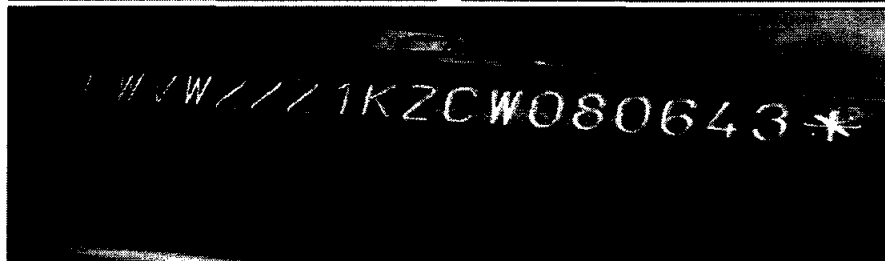
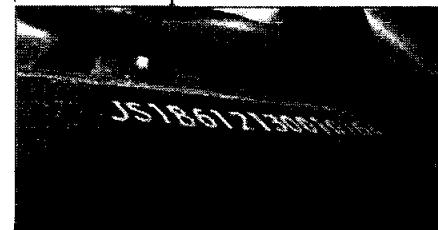
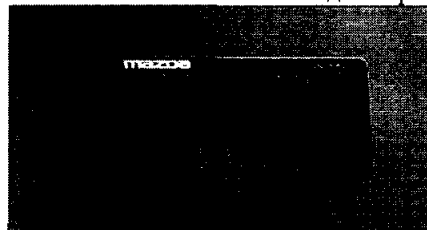
Инвентарный номер



Поврежденные части движимого имущества



Идентификационный номер



П Р А В А

должностных лиц на согласование решения о списании федерального движимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за территориальными органами МЧС России и учреждениями, находящимися в ведении МЧС России

№ п/п	Должностные лица, которым предоставляется право согласования решения о списании движимого имущества	Номенклатура движимого имущества
1	2	3
1.	Директор Департамента спасательных формирований	Аварийно-спасательные машины: Аварийно-спасательные машины на колесном шасси тяжелого и сверхтяжелого типа (пм свыше 6,0 т), аварийно-спасательные машины на колесном шасси легкого и среднего типа (пм 1,0-6,0 т), аварийно-спасательные машины на гусеничном шасси тяжелого и сверхтяжелого типа (пм свыше 6,0 т), аварийно-спасательные машины на колесном (гусеничном) шасси сверхлегкого типа (пм до 1,0 т), аварийно-спасательные машины на специальном шасси. Автомобильная техника: Оперативные автомобили для отделений ВГСЧ, гусеничные транспортеры, транспортеры-тягачи, снегоболотоходы гусеничные (по направлению деятельности), снегоходы (по направлению деятельности), нарты (прицепы) к снегоходам (мотовездеходам) (по направлению деятельности), прицепы для перевозки снегоходов (по направлению деятельности). Бронетехника: Образцы бронетехники, высвободившиеся после демонтажа специального оборудования. Робототехнические средства, комплексы: Робототехнические средства (по направлению деятельности). Средства инженерного вооружения: Понтонно-мостовые парки, тяжелые механизированные мосты, мостостроительные средства, плавающие транспортёры, машины (комплексы) для обеспечения пиротехнических работ, водолазные барокамеры (по направлению деятельности), мобильные водолазные комплексы, машины (комплексы) для обеспечения водолазных работ (по направлению деятельности), машины разграждения, путепрокладчики на гусеничной базе, путепрокладчики на колесной базе, траншейные машины, машины универсальные дорожные, котлованные машины, бульдозеры, экскаваторы одноковшовые на колесной базе, экскаваторы с объемом ковша 0,15...1,25 м³ гусеничные, пневмоколесные, тракторные, краны автомобильные, краны на пневмоколесном ходу, гидрокраны автомобильные, погрузчики фронтальные, автопогрузчики вилочные, погрузчики универсальные малогабаритные, автовышки и автоподъемники (по направлению деятельности), лесопильные рамы, буровые установки, установки добычи воды, насосы погружные (по направлению деятельности), станции комплексной очистки и опреснения воды (по направлению деятельности), компрессорные станции, средства электротехнические, электростанции осветительные, осветительные комплексы (по направлению деятельности), электростанции силовые мощностью 8 кВт и более (по направлению деятельности), электростанции зарядные, электростанции инженерные, электросварочные агрегаты прицепные.

		Суда и плавсредства: Суда, подведомственные Морскому (Речному) регистру судоходства (по направлению деятельности), катера (по направлению деятельности), моторные лодки (по направлению деятельности), лодки надувные с ПЛМ (по направлению деятельности), суда на воздушной подушке (по направлению деятельности), азроботы (по направлению деятельности), гидроциклы (по направлению деятельности), катамараны (по направлению деятельности), лодки надувные гребные (по направлению деятельности), лодки гребные (по направлению деятельности), плоты надувные спасательные (по направлению деятельности). Подвесные лодочные моторы: ПЛМ мощностью до 25 л.с. (по направлению деятельности), ПЛМ мощностью от 26 до 50 л.с. (по направлению деятельности), ПЛМ мощностью от 51 до 100 л.с. (по направлению деятельности), ПЛМ мощностью от 101 л.с. и более (по направлению деятельности).
2.	Директор Департамента тылового и технического обеспечения	Автомобильная техника: Легковые автомобили, грузопассажирские автомобили, грузовые бортовые автомобили, пассажирские автобусы, вахтовые машины, автофургоны, седельные автотягачи, автосамосвалы, автоконтейнеровозы, грузовые бортовые автомобили с КМУ, автоприцепы транспортные, прицепы (полуприцепы) для перевозки лошадей, полуприцепы транспортные, полуприцепы-тяжеловозы автомобильные, автомобильные базовые шасси, высвободившиеся после демонтажа специального оборудования, штабные автобусы, штабные машины (мобильные пункты управления), автомобили для перевозки лошадей, автомобили кинологические, мобильные комплексы технического контроля (ВАИ), защищенные автомобили, Гусеничные транспортеры, транспортеры-тягачи, снегоболотоходы гусеничные (по направлению деятельности), тракторы. Подвижные средства технического обслуживания, ремонта и эвакуации: Мастерские технического обслуживания и ремонта инженерного вооружения, мастерские технического обслуживания и ремонта автомобильной техники, мастерские технического обслуживания и ремонта техники РХБЗ, автомобиль диагностики пожарной техники (АДПТ), пожарные автомобили технической службы (АПТС), специализированные мастерские и средства технического обслуживания, эвакуаторы, эвакуаторы и машины технической помощи. Средства заправки и транспортировки горючего: Автотопливозаправщики, автоцистерны, автомаслозаправщики, прицеп-цистерны, насосные станции и установки, пункты заправки, автоводоспиртозаправщики, полевые трубопроводы. Средства инженерного вооружения: Автовышки и автоподъемники (по направлению деятельности). Техника производственно-технического назначения и квартирного довольствия: Ассенизационные (вакуумные) машины, коммунальные машины на автомобильном шасси, коммунальные машины на базе тракторов, мусоровозы, водомаслогрейки, моторные подогреватели. Техника продовольственной службы: Автомобили-фургоны изотермические, автомобили-фургоны комбинированные, автомобили-цистерны для воды, столовые автомобильные, кухни автомобильные, кухни прицепные, прицепные кухни-столовые, прицепы-цистерны для воды, прицепы-фургоны изотермические, прицепы-фургоны хлебные, хлебопекарни, кухни-столовые. Техника вещевого службы: Подвижные (походные) мастерские для ремонта вещевого имущества, бани и прачечные полевые. Технические средства метрологии: Подвижные метрологические лаборатории и комплексы.

3.	Начальник Управления информационных технологий и связи	Подвижные средства технического обслуживания, ремонта и эвакуации: Мастерские, аппаратные технического обслуживания техники связи. Техника связи: Радиостанции на автомобильном базовом шасси, радиостанции на бронированном базовом шасси, командно-штабные машины, мобильные узлы связи, радиорелейные станции, станции спутниковой связи подвижные, техника специальной связи, электростанции (электроагрегаты) специальные для техники связи.
4.	Начальник Управления безопасности людей на водных объектах	Автомобильная техника: Автоприцепы для перевозки судов (по направлению деятельности), специальные транспортные средства ГИМС, ГПН (по направлению деятельности), Гусеничные транспортеры, транспортеры-тягачи, снегоболотоходы гусеничные (по направлению деятельности), снегоболотоходы (по направлению деятельности), снегоболотоходы колесные с кабиной закрытого типа (по направлению деятельности), нарты (прицепы) к снегоходам (мотовездеходам) (по направлению деятельности), прицепы для перевозки снегоходов (по направлению деятельности). Робототехнические средства, комплексы: Робототехнические средства (по направлению деятельности). Суда и плавсредства: Суда, подведомственные Морскому (Речному) регистру судоходства (по направлению деятельности), катера (по направлению деятельности), моторные лодки (по направлению деятельности), лодки надувные с ПЛМ (по направлению деятельности), суда на воздушной подушке (по направлению деятельности), аэроботы (по направлению деятельности), гидроциклы (по направлению деятельности), катамараны (по направлению деятельности), лодки надувные гребные (по направлению деятельности), лодки гребные (по направлению деятельности), плоты надувные спасательные (по направлению деятельности). Подвесные лодочные моторы: ПЛМ мощностью до 25 л.с. (по направлению деятельности), ПЛМ мощностью от 26 до 50 л.с. (по направлению деятельности), ПЛМ мощностью от 51 до 100 л.с. (по направлению деятельности), ПЛМ мощностью от 101 л.с. и более (по направлению деятельности).
5.	Начальник Главного управления пожарной охраны	Автомобильная техника: Автоприцепы для перевозки судов (по направлению деятельности), гусеничные транспортеры, транспортеры-тягачи, снегоболотоходы гусеничные (по направлению деятельности), мотоциклы, снегоходы (по направлению деятельности), снегоболотоходы колесные с кабиной закрытого типа (по направлению деятельности), нарты (прицепы) к снегоходам (мотовездеходам) (по направлению деятельности), прицепы для перевозки снегоходов (по направлению деятельности). Пожарные автомобили: Пожарные автоцистерны легкого класса (АЦ), пожарные автоцистерны среднего класса (АЦ), пожарные автоцистерны тяжелого класса (АЦ), пожарные автоцистерны с лестницей (АЦЛ), пожарные автоцистерны с подъемником (АЦПК), пожарно-спасательные автомобили (АПС), пожарно-спасательные автомобили многоцелевые (АПМ), пожарно-спасательные автомобили с лестницей (АПСЛ), пожарные автомобили первой помощи (АПП), пожарные автомобили насосно-рукавные (АНР), пожарный автомобиль с насосом высокого давления (АВД), пожарная автоцистерна с краном-манипулятором (АЦ-К), пожарные автомобили порошкового тушения (АП), пожарные автомобили пенного тушения (АПТ), пожарные автомобили комбинированного тушения (АКТ), пожарные автомобили газового тушения (АГТ), пожарные автомобили газодляного тушения (АГВТ), пожарная автонасосная станция (ПНС), пожарный пеноподъемник (ППП), пожарный пеноподъемник с цистерной (ПППЦ), пожарный аэродромный автомобиль (АА), многоцелевой пожарно-

		спасательный аэродромный автомобиль (ААТ), пожарные автоцистерны особо тяжелого класса (АЦ-Т), пожарные автоцистерны особо тяжелого класса с насосно-вытеснительной (импульсной) системой подачи огнетушащих веществ (АЦТКВ), пожарные автоцистерны в бронированном исполнении (АЦБ), пожарно-спасательные автомобили с реверсивным движением (ПСА-Р), пожарные автолестницы с высотой подъема до 30 м., пожарные автолестницы с высотой подъема выше 30 м., пожарные коленчатые подъемники с высотой подъема до 32 м. (АПК), пожарные коленчатые подъемники с высотой подъема выше 32 м. (АПК), пожарные телескопические автоподъемники с лестницей (ТПЛ), пожарные автолестницы с цистерной (АЛЦ), пожарные коленчатые автоподъемники с цистерной (АПКЦ), пожарные аварийно-спасательные автомобили (АСА), пожарные автомобили связи и освещения (АСО), пожарные автомобили газодымозащитной службы (АГ), пожарные автомобили-базы газодымозащитной службы (АБГ), пожарные автомобили рукавные (АР), пожарные автомобили дымоудаления (АД), пожарные автомобили отогрева пожарной техники (АОПТ), пожарные водозащитные автомобили (АВЗ), пожарные контейнерные автомобили (АКонт), пожарные штабные автомобили (АШ), пожарные компрессорные станции (ПКС), высокоманевренные пожарно-спасательные средства (на базе мотоциклов, мотовездеходов и аналогичных), пожарные автоцистерны с подачей водоабразивной струи (АЦ-ВС), пожарные автоцистерны с подачей пены компрессионным способом (АЦ-СПК), пожарно-спасательные автомобили с краном-манипулятором (АПС-К), пожарно-спасательные автомобили тоннельные (АПС-Т), пожарно-спасательные автомобили с трапом (АПС-Тр), пожарно-спасательные автомобили эвакуационные (АПС-Э), пожарные автомобили лесопатрульные (АЦ(л)), пожарные автомобили – трап мобильные (АПТМ), пожарные мобильные насосно-рукавные комплексы, пожарные автокемперы (ПАКМ), пожарные прицепы, мотопомпы пожарные прицепные. Робототехнические средства, комплексы: Робототехнические средства (по направлению деятельности). Средства инженерного вооружения: Водолазные барокамеры (по направлению деятельности), насосы погружные (по направлению деятельности), станции комплексной очистки и опреснения воды (по направлению деятельности), электростанции осветительные, осветительные комплексы (по направлению деятельности), электростанции силовые мощностью 8 кВт и более (по направлению деятельности). Суда и плавсредства: Суда, подведомственные Морскому (Речному) регистру судоходства (по направлению деятельности), катера (по направлению деятельности), моторные лодки (по направлению деятельности), лодки надувные с ПЛМ (по направлению деятельности), суда на воздушной подушке (по направлению деятельности), азроботы (по направлению деятельности), гидроциклы (по направлению деятельности), катамараны (по направлению деятельности), лодки надувные гребные (по направлению деятельности), лодки гребные (по направлению деятельности), плоты надувные спасательные (по направлению деятельности). Подвесные лодочные моторы: ПЛМ мощностью до 25 л.с. (по направлению деятельности), ПЛМ мощностью от 26 до 50 л.с. (по направлению деятельности), ПЛМ мощностью от 51 до 100 л.с. (по направлению деятельности), ПЛМ мощностью от 101 л.с. и более (по направлению деятельности).
6.	Директор Департамента оперативного управления	Автомобильная техника: Прицепы штабные, штабные автобусы, штабные машины (мобильные пункты управления)
7.	Директор Департамента надзорной деятельности и профилактической работы	Автомобильная техника: Специальные транспортные средства ГИМС, ГПН (по направлению деятельности), снегоходы (по направлению деятельности), нарты (прицепы) к снегоходам (мотовездеходам) (по направлению деятельности)

		направлению деятельности), прицепы для перевозки снегоходов (по направлению деятельности).
8.	Директор Департамента готовности сил и специальной пожарной охраны	Автомобильная техника: Снегоболотоходы колесные с кабиной закрытого типа (по направлению деятельности).
9.	Начальник Управление медико-психологического обеспечения	Медицинская техника: Автоперевязочные, авторентгены (станции рентгенфлюорографические подвижные), санитарные автомобили, автомобили скорой медицинской помощи (класса А, В, С), установки медицинские подвижные, установки стерилизационно-дистилляционные на автомобилях, установки стерилизационно-дистилляционные на прицепах, подвижные лаборатории.
10.	Директор Департамента гражданской обороны и защиты населения	Медицинская техника: Дезинфекционные-душевые установки на автомобилях, дезинфекционно-душевые установки на прицепах. Робототехнические средства, комплексы: Робототехнические средства (по направлению деятельности). Средства инженерного вооружения: Водолазные барокамеры (по направлению деятельности). Средства РХБ защиты: Автомобили для перевозки радиоактивных материалов, авторазливочные станции, автомобильные химические и радиометрические лаборатории, прицепы к лабораториям радиометрическим и химическим, машины РХБ разведки, средства специальной обработки на автомобилях, средства специальной обработки на прицепах, специализированные машины и комплексы РХБ защиты, станции расчётно-аналитические РАСТ.
11.	Директор Департамента образовательной и научно-технической деятельности	Робототехнические средства, комплексы: Робототехнические средства (по направлению деятельности). Средства инженерного вооружения: Водолазные барокамеры (по направлению деятельности).
12.	Начальник Управления авиации и авиационно-спасательных технологий	Беспилотные авиационные системы и беспилотные воздушные суда, двигатели воздушных судов, летно-техническое обмундирование, высотное и штурманское снаряжение, чехлы на авиатехнику, парашюты спасательные, подвесные парашютные системы, парашютные приборы, запасные части к парашютам, спасательные плавсредства, брезенты для укрытия материальных средств, групповые комплекты ЗИП на авиатехнику. Средства наземного обслуживания специального применения, наземные средства контроля авиационной техники, инструмент для обслуживания авиационной техники, средства войскового ремонта авиационной техники, контрольно-проверочная аппаратура. Аэродромно-строительная техника, средства наземного обеспечения полетов общего применения, в т.ч. специальное оборудование, установленное на этих средствах и автомобильные базовые шасси, оборудование зарядных аккумуляторных станций, электрогазовая техника, пневмооборудования, специальные авиационные контейнеры, съемное и стационарно установленное оборудование летательных аппаратов, агрегаты самолетов, вертолетов и двигателей, блоки и приборы авиационного, радиоэлектронного и десантно-транспортного оборудования.
13.	Директор Департамента кадровой политики	Технические средства воспитания: Автоклубы походные.
14.	Директор Департамента информационной политики	Техника ОКСИОН: Мобильные комплексы информирования населения.

С х е м а

списания движимого имущества территориальными органами, учреждениями МЧС России

Списанию в территориальных органах и учреждениях МЧС подлежит движимое имущество:

- 1) непригодное для дальнейшего использования по целевому назначению вследствие полной или частичной утраты потребительских свойств, в том числе по технологическим основаниям, физического или морального износа.
- 2) выбывшее из владения, пользования и распоряжения вследствие гибели и уничтожения, в том числе помимо воли владельца, а также вследствие невозможности установления его места нахождения.

Для подготовки и принятия решения о списании движимого имущества территориальными органами учреждениями МЧС России создается постоянно действующая комиссия

Списание территориальными органами, учреждениями МЧС России самостоятельно

движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ТО МЧС России, балансовая стоимость которого на момент принятия решения о списании не превышает 500 тыс. рублей;
 движимого имущества, находящегося у федеральных автономных и бюджетных учреждений, приобретенного за счет средств от приносящей доход деятельности;
 движимого имущества, находящегося у федеральных государственных унитарных предприятий на праве хозяйственного ведения или федеральных казенных предприятий на праве оперативного управления.

Списание территориальными органами, учреждениями МЧС России после согласования решения о списании с ЦА МЧС России

движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ТО МЧС России балансовая стоимость на момент принятия решения о списании которого равна или, превышает 500 тыс. рублей;
 движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за федеральными казенными учреждениями;
 особо ценного движимого имущества и движимого имущества, приобретенного за счет средств учредителя, закрепленного на праве оперативного управления за федеральными бюджетными и автономными учреждениями.

Комиссия разрабатывает

Акт технического состояния

Технико-экономическое обоснование

Протокол

Акт о списании

Акт технического состояния

Технико-экономическое обоснование

Копия протокола

Перечень

Акт о списании

Копию приказа о создании комиссии

Копию инв. карточки

Цветные фото

АКТ о списании утверждается
руководителем ТО, учреждениями МЧС России

Согласование решения о списании
с ЦА МЧС России

АКТ о списании утверждается руководителем ТО, учреждениями МЧС России

Решение по дальнейшему распоряжению списанным движимым имуществом

Разбирается на составные части
(агрегаты, отдельные узлы, детали и материалы)

Утилизируется с привлечением сторонних организаций на основании заключенного договора

Годные
(подлежащие дальнейшему использованию)

Не годные к дальнейшему использованию

Перечисление денежных средств в федеральный бюджет за реализацию металлолома

Пригодные для использования агрегаты, части и узлы оприходываются на склад

Оприходованы как лом черного, цветного, ДГМ

Реализация лома с привлечением сторонней организации

Перечисление денежных средств в федеральный бюджет за реализацию металлолома

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	2
1. Списание федерального движимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления (хозяйственного ведения) за территориальными органами МЧС России и учреждениями, находящимися в ведении МЧС России.....	3
1.1 Общие положения.....	3
1.2 Работа постоянно действующей комиссии по подготовке и принятию решения о списании движимого имущества.....	5
1.3 Подготовка документов, представляемых территориальными органами МЧС России и учреждениями МЧС России для согласования решения о списании движимого имущества.....	7
1.4 Согласование решения о списании движимого имущества.....	10
2. Дальнейшие действия с движимым имуществом, списанным в территориальных органах МЧС России и учреждениях, находящихся в ведении МЧС России.....	11
Приложение № 1 Перечень движимого имущества, решение о списании которого подлежит согласованию.....	14
Приложение № 2 Протокол заседания комиссии по подготовке и принятия решения о списании движимого имущества.....	15
Приложение № 3 Техничко-экономическое обоснование необходимости и целесообразности списания движимого имущества.....	17
Приложение № 4 Акт о списании объектов нефинансовых активов (кроме транспортных средств) (форма по ОКУД 0504104).....	18
Приложение № 5 Акт о списании транспортных средств (форма по ОКУД 0504105).....	21
Приложение № 6 Цветные фотографии списываемого движимого имущества.....	24
Приложение № 7 Права должностных лиц на согласование решения о списании федерального движимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленного на праве оперативного управления за территориальными органами МЧС России и учреждениями, находящимися в ведении МЧС России.....	25
Приложение № 8 Схема списания движимого имущества территориальными органами, учреждениями МЧС России.....	30